



المكتبة العامة والخاصة  
الجمهورية العربية السورية

# .. وانطلقت المدافع عند الظهور

956.0



01235644

Sidi Badi Alexandria

النوارة  
محمد عبد الحليم أبو غزالة



ثقافة وعلم إنسانية لكل الشعب

تصميم ومراجعة مؤسسة

**دار الشعب**

للطباعة والنشر

رئيس مجلس الإدارة

**جمال الدين زكي**

المدير العام

**مصطفى فوزي**

رئيس قطاع النشر

**سعاد قنديل**

شعائل القاهرة - دارنا قلبه العربية والإسلام

للناشر، تدبر أماكنها التاريخية والحضارية -

في عالم الفكر والثقافة والنشر !!



الإدارة، ٩٢ شارع قصر العيني - بالقاهرة

ت ٢٥٤٤٤٤١ / ٢٥٥٧٧٢٠ / ٢٥٤٣٨٠٠ / ٢٥٥١٨١٨ / ٢٥٥١٨١٠

تلكس دول: ٢٠٥٧٤ - ص. ب. ٤ - رقم بريدي ١١٥١٦



لواء أ. ح. محمد عبد الحليم أبو غزالة

وانطلقت المدافع عند الظهر  
المدفعية المصرية من خلال حرب رمضان

Organization of the Alexandria Library  
Antiquarian & Manuscript

الطبعة الثانية

يناير ١٩٧٥.

المصنف : يرشدة الفنان ناجي كامل

الاعتماد الفني : ادارة الصحافة والنشر بمؤسسة دار الشعب

الناشر

مؤسسة دار الشعب

للمحافة والطباعة والنشر والتوزيع

٩٤ شارع القصر العيني ج : ٢١٨١٠

وليس مجلس الادارة

« احمد ابراهيم حمروش »

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

لقد أدت الدفعة الممثلة بعدد ١٠٠٠ في حرب العاشر من رمضان -  
مما أدته في جميع المراكز التي غاصت في ساحلها وحاصرها - على أنكل  
ما يكون الأداة ، وكما سوف نؤرخ في مستقبل .

إن النظام الذي حققته المدفعية خلال مراحل المعركة الناجمة منذ  
عام ١٩٦٧ في مرحلة الصبر والروح والاشتداد واقترام القنطرة  
والاستيلاء على رؤوس الكباري كانت ملأ من خطيرة وحيات المعركة  
تجربتها الشرائع وفرضت إرادتها كاملة على أرض القتال وكانت  
شأننا وسعدنا من تحقيق أهدافنا . وكان للدفعات اليد الطولى  
ولا تزال في روح العدو في محو أعمامه .

لقد تأنق رجال الدفعة لتأدية واجبهم ، واستشهد منهم  
من استشهد وهو يقاوم على رفعة لم يتركه قلب حتى ذاب النشأ  
جودهم في ذلك تقاليدهم وأعمالهم .

إننا نحييهم رجالاً استأجروا بولسهم وقدرتهم وبحقوقهم في  
حياة مرة كريمة .

والسلامة



## تقديم :

### الفرق محمد سعيد الماحي

« ان المدفعية المصرية الرهيبة لميت اخطر الانوار » .  
بهذه الكلمات الواضحة الجسمة وصف صانع القرار الخطير  
لحرب أكتوبر الرئيس محمد أنور السادات ما قامت به المدفعية في  
هذه الحرب .

لقد كانت المدفعية دائما وفي كل الحروب التي خاضتها القوات  
المسلحة المصرية عبر التاريخ كانت صاحبة الدور الرئيسي فيها .  
وذلك بحسب عمل شاق وجاد لم يمتد خلال ايام او شهور ولكنه امتد  
عبر سنين وقرون .

ولقد اصف رجال المدفعية دائما بالشجاعة والامالة والرجولة  
وورثوها جيلا بعد جيل . ومن هؤلاء الرجال « ابو عزالة » كاتب  
هذه الفصول .

استندت معرفتي به سنين طويلة . عرفته شابا متحمسا وطنيا  
بخالصا . كان من منجزى ثورة ٢٢ يوليو ونهل من مناهل العلم والمعرفة  
وخبر فنون المدفعية بمعارسها المختلفة وبرق فيها . وتعرض في  
مناصبها صغيرها وكبيرها فكان القائد الصغير الطموح وكان المعلم النذ  
صاحب المدرسة . وتوج ذلك كله بشجاعته واقبائه خلال معارك  
٦ أكتوبر والتي فيها أصالة الجندي المصري .

كان لشجاعته وشخصيته لبانه خلال فترة من احلك فترات القتال  
حين كانت السيطرة على القوات ان تصيح ... تمكن من فرض سيطرته  
على هذه القوات فتهاست وبشت ودمرت العدو وردته على اعقابيه .

حين يتحدث ابو عزالة عن المدفعية في ٦ أكتوبر فانما يتحدث عنها  
حديث الرجل المجرب والقائد المتمرس الذي اشترك فيها خطوة خطوة  
ومرحلة مرحلة في التخطيط والتدريب والتنفيذ . فلماذا بنفسه في  
سرح القتال فهو بذلك يتحدث من موقع المشاركة الفعلية ومن موقع  
القيادة والمسئولية .

وهو بذلك حديث الصادق الامين .

الشمس المحرقة  
المدفعية المصرية الحديثة  
تأليف نعيم مشرف  
القاهرة - المجلد - الشرف



## اعترافات

« انتهت خرافة تقول بأن العرب ليسوا محاربين ... لقد طهست حرب ١٩٦٧ من ذاكرة العالم أن المحاربين العرب نشروا يوما ما دعوة الاسلام في نصف العالم المتحضر » .

النيوزويك

« برهن المصريون على مقبرة جنودهم على القتال ... وقسرة ضباطهم على القيادة ... وقدرتهم على استخدام أحدث الأسلحة » .

صحيفة التايمز البريطانية

١٦ أكتوبر ١٩٧٣

« اعترف الجنرال هرتزوج المعلق العسكري الاسرائيلي للاذاعة العبرية بأنه للمرة الاولى منذ عام ١٩٤٨ يخوض الجيش الاسرائيلي حربا دفاعية . وقال أن المعركة ليست سهلة وستكلفنا ضحايا بأعداد كبيرة » .

٧ أكتوبر ١٩٧٣

« قال الجنرال شمويل جوين قائد الجبهة الجنوبية : « انه يبدو أن حجم القوات ضخمة وعملية الهجوم ضخمة والعتاد ضخمة والمدفعية المضادة للدبابات ضخمة » .

ي ب ٢٠ أكتوبر ١٩٧٣

أكد أحد القادة الاسرائيليين الذي كان مستولا من خط بارليف أن شيتون الالمانية الغربية أن المدفعية المصرية صبت على هذا الخط كمية غزيرة من النيران بصورة لم يشهدها من قبل على

الإطلاق . و اضاف يقول : « اننى اعتقد ان الجندى الاسرائيلى قد اذملته المفاجأة ولم يفهم حقيقة ما حدث »

ى ب ٢٠ اكتوبر ١٩٧٢

تصريحات اهارون يلريف :

« انه حتى الآن وخلال ثلاثة ايام ونصف من القتال لم يتول الا جانب اى قيادة للقوات العربية ولكن تضاعف اثرهم بما لديهم من معدات حيث أصبحوا يشكلون عبئا ثقيلا على اسرائيل » .

ا س تل ابيب ١٠/٦

قال روبرت ستيفنز يعرض آراء العسكريين الانجليز في صحيفة الأوبزرفر البريطانية في ٢١/١٠/٧٢ :

« ان خيرا عسكريا بريطانيا بارزا هو البريجادير كينيت هانت نائب مدير المعهد الدولى للدراسات الاستراتيجية :

يعتقد ان حرب الشرق الأوسط قد فُت بالفعل افكارا عديدة من التوازن بين الطائرات المقاتلة والدفاع الجوى ، وبين الدبابات ووسائل المدفعية المضادة لها . لقد واجهت السيطرة التى تمتع السلاح الجوى الاسرائيلى تحديا خطيرا من جانب الصواريخ العربية كما أصبح تفوق الدبابات الاسرائيلية في المعركة موضع شك كبير » .

بعث الضابط آموس برسالة الى زوجته جاء فيها :

« اذا كانت قد كتبت لى النجاة فى تلك الليلة ( ليلة ١٨ اكتوبر ١٩٧٢ ) فان ما حدث كان معجزة ، ذلك ان القلائد المصرية لم تكف من تدمير تجمعاتنا ومواقعنا طوال الليل ، اننى لا استطيع ان افهم كيف نجوت مع بعض الجنود من هذا الجحيم » .

( كتاب حرب كيبور )

# الباب الأول

## من صفحات التاريخ

## ١ - المدفعية في العهود القديمة

منذ أكثر من ألفي عام كانت توجد المنجنيقات ، التي تعتبر أساس المدافع الحديثة ، ولكنها كانت ضخمة جدا ، الأمر الذي جعلها تستخدم أساسا في الحصار وفي الدفاع عن الحصون . وكانت الحصون في ذلك الوقت عبارة عن مدن تحاط بأسوار عالية جدرانها حجرية سميكة كما تحاط أيضا بخنادق عميقة .

وكان المدافعون المحاصرون يتحصنون داخل المدينة في حين حاول القائلون بالحصار مهاجمة الحصن للاستيلاء عليه وكثيرا ما كان الهجوم يتم ليلا حتى يمكن استخدام الظلام للوصول إلى جدران سور المدينة خفية وتسلق هذا السور ومقاجة الحاصرين ، ولهذا الغرض كان القائلون يحملون مسلام متنقلة طويلة وذلك لوضعها على الأسوار وتسلقها .

وإذا كان المحاصرون حذرين فإن الهجوم غالبا ما يفشل وذلك لتوافر ميزة هامة للمحاصرين ألا وهي أنهم كانوا قادرين على ضرب المهاجمين المكشوفين في الوقت الذي توفرت لهم السواتر التي تحميهم ( تحت ستر الأسوار والأبراج ) . فإثناء تسلق المهاجمين للمسالم كان المدافعون يلقون الحجارة عليهم ويرموهم بالسهم والرمح وسكب القار المنقى والكبريت عليهم ومن يتمكن بالرفق من ذلك من الوصول إلى أعلى الحائط يقابل بالسيف ويلقى خارج السور .

وأحيانا يقوم المهاجمون بتكرار الهجوم ، ولكن كثيرا ما تكون الخسائر من الكبير بحيث يتردد القائد في معاودة الهجوم .

ونظرا لطبيعة أسلحة الهجوم في ذلك الوقت فلقد جعلت الحوائط

الحجرية ( الأسوار ) من المدن حصونا لا يمكن أن تنشل ، ولما كانت المدن في حد ذاتها هي الهدف الرئيسي للمهاجم فكثيرا ما قُشِلَت أكبر الجيوش وأشجعها في الاستيلاء على بلد حصينة . لذلك فكثيرا ما لجأ الطرف المهاجم الى القيام بحصار المدينة والقيام بعمل نفرات في اسوار المدينة ثم الاندفاع داخل المدينة خلال هذه الثغرات .

ولما كانت السيوف والرماح لا يمكنها اختراق الحوائط ، تطلب الأمر وجود أسلحة خاصة للقيام بهذا العمل وهنا ظهرت المنجنيقات . وعليه فطوال أيام الحصار العديدة كان المهاجمون يقومون بسحب طوابير من العربات المحملة بكتل خشبية ومواد أخرى كثيرة خاصة بالبناء أو أجزاء من المنجنيقات التي تطلب الأمر حين نقلها فكما الى أجزاء نظرا لضخامتها . وحين وصول هذه الأشياء الى مكان الحصار يبدأ عمل النجارين . وتمر أيام غير قليلة قبل أن تتم صناعة أو تجميع هذه المنجنيقات .

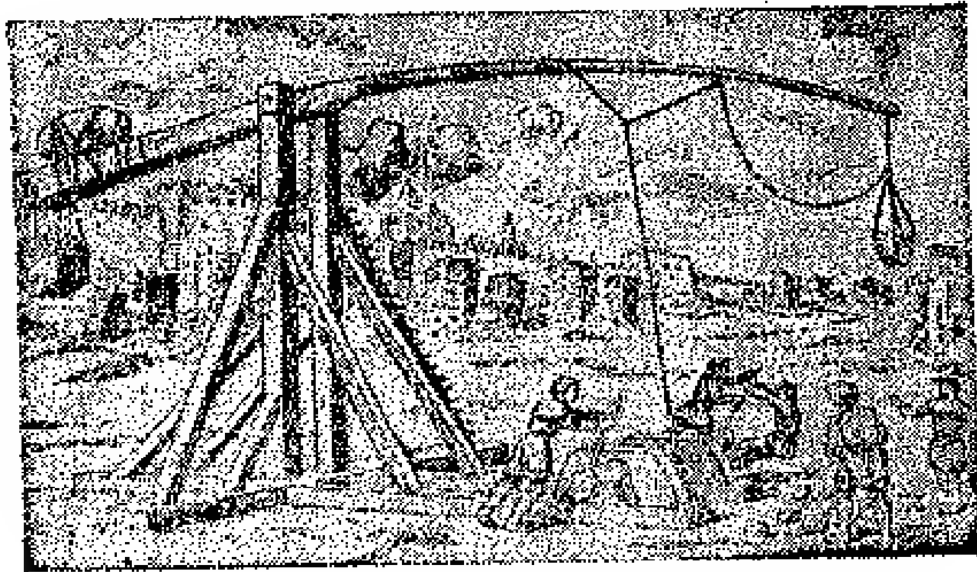
بعد ذلك عندما تكون المنجنيقات جاهزة يخصص للعمل على كل منها عدد من المقاتلين الذين يقومون بتجهيزها للاطلاق ، وبعد مجهود طويل ومضن تصبح الآلة ( المنجانيق ) جاهزة للعمل . وكانت لكل آلة ثقاف كتلا خشبية أو كتلا حجرية ثقيلة تزن كل منها ٥٠٠ كيلو جرام . وعليه كانت الأحجار والكتل الخشبية تنطلق لتساقط على المدينة المحاصرة فتصطدم بجدار السور وتفتت أجزاءه جزءا بعد جزء في حين ينطلق البعض الآخر مارا فوق السور لتساقط داخل المدينة محدثا تدميرا في أسقف المنازل وقتل السكان .

ما هي تلك المنجنيقات ؟

وكيف كانت تبني ؟

لقد كانت المنجنيقات التي استخدمت في الأزمنة القابرة تشبه المقلاع ( النبله ) الذي يستخدمه الاطفال في قذف الحجارة انشاء لعينهم . ولكن كانت هذه القواذف ( المقاليع ) من كبر الحجم بحيث كان يلزم لنقل الكتل الخشبية واللازمة لبناء قاذف واحد عدد من العربات وبدلا من القطع الخشبية التي يصنع منها المقلاع للأطفال يستعاض عنها بحرم قوية من الحديد وأعمدة يتم غرسها في الأرض بواسطة آلة رافعة ثم يقوم المقاتلون بسحب ( بلف ) حبل سميكة طرفه مثبت في طوقين . وهذه الأطواق ( الحلقات ) تثبت أو تتركب في حبال ملوية أو أوتاد .

وبواسطة الرافعة يجهز المنجانيق للضرب ويثبت في وضع التعمير بواسطة خطاف ثم بعد ذلك يعمر بحج أو كتلة خشبية ( شكل ١ ) ويشد المانع .



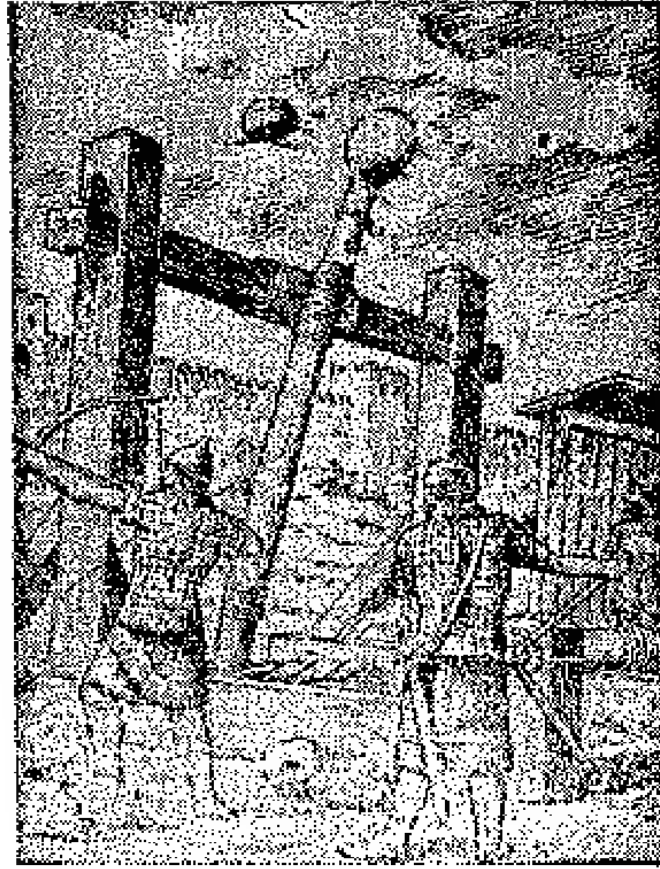
شكل ( ١ ) كيفية تجهيز برج مهاجمة الحصون للضرب

ان الصغيرة من الحبال التي يتم ليد بشدة تحاول ان تعود  
لوضعها الاول عند تركها فتدور بسرعة مدبرة معها الاطواق .  
هند تفك الحبال من الرافعة فيندفع الحجر أو الكتلة الخشبية  
بقوة منطلقة لمسافة ٢٠٠ - ٣٠٠ متر .

هذه هي القواذف التي كانت تستخدم في المعهود الفارسية كما  
استخدمها الآشوريون ثم تبعهم في استخدامها اليونانيون والرومانيون  
وكثير من الأمم القديمة .

ولقد كانت هنالك انواع واشكال اخرى من القواذف (المنجنيقات)  
اطلق عليها المردة ( القذافة الحربية القديمة ، المنجانيق ) ويطلق  
عليها بلغة العراق النيلة الصيادة وكانت قاعدة هذا القاذف عبارة  
عن اطار ( برواز ) مصنوع من عروق خشبية مسمكة عليه قائمان  
صميكان وعارضة ، يذكراتنا بالبوابة ، وتدخل النهاية السفلى  
للعرق الخشبي - الذي يعمل كرافعة لقذف الحجارة الثقيلة - في  
ضفيرة الحبال الملوية ، أما الطرف العلوي للرافعة فلقد كان يأخذ  
شكل المعلقة .

وبواسطة آلة رافعة يسحب الطرف العلوي للرافعة لأسفل  
حتى يقترب من الأرض ثم يوضع الحجر ( أي يصير تعمير القاذف )  
ثم تحرر الرافعة من الآلة الرافعة فتدور الصغيرة ( الحبال الملوية )  
بسرعة الأمر الذي يسبب إدارة الرافعة ، فيرفع طرفها ( الذي على  
شكل المعلقة ) بسرعة ويصطدم بقوة كبيرة في العارضة - وبذلك  
تنطلق الدانة الحجرية من المعلقة ( شكل ٢ ) ، وكانت قوة الصدمة  
من الكبير بحيث يمكن للحجر أن يطير لمسافة عدة مئات من الأمتار ،  
وطوال مدة القصف هذه يقوم المهاجمون بنقل ورم الخندق  
الذي يحيط بسور المدينة المحاصرة في حين يقوم المدافعون بقذفه



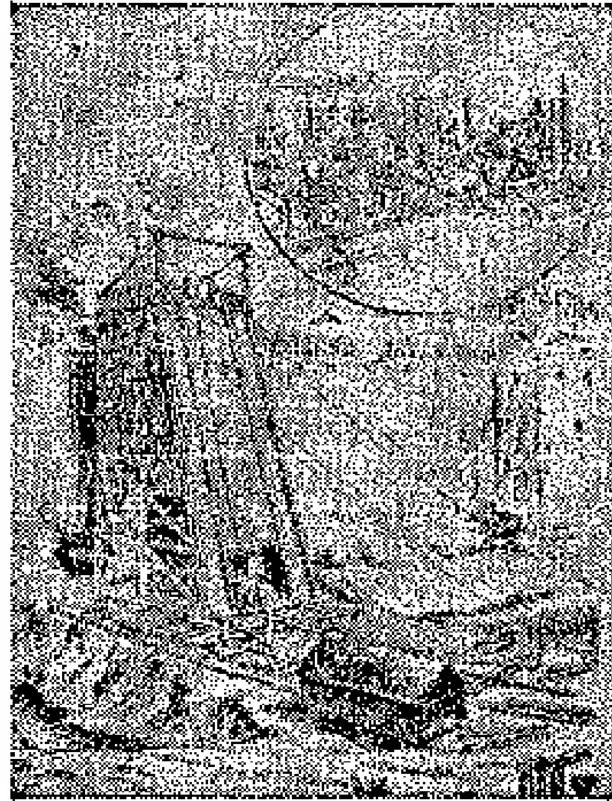
شكل ( ٢ ) الشرب بالمنجنيق ( القذافة الحربية القديمة )

المهاجمين القائمين بهذا العمل بواسطة الحجارة كما يصيرون عليهم القار المفلى من أعلى الأسوار ، وكان المهاجمون يتقون بذلك بواسطة مظلات خشبية خاصة مركبة على عجل وكذا تحت مظلات خشبية طويلة لا تعوقهم أثناء العمل وبهذا فكثيرا ما نجح المهاجمون في عملهم عبر الخندق طوله مائة متر وعرضه عشرون مترا .

وبعد جهد طويل وخسائر كبيرة في القوة البشرية يقوم المقاتلون والعبيد بدفع الأبراج الضخمة على الممر . وكان ارتفاع هذه الأبراج



يصل الى حوالي خمسة أو ثمانية ادوار ( حوالي ٢٠ - ٢٥ متر ) .  
وبمجرد وصول البرج الى جانب جدران سور المدينة المحاصرة  
يبدأ المقاتلون الموجودون في الادوار السفلى من البرج في دفع كتلة  
كبيرة خشبية معلقة في نقطتي ارتكاز ( محورين ) بقوة كبيرة لتضرب  
الحائط بمقدمها الذي ينتهي بطرف معدني .



شكل ( ٢ ) برج حصار وصل الى حائط  
المدينة المحاصرة في الدور السفلي من البرج  
يشرب المقاتلون الحائط بأداة حربية تستخدم  
لنطح السفن وذلك لعمل ثقب في الحائط .  
وفي الدائرة الموجودة في الشكل ( أعلى واليمين  
تبين السطح العلوي للبرج وعليه بعض  
التجهيزات الصغيرة تعمل على طرد المدافعين  
بعيدا عن السور ) .

وهكذا تعمل الأداة الحربية التي تشبه تلك التي تستخدم لنطح السفن وتظل هذه الآلة تضرب السور حتى يتم عمل ثقب ( ممر ) خلاله .

ويحاول المدافعون حرق هذه الأبراج وذلك بسكب قار مغلى على هذه الأبراج ، وكثيرا ما نجح المدافعون في ذلك ، وعندئذ كان على المهاجمين أن يقوموا ببناء أبراج أخرى جديدة .

وعموما ففي الأزمان الفسادية نجح المهاجمون في حفظ أبراج الحصار من الحريق وذلك بتبطين البرج من ثلاث جهات برفائق من الصلب أو النحاس وبذلك أصبح اشعال هذه الأبراج امر بالغ الصعوبة ، ولقد استخدم الصليبيون في غزواتهم للشرق الأوسط العربى أبراجا من هذا القبيل وبهذا تمكنتوا لفترة ما من الحصول على انتصارات على الجانب العربى حتى تمكن العرب من اختراع النيران السائلة او كما سميت في بعض كتب التساريخ بالنيران الاغريقية وبهذا تمكنتوا من التغلب على هذه الأبراج التي كانت تمثل خطرا داهيا على المدن المداقعة .

وهذا ولقد جهز السطح العلوى للأبراج بالمنجانيقات والقواذف الصغيرة وهي نسخ من شتيقاتها الضخمة ( شكل ٣ ) . وكان واجب هذه المدفعية الخفيفة ضرب قلب المدينة المحاصرة .

وكان مثل هذا الحصار يستغرق عدة اسابيع عادة بل وعدة أشهر ، فتصبح الحياة في المدينة غير محتملة فالحجارة تتطاير هنا وهناك فتدمر المنازل ويقاسى السكان من الحرمان نتيجة للنقص في المؤن وكثيرا ما بنى المهاجمون السدود لمنع المياه من الوصول الى المدينة المحاصرة .

وبمرور الوقت تبدأ جدران الأسوار في التصدع تحت ضربات أداة الطرق ، وفي النهاية يقرر قائد الجيش القيام بهجوم حاسم .

وفي ذلك الوقت كان المهاجمون يستخدمون بعض عناصر المفاجأة المستحدثة وذلك بقذف براسيل مملوءة بالمواد التي يحدث من اشتعالها دخان وحرائق ( الدانات الحارقة للأزمة الفابرة ) - فتنتشر الحرائق في المدينة مع انتاج دخان كثيف في انحاءها .

وبالقصفات التالية تروم المدينة بمئات من قطع الحجارة ثم يندفع المهاجمون مطلقين صيحات ويتسلقون الأسوار عن طريق الأبراج وبواسطة السلالم . وإذا لم يتمكن المدافعون من المقاومة فإن المهاجمين يحتلون المدينة .

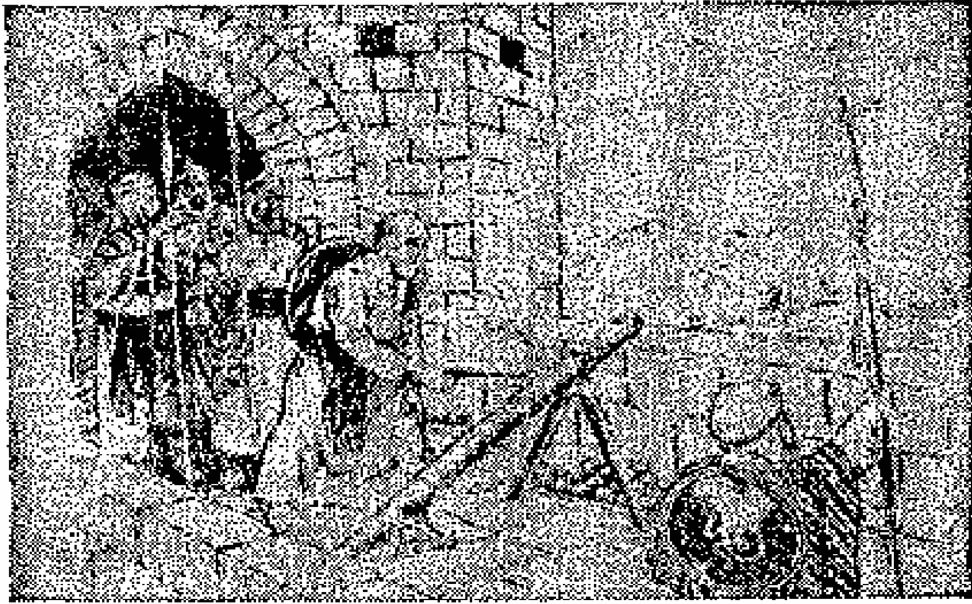
وأثناء المعركة الطاحنة داخل المدينة المقتحمة يبذل السكان كل قال ورخيص للدفاع عن أرواحهم لعرفتهم بالمصر المظلم الذي ينتظرهم إلا وهو العبودية أو الموت .

### متى ظهر المدفع لأول مرة ؟

ومرت مئات السنين قبل أن تتغير الطرق المتبعة في الحصان وفي الدفاع عن الحصون وكان للقرن الرابع عشر نصيب كبير في هذا المضمار ، ففي هذا القرن ظهر خلف أسوار المدينة سلاح جديد غيى مزود بونش ( آلة رافعة ) ولا برواقع ثقيلة ولا تتطلب صناعته عمل عشرات التجارين . وكل ما يتكون منه هذا السلاح ( القاذف ) ماسورة وسببية ( شكل ٤ ) . يوضع في الماسورة شيء ما ، ثم يقترب من هذه الماسورة شخص واحد فقط ، ولا يقوم هذا الشخص بسحب أو شد ما كنا تعودنا أن نرى في المتجانيق وإنما يقرب من الماسورة عصا من الحديد في طرفها لهب - ويرفع فجأة صوت كالرعد ويندفع من الماسورة لهب ودخان وتطلق منها كرة من الحديد .

« ان هذا العمل من أعمال السحرة » - هكذا كان يفكر الناس الذين كانوا يؤمنون بالشعوذة . ماذا يدفع الكرة طالما لا توجد في

السلحابة رواقع ؟ لا شك انه الشيطان ا يا الله ، وكيف اذا يمكن -  
مخاربة قوى الشيطان ؟



شكل ( ٤ ) المدفع العربى - احد الاسلحة النارية الاولى - جاهز  
للضرب بواسطة عود من القنب المشتعل يقوم صانع الاسلحة بالضرب

أما الجنود الذين قابلوا هذا السلاح الجديد لأول مرة فقد  
أقروا من الرعب طلبا للنجاة ، ولقد حدثت بعض الحوادث التى  
تظهر لنا الآن انها أشياء مضحكة . فعلى سبيل المثال أثناء حصار  
المدينة الاسبانية التى كانت فى ذلك الوقت فى يد العرب حاول  
القساوسة الكاثوليك طرد « القوى الغير طاهرة » ( على حد تعبيرهم )  
بالصلاة ، والتلوين بالصلبان وكذا برش المياه المقدسة ثم بعد

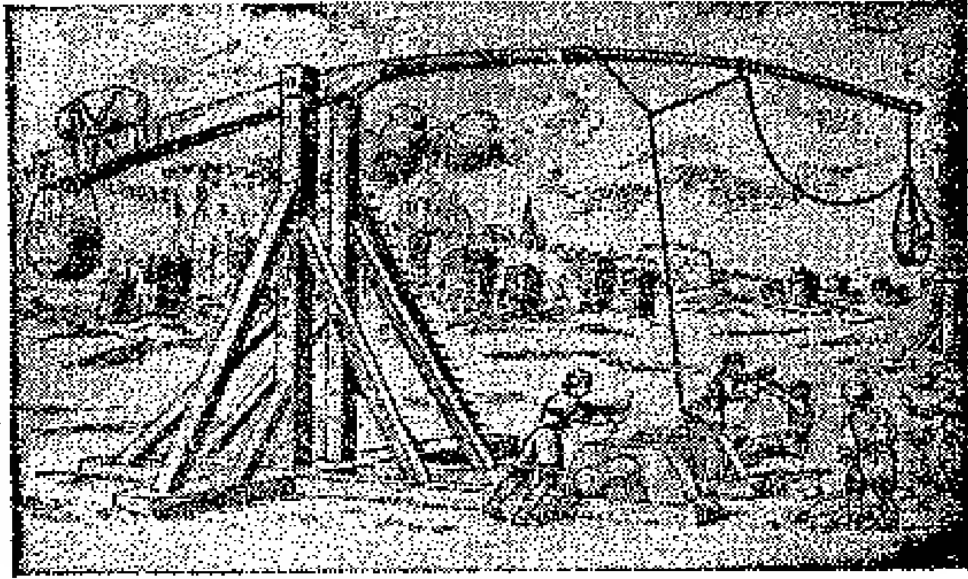
ذلك فقط قام الجنود الاسبان بمعاودة الهجوم « . ولكن « القوى الغير ظاهرة لم تجزع من الصلاة ولم تطردها الصليبان . وعاود السحرة الذهاب الى الأسلحة وكل منهم يحمل عودا مشتعلا ومرة اخرى ينطلق من الواسير نار ودخان مع صوت كالرعد وتتساقط على المهاجمين الكرات ( القذائف ) فتقتل من الجنود من تصبه ومن لم يصب يفر طلبا للنجاة « . وقرر الاسبان عدم محاربة تلك القوة المجهولة وانسحب الجنود المكيون بعيدا عن المدينة ، ولم تتمكن اية قوة ان تجعلهم يعاودون الهجوم مرة اخرى . بعد هذه الحادثة انتشرت الانباء المقلقة في انحاء اوروبا عن القوة المجهولة التي تقلد القذائف محدثة رعدا وصوتا ودخانا ولهبا لا تعرف الرحمة ولا تخاف الصليب . واسرعت الكنائس الكاثوليكية في صب اللعنات على السلاح الشيطاني الجديد .

ولكن كان هناك التجار الذين جاؤوا كثيرا من البلدان - فقاموا بتوضيح الامر لمواطنيهم وتعريفهم بأنه لا توجد هناك أية معجزة أو سحر في الموضوع وأن الصينيين قد اكتشفوا من قديم الزمان انه لو تم خلط نترات البوتاسيوم بالفحم وتقریب اى لهب من هذا المخلوط فسبشتعل المخلوط بسرعة مولدا دخانا كثيرا . ولقد صنع الصينيون منذ القدم هذا المخلوط واشعلوه في الأعياد طلبا للمرح واللهو ثم وضع المقاتلون العرب هذا المخلوط في انبوب ( ماسورة ) واستخدموه كمادة قاذفة تدفع المقذوفات الى مسافات ما وشيئا فشيئا بدأت صناعة هذه الأسلحة بواسطة الأوروبيين .

### السلاح خطر على مستضعفيه :

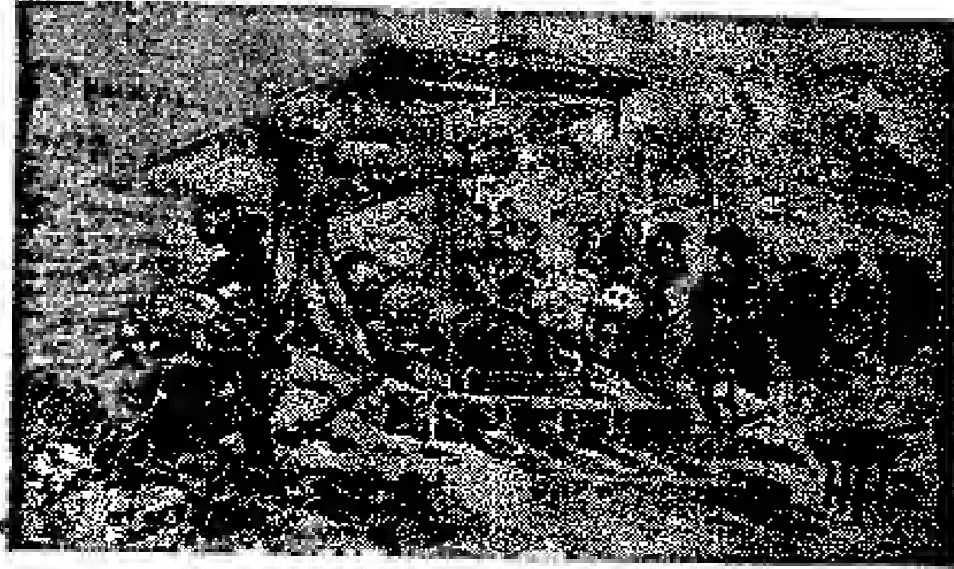
ولكن ظل هذا السلاح معيبا لمدة طويلة ولذلك فانه عند محاصرة مدينة ما قالى جانب الأسلحة النارية كانت تحلب أيضا القوافل القديمة المعروفة منذ قديم الزمان ( المنجنقات ) وكان هذا المشهد مألوفاً في القرن الخامس عشر فغير بعيد من حائط المدينة المحاصرة

يقف القاذف ذو المنظر الكثيب الذي يشبه القلاع ( شكل ٥ ) والكبير  
التشبه بالشادوف الذي يستخدم في جلب المياه من الآبار .



شكل ( ٥ ) المدفع الكبير وهو يجهز لقذف داتته على المدينة المحاصرة

ويوجد على الذراع القصير من الشادوف ثقل كبير ، ويبدل  
عدد من الأشخاص جهدا كبيرا في رفع هذا الثقل الى اعلى وضخ  
له . وعلى الذراع الطويل يتم وضع الحجر في الانشودة ( الخية )  
ثم يحرك الشادوف فجأة فيدفع الثقل الذراع القصير لاسفل  
ويرفع الذراع الطويل بسرعة لاعلى ويقذف الحجر فجأة لاعلى .  
كان المنجنيق الذي على شكل شادوف كبير الحجم ، وقبيح المنظر  
اذا ما قورن بالمنجنقات التي استخدمت في العصور القديمة ، لهذا  
الى جانب انه كان اضعف منها ولذلك كان يقذف حجارة زنة عشرين  
كيلوجرام لمسافة ١٥٠ متر فقط .



شكل ( ٦ ) معبر المدفع الكبير

وليس بعيدا من هذا المتجانيق الذي يشبه الشادوف كانت  
توضع الاسلحة النارية - المدفع الكبير ( شكل ٦ ) . وهو عبارة عن  
ماسورة سميكة حديدية مصنوعة من شرائط من الحديد وتوضع  
وتثبت مثل هذه الماسورة في كتلة خشبية بواسطة سلاسل من  
الحديد .

والجزء الخلفي من الماسورة الذي يمكن فصله عنها به مقيم  
توضع فيه عجيبة لوجة من البارود . ثم يعمر المدفع بعد ذلك بكرة  
من الحجر ويركب الجزء الخلفي ( القاعدة ) بالماسورة ويشحم  
الخلوص بين هذه القاعدة والماسورة بواسطة العفل ( لصلصال )  
ثم تثبت القاعدة بالماسورة بواسطة خابور ثم يوضع خلف القاعدة

مصد ( عرق خشب ) حتى لا تقذف القاعدة بعيدا عند الضرب . وفي النهاية يوضع في فتحة القاعدة فتيل طويل يتم اشعاله بواسطة عصا من الصليب محمأة أو طرفها به لهب . ولقد كانت في هذه المدافع هيوب مختلفة فكان الحديد الذي تصنع منه جذران الماسورة غير قوى فحدث ان انفجرت عدة مدافع فاحترق وجرح ومات المحيطون بها . وخاف المحاربون الوقوف بجوار أى مدفع جديد وقيل ان هذه المدافع أكثر خطورة على اصحابها مما هي على العدو . فهل كان هذا حال القواذف القديمة ؟ نعم لم يكن يخرج منها دخان ولم يحدث منها دوى مما يؤثر على العدو لو كان سرهانا ما اعتاد الجميع على الدوى والدخان ولم يعد هنالك من يخافها . أما العمل على القواذف القديمة فقد أصبح سهلا ومأمونا .

« فليقم الصناع الذين يقومون بصناعة تلك المدافع الضعيفة باستخدامها والضرب بها » . هكذا كان يقوم المحاربون . وعليه فلقد كان لزاما على هؤلاء الصناع وصبيانهم ان يعملوا على هذه الآلات فيقومون بتوجيه هذه المدافع وكان هذا التوجيه يستغرق عدة ساعات مستخدمين في ذلك كتلا خشبية لرفع أو خفض الماسورة . ثم يقومون باختيار كمية البارود اللازمة ( العبوة ) اما بالقياس أو بالعين المجردة في مرة يزيدونها ومرة ينقصونها وهكذا وفي النهاية يقوم الصناع باشعال الفتيل ويختبئ في حفرة توجد الى جوار المدفع . وكان هذا العمل يعتبر بمثابة اشارة للمحاصرين كي يختبئوا خلف ثنيات الحوائط وبذلك لا تصيبهم القذيفة بخسائر كبيرة . وفي بعض الحالات قبل الضرب كان الصناع يصلون كي تصيب الطاقة الهدف ولكي لا ينفجر المدفع .

في عام ١٤٥٢ عندما هاجم الأتراك بيزنطة استخدموا المورتر الذي كان فخر المسكر التركي وكان هذا المورتر يقذف مقذوفات بحجرية زنة ١٠٠ كيلوجرام . وكانت هذه القذيفة تسقط على



الأرض بسرعة كبيرة فتفوس الى منتصفها في الأرض . ولكن الضرب بهذه القذيفة لم يكن ممكنا في كل الأوقات فلقد كانت الشوشرة والضوضاء التي تصاحب العمل على الموتر من الكثرة بحيث لم يمكن ضرب أكثر من ٧ طلقات في اليوم وفي النهاية يقومون بتفجيرهم .

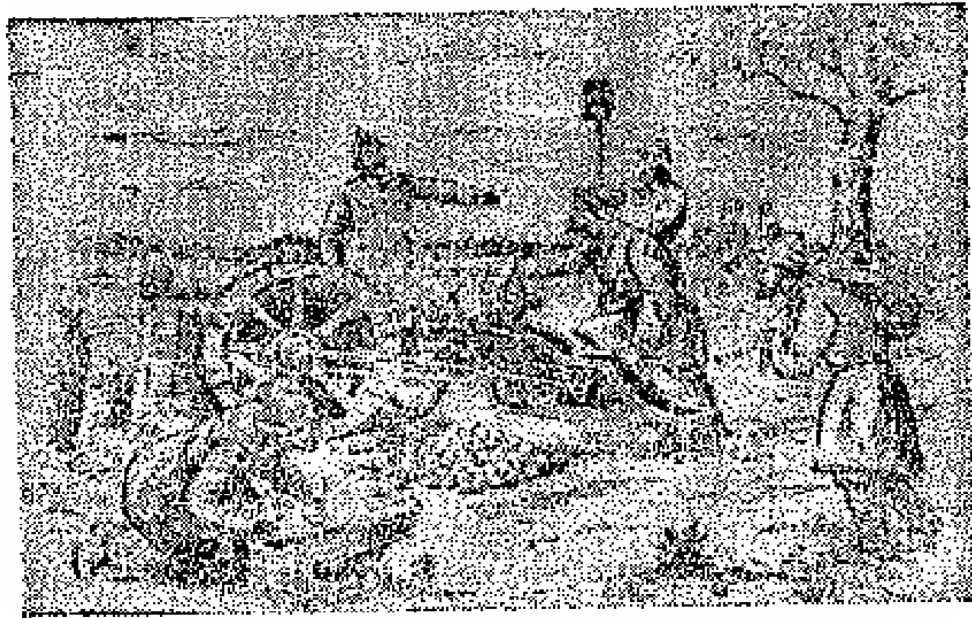
وبهذا ظل الأتراك في المؤخرة بالرغم من هذا التقدم بالنسبة الى المتجانيقات القديمة ولكن كان لديهم قوات كبيرة بواقع ٥٠ مقاتلا في مقابل كل بيزنطى وبذلك تحددت نتيجة هذا الهجوم فسقطت بيزنطة . ولم تكن أوروبا الغربية بالنسبة للأسلحة الجديدة بأوفر حظا من الأتراك ، إذ لم تتمكن الأسلحة النارية الغير متينة المتقلبة من منافسة الأسلحة القديمة .

فالحق يقال أن هذه القذائف المأمونة الغير خطيرة ذات ثقل الموازنة كانت تقذف مقذوفات حجرية بكفاءة لا تقل عن المدافع . ولقد ثارت مناقشات حادة بين القادة من أى الأسلحة اكفاءة القديمة أم الجديدة ، واتفق الغالبية منهم على أن القديمة اكفاءة .

ولكن في سنة ١٤٩٤ أجريت تجربة أنهت هذه المناقشات ، فلقد استعمل الملك الفرنسي الشاب شارل الثامن للهجوم على إيطاليا ليفرض سلطانه على نابولي . وكان فرض هذه السيطرة يتطلب قوة اقباختار شارل لجيشه المكون من ثلاثين ألف مقاتل عددا كبيرا من المدافع .

وكانت هذه المدافع من المدافع الخفيفة التي تقذف كرات من الحجارة في حجم البرتقالة ومدافع « الاستخدام الرئيسى » التي تقوم بقذف حجارة في حجم رأس الانسان . وقام شارل الثامن بالهجوم على إيطاليا بهذه المدفعية فقابلته جنود الاقطاعيين وكان الفرسان يلبسون الدروع ويتمنطقون بالأسلحة المصنوعة من

الحديد . ولكن في اول معركة قذفت المدافع هؤلاء الفرسان بحجارة بحجم البرقالة نجحت في اختراق دروعهم . وكان الفرسان يتقو هذه الحجارة بالاختفاء خلف الحوائط حتى يكونوا بعيدى المتسل ولكن قذائف مدافع « الاستخدام الرئيسى » كانت تدمر هذه البوابات والحوائط . ( شكل ٧ ) وسرعان ما سقطت فلورنسا ، وروما وناپولى في ايدي المعتدين .



شكل ( ٧ ) مدفع ثقيل ( مدفع الاستخدام الرئيسى )  
يطلق قذائف في حجم راس الانسان

وسرعان ما انتشر النبا في انحاء اوروبا الغربية عن الوسيلة الجديدة التى تجلب النصر بسهولة . وانتهى النقاش السابق من لخطورة الاسلحة النارية على القوات المتحاربة اكثر مما هى خطرة على العدو . واصبح كل ملك يحاول الحصول على اكبر المدافع وخاصة الاقوى منها والاكفاء ولكن مرت عشرات السنين بعد ذلك الى ان اصبحت المدفعية فرع هام وحاسم من الاسلحة المقاتلة .

## ٢ - مصدر الطاقة القوى

### أسلحة المدفعية

ماذا يسبب انطلاق دابة المدفعية ذات الوزن الثقيل من الماسورة بسرعة كبيرة فتصل إلى مسافة كبيرة من المدفع قد تصل إلى عشرات الكيلو مترات ؟

ما كنه هذه القوة التي تدفع الدابة من المدفع ؟

لقد كانت الدبابات الحجرية في الأزمنة الفائرة تقذف من المنجانيقات ( القواذف ) باستخدام خاصية المرونة ( اللدونة ) للخيال الملتوية بشدة أو باستخدام الأوتار . أما تقذف السهام من الأقواس فقلقد استغلت خاصية المرونة لمادة الخشب أو المعدن . وما من شك أن نظرية معمل المنجانيق ( القلاع ) أو القوس واضحة ومعروفة . إذا ما هي نظرية بناء وعمل أسلحة المدفعية النارية ؟

المدفع الحديث عبارة من آلة معقدة تتكون من أجزاء وتركيبات ميكانيكية كثيرة ومختلفة . وبما للغرض الذي من أجله صنع المدفع نجد عددا كبيرا من المدافع المختلفة الأشكال ولكن الأجزاء الرئيسية والجموعات الميكانيكية في المدافع المختلفة لا تختلف كثيرا في الأساس من مدفع إلى آخر .

وستتعرف هنا على البناء العام لمدفع ما [ ١ ] .



يتكون المدفع من ماسورة ولباس وعربة وهذه هي الاجزاء الرئيسية لكل مدفع

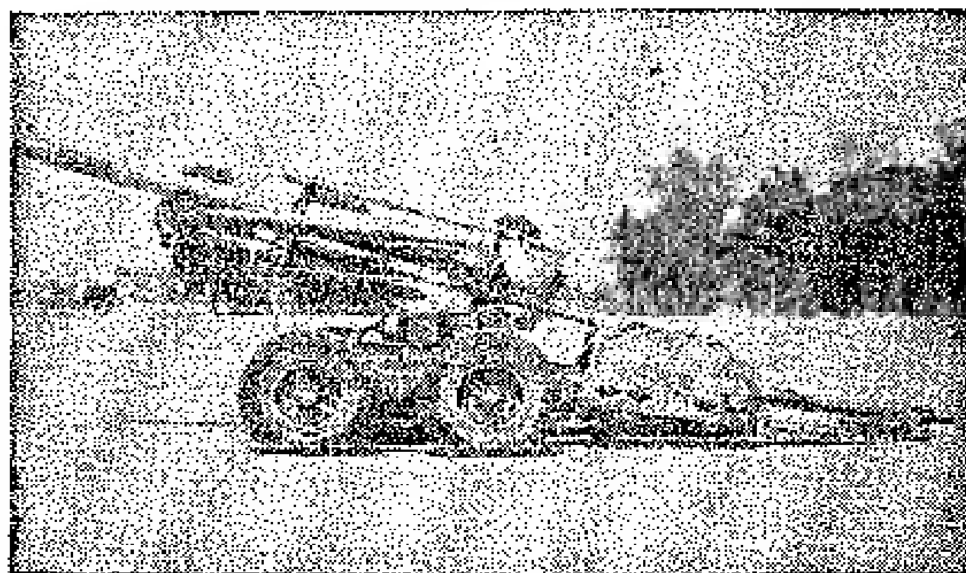
والغرض من الماسورة هو اعطاء حركة للمقذوف وتوجيهه في الاتجاه المطلوب كما أنها في حالة المواسير المششخنة تقسموم باعطاء المقذوف حركة دوران حول محوره مما يحقق ثبات المقذوف أثناء سيره على خط المرور نتيجة لتحريك المقذوف ومقدمه دائماً للأمام .

أما التبراس فيقوم بقفل قناة الماسورة ، ويمكن فتحه بسهولة لتفجير المدفع أو لقذف الخرطوشة بعد الضرب . وعند التفجير يمكن قفل التبراس بسهولة ويصبح عندئذ كما لو كان قطعة واحدة مع الماسورة وبعد قفل التبراس يتم ضرب الطلقة بواسطة مجموعة جهات لضرب النار .

تستخدم العربة لحمل الماسورة ولاعطاها الوضع المناسب

للضرب كما أنها في حالة مدافع الميدان تستخدم كوسيلة تحريك المدافع من مكان لآخر .

تتكون العرببة من أجزاء ومجموعات ميكانيكية كثيرة أهمها السرج ومجموعة العجل ( شكل ٨ ) وعندما يراد الضرب من أى مدفع يتم فتح ساقى القنداق وتثبيتهما في وضع الفتح أما عندما يراد تحريك المدفع فيصير ضم هذين الساقين . ونلاحظ هنا أن فتح القنداق في حالة تجهيز المدفع للضرب يعطى المدفع قوة ثبات إلى جانب توفير قوس اتجاه كبير . تنتهى ساقا القنداق بسلاحين من طريقتهما يتم تثبيت المدفع في التربة وذلك لمنع من الحركة الطولية عند الضرب .

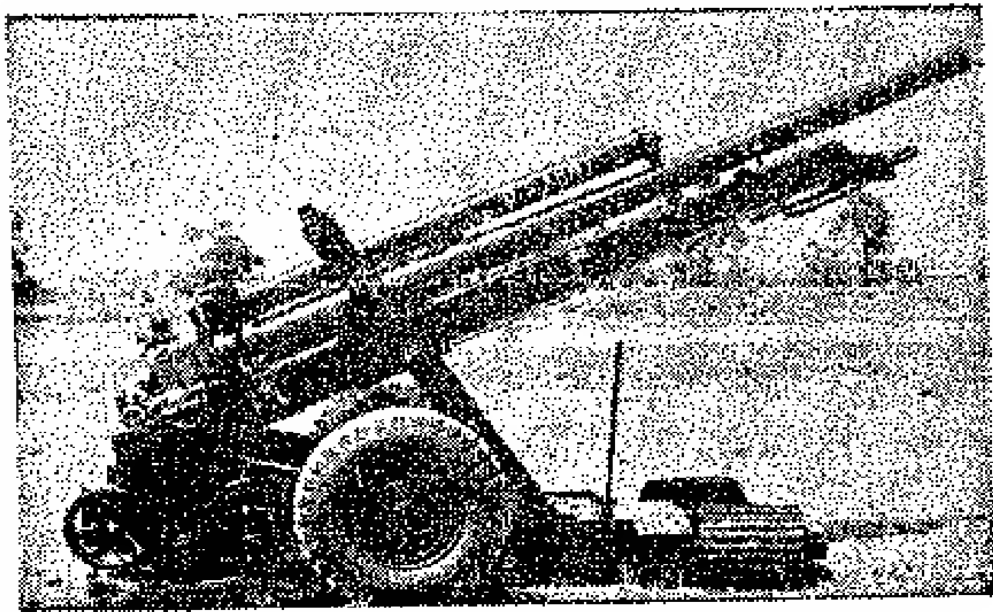


شكل ( ٨ ) قطعة مدفعية

وتتكون مجموعة العجل من العجل ومجموعة امتصاص الصدمات

التي تقوم بتوصيل العجل بقاعدة السرج أثناء الحركة ( بعد قسم  
ساقى الفنداق ) اما أثناء الضرب فيجب فصل مجموعة امتصاص  
الصدمات وهذا يتم اوتوماتيكيا عند فتح الفنداق .

يوجد على قاعدة السرج الاجزاء المتحركة ( الدوارة ) من المدفع  
والتي تتكون من السرج ، مجموعة منجلى الاتجاه والارتفاع ،  
مجموعة اجهزة الموازنة ، ادوات التنشين ، المهد و اجهزة الرجوع  
والاعادة .



شكل ( ٨ ) الاجزاء الرئيسية للمدفع ٧٦ موديل ١٩٤٢

السرج ( شكل ٩ ) - هو الجزء الرئيسى المتحرك من المدفع وعليه  
من طريق الاكتاف ( الترتيون ) يتم تركيب المهد بالماسورة و اجهزة

الرجوع وإعادة أو بتعمير آخر الأجزاء المتارجحة ( التي تتحرك في المستوى الراسي ) ويتم إدارة السرج على قامدته بواسطة منجلة الاتجاه الأمر الذي يوفر قوس اتجاه كبير للمدفع . ويتم تحريك المهد بالماسورة في المستوى الراسي بواسطة منجلة الارتفاع الأمر الذي يوفر إعطاء الماسورة زاوية الارتفاع اللازمة للحصول على المسافة المطلوبة وبهذه الطريقة يتم توجيه المدفع في المستويين الأفقي والرأسي أي إعطاء المقادير المطلوبة للوصول إلى الهدف .

وذلك يتم بواسطة أدوات تنشين المدفع حيث يتم ربط الزوايا الأفقية والرأسية على أدوات التنشيين التي تنقل بعد ذلك إلى الماسورة بواسطة منجلتي الاتجاه وارتفاع أما مجموعة أجهزة الرجوع وإعادة فالغرض منها تقليل الطاقة على المدفع وتوفير الثبات وعدم تحرك المدفع للخلف أثناء الضرب . وتتكون هذه المجموعة من جهاز رجوع وجهاز لإعادة . يمتص جهاز الرجوع طاقة الرجوع الناتجة من الضرب أما جهاز إعادة فيعيد الماسورة المرتدة إلى وضعها الابتدائي ويحفظها في هذا الوضع على جميع زوايا الارتفاع . ولتقليل تأثير طاقة الرجوع أيضا يوجد مخفف الصدمة .

وتقوم الدورة بحماية طاقم المدفع أي رجال المدفعية الذين يقومون بالعمل على المدفع من نيران الأسلحة الصغيرة ومن شظايا الدانات .

هذا هو البناء العام البسيط للمدفع الحديث المجرور ، ولكن التطور لم يقف عند ذلك بل سار حثيثا إلى أن أصبحت المدافع أكثر تعقيدا ، وظهرت أنواع جديدة كثيرة سيرد الحديث عنها .

في المدفع الحديث تستخدم الغازات المتولدة من البارود في دفع المقذوفات ، ولطاقة هذه الغازات عدة خصائص مميزة .

منذ العمل على المتجانيق ( القساوذف القديمة ) كان الأفراد يقومون بملء الجبال يشددة حتى تصبح على شكل ضئيفة ثم عند

تركها تنفرد بسرعة ويدفع الحجارة بقوة للأمام . وكان هذا العمل يتطلب وقتا وجهدا كبيرين . أما عند الرمي بالأسفاس فكان الأمر يتطلب شد الوتر بقوة للخلف ثم تركه يعود لوضعه الطبيعي دافعا السهم للأمام .

أما المدافع الحديثة فلا يتطلب الأمر منا بذل كل هذا المجهود الضخم قبل الضرب أما العمل الذي يحدث داخل المدفع نفسه عند الضرب فتقوم بها نيابة عنا الطاقة الناتجة من البارود .

قبل الضرب يتم تحميل القذوف داخل الماسورة وكذا العبوة ، وعند الضرب تشتعل العبوة وتتحول مادتها الى غازات يكون لها مرونة عظيمة لحظة تكوينها . ثم تبدأ هذه الغازات في الضغط بقوة كبيرة جدا في جميع الاتجاهات ( شكل ١٠ ) ومن هذه الاتجاهات اتجاه قاعدة القذوف .







دبابة اسرائيلية دمرها صاروخ مضاد للدبابات



هل يمكن لأحد أن يعيش في هذا المكان بعد أن حولته النيران إلى حطام

## ٣ - هذا المقذوف السابح في الهواء

### المقذوف الكروي والدانة :

تطورت ذخيرة المدفعية من الحجارة الكروية الى مقذوف كروي متفجر ( شكل ٩ ) يملأ من الداخل بالبارود الأسود ، ومزود بفتحة (شباك) يوضع بها فتيل ( أنبوب ) مملوء بمادة مشتعلة بطيئة الاحتراق تشتعل عند اطلاق المدفع ويستمر اشعالها لمدة بضعة ثواني . وعندما ينتهى احتراق مادة الأنبوب ويوصل اللهب الى البارود الموجود داخل الكرة المتفجرة يحدث الانفجار . وبانفجار القذيفة تنفتت جدراتها الى شظايا تقتل كل من يتواجد في منطقة تأثيرها .

وكثيرا ما كان يحدث الا تفجر هذه القذيفة بعد وصولها الى الهدف لأسباب كثيرة منها انطفاء اللهب او وصول رطوبة الى بعض أجزاء الأنبوب فلا يكتمل اشتعاله . ونطلق نحن رجال المدفعية على هذه الظاهرة اصطلاح « التكذيب » .

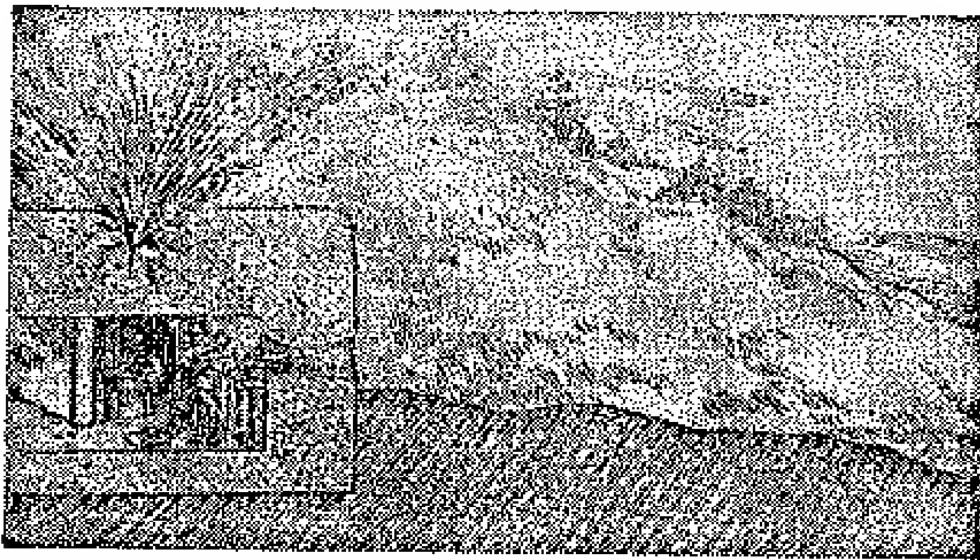
وكان قائد طاقم المدفع يتحكم في طول الأنبوب ( او الفتيل ) بتقديره فيقطع منه جزءا ما حتى يتفق زمن التأخير ( او زمن احتراق مادة الأنبوب ) مع الزمن الذي تستغرقه القذيفة لقطع المسافة من مكان المدفع الى الهدف ( وهو ما نسميه زمن المرور للمقذوف ) .

وبدا رجال المدفعية يكتسبون الخبرة من خلال المعارك التي تخاضوها ، وبدأ البعض منهم يحاول تطوير هذه الذخيرة لتحسين أدائها الى أن ظهرت الدانة . وفي القديم كان رجل المدفعية يطلق على القذيفة المدفع ( قنبلة المدفع ) وتطورت التسمية الى أن أصبحت كلمة « دانة » هي التسمية المعترف بها . وفي القديم كانت دانة المدفعية دانة كجم أو أقل تسمى « دانة » ، أما تلك التي زاد وزنها من

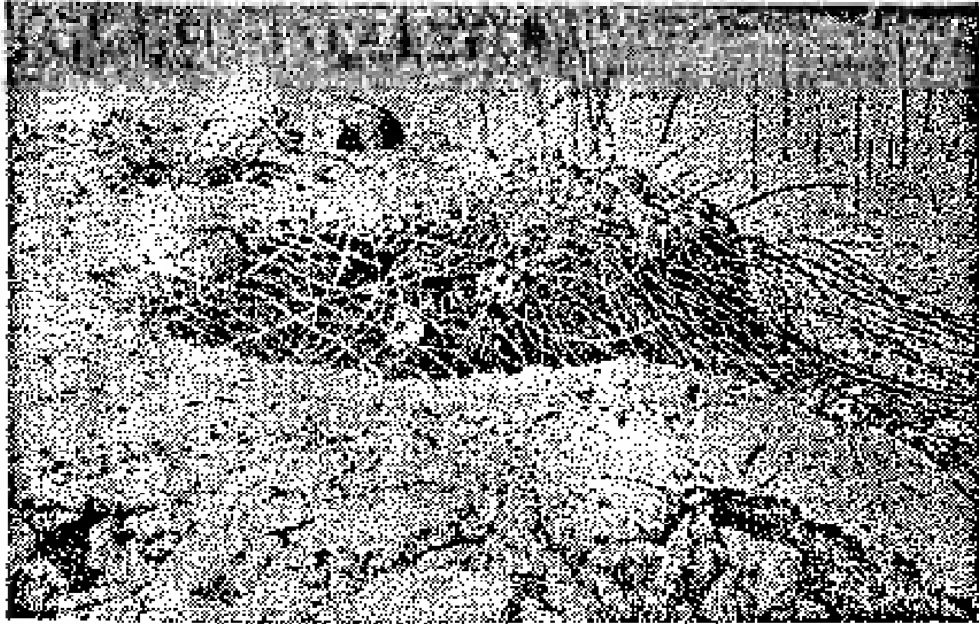
ذلك فسميت « قنبلة » . ولقد أثبتت دانة المدفعية ذات الشكل الانسيابي قدرة أعلى في الوصول إلى مسافة أبعد بفرض ثبات الوزن وقوة الدفع .

#### تأثير دانة المدفعية :

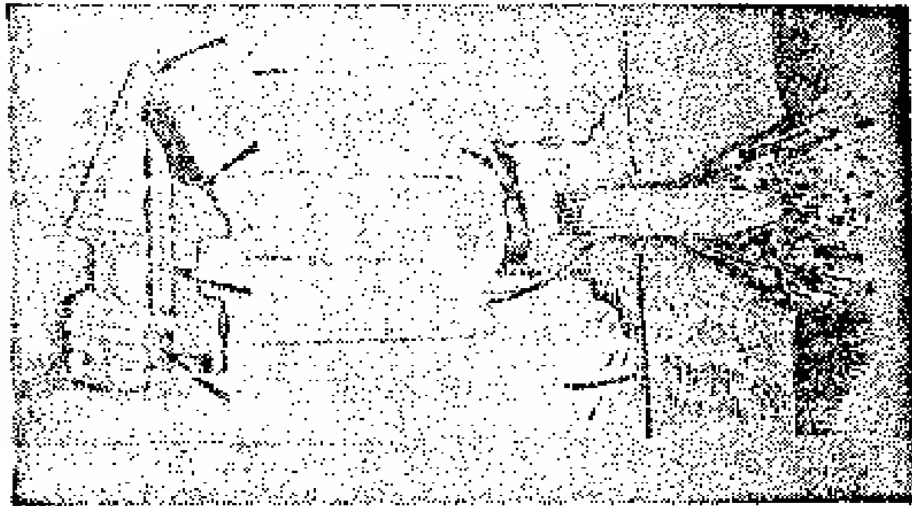
للمدفعية أنواع كثيرة من الدانات لتناسب طبيعة كل هدف فهناك الدانات الشديدة الانفجار التي تستخدم في القضاء على القوة البشرية للعد وتدمير المنشآت الدفاعية ( الدشم - المواقع الدفاعية التحصينات المختلفة ) ( الأشكال من ٩ إلى ١٤ ) . والدانات المخارقة للدروع التي تستخدم في تدمير الدبابات والعربات المدرعة ( ششكل ١٥ ، ١٦ ، ١٧ ) .



شكل ( ١٤ ) التأثير الناتج من إصابة دانة شديدة الانفجار واحدة بعشمة خرسانية



شكل ( ١٤ ) وهذا هو ما بقي من دشمة خرسانية  
اصيبت بعدة اصعاصيات همساخرة بالمدممة

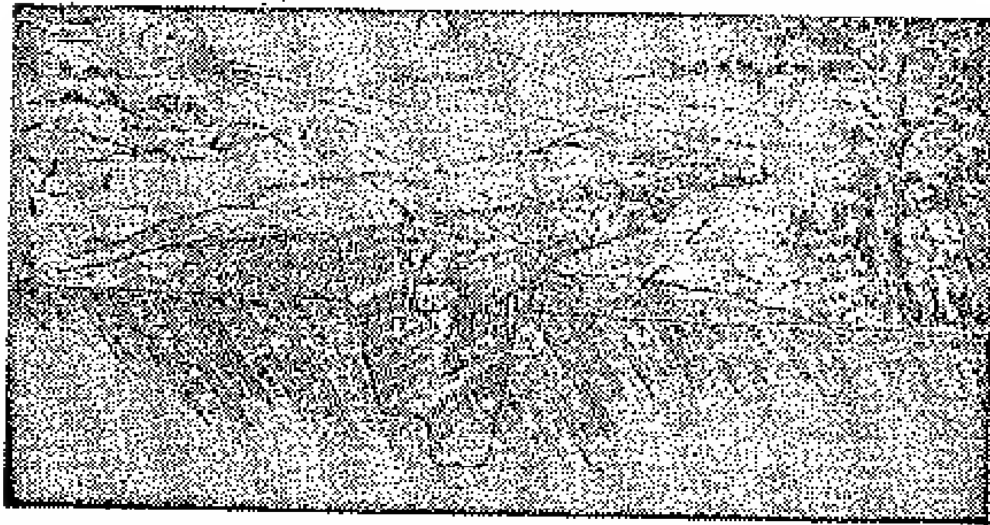


شكل ( ١٥ ) دالة خارطة للدروع سابو تختراق درع دبابه

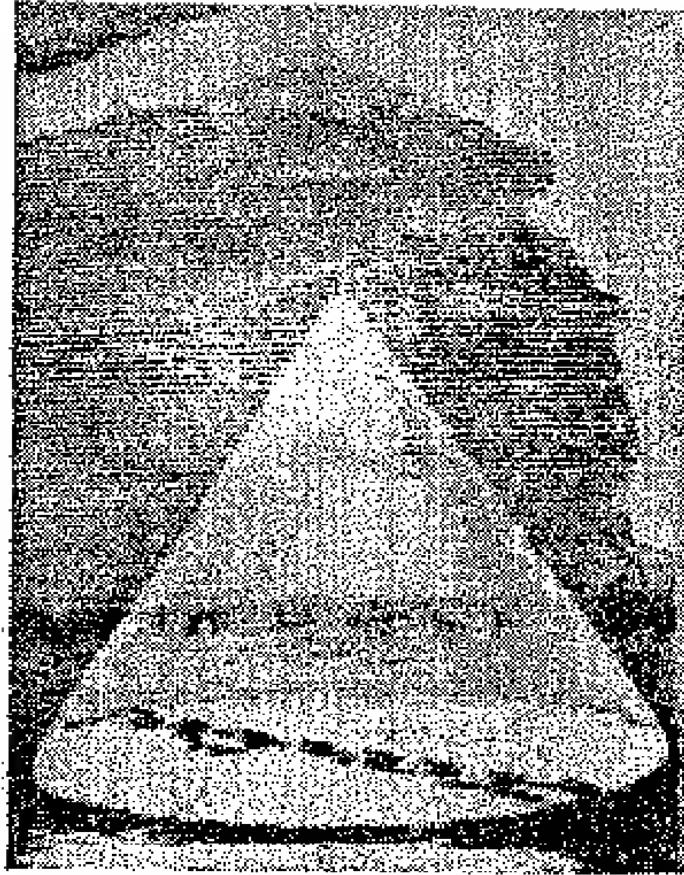
## دانة خشو جوفاء مخترق درع دبابية



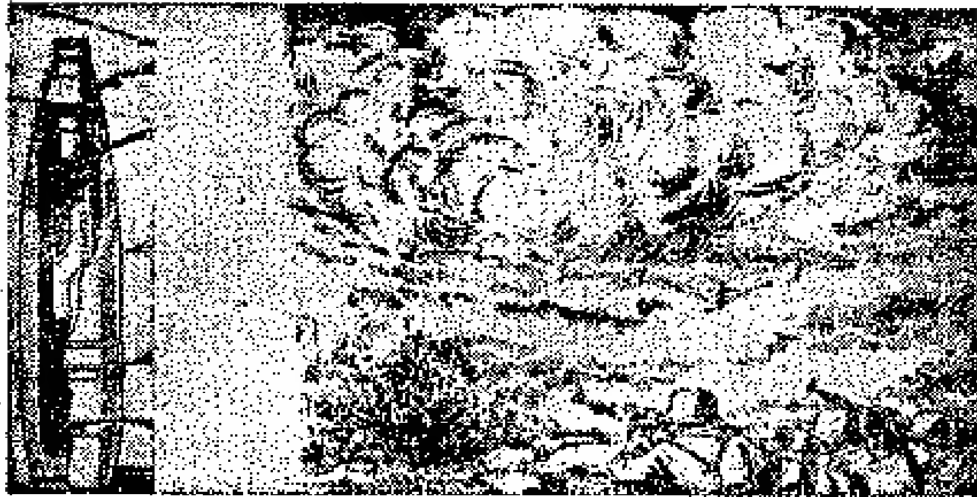
شكل ( ١٦ ) دانة خشو جوفاء تخترق درع الدبابية



شكل ( ١٧ ) انفجار جوى لدانة شديدة الانفجار وتأثيره على جنود في خنادق  
كما توجد للمدفعية دانات مضيفة ( شكل ١٨ ) تستخدم في  
إضاءة أرض المعركة ليلاً ، بالإضافة إلى دانات الدخان ( شكل ١٩ )  
التي تقوم بتعمية العدو وإنشاء ستائر الدخان لأفراض كثيرة .



شكل ( ١٨ ) دالة مدافعية مقبلة



شكل ( ١٩ ) دالة مدافعية دخان

## ٤ - المدفع - الهاوتزر - الهاون - الصاروخ

ما هو المدفع ؟

كانت زيادة مرمى المدافع - ولا زالت - هدفا رئيسيا لمخترعي المدافع ولرجال المدفعية . ولزيادة المرمى يتطلب الأمر السرعة التي تخرج بها الدانة من فوهة الماسورة .

ولك ان تتسائل وكيف يتم ذلك ؟ وما هي الطرق التي يمكنها تحقيق هذا الهدف ؟

ان الإجابة على هذا السؤال أصبحت سهلة بفضل العلوم الحديثة . فزيادة كمية المادة القاذفة ( البارود ) يريد من ضغطه الغازات على قاعدة القذوف داخل الماسورة فيخرج بسرعة كبيرة % وزيادة طول الماسورة يزيد من زمن تأثير هذه الغازات على الدانة وبالتالي يزيد من سرعتها . وكلما زادت السرعة التي تخرج بها الدانة ( القذوف ) من فوهة الماسورة كلما زادت المسافة التي يقطعها وقل انحناء خط المروء نتيجة قذوة الدانة السريعة على التغلب على مقاومة الهواء والجاذبية الأرضية .

والمدفع الذي تستخدم معه عبوة كبيرة وله ماسورة طويلة نسبيا يطلق عليه اسم : مدفع وعادة ما تكون السرعة الابتدائية لقذيفة المدفع أكبر من ٨٠٠ متر/ث .

ونادرا ما يقل طول ماسورة أى مدفع حديث عن ٤ ضعف هياره . أى طول الماسورة يساوى ٤ مضروبة في الماسورة .

ونتيجة كبر سرعة القذوف عند الرمي بالمدفع فعند الضرب على هدف على مسافة قصيرة لا يتطلب الأمر رفع الماسورة لزوايا كبيرة

ولذلك عادة ما لا ترتفع ماسورة المدفع من ٤٥ درجة .

وتحت هذه الظروف عادة ما يتم الرمي والماسورة تأخذ زاوية ارتفاع حتى ٢٠ درجة . وعلى هذه الزوايا ترتفع الدانة أثناء سيرها على خط المرور فوق سطح الأرض عدة مئات من الأمتار ثم تعود إلى الانخفاض إلى أن تصطدم بالهدف .

ولكن ليس ما قلناه قانونا ليست له شواذ فالمدفع الألماني الذي كان يضرب باريس عام ١٩١٨ كانت أقصى زاوية تأخذها الماسورة ٥٢ درجة وكان يطلق داناته إلى مسافة ١٢ كم وكانت الدانة ترتفع إلى مسافة ٤ كم فوق سطح الأرض .

وعليه يمكن القول بأن الخواص المميزة للمدفع تتلخص فيما يلي :

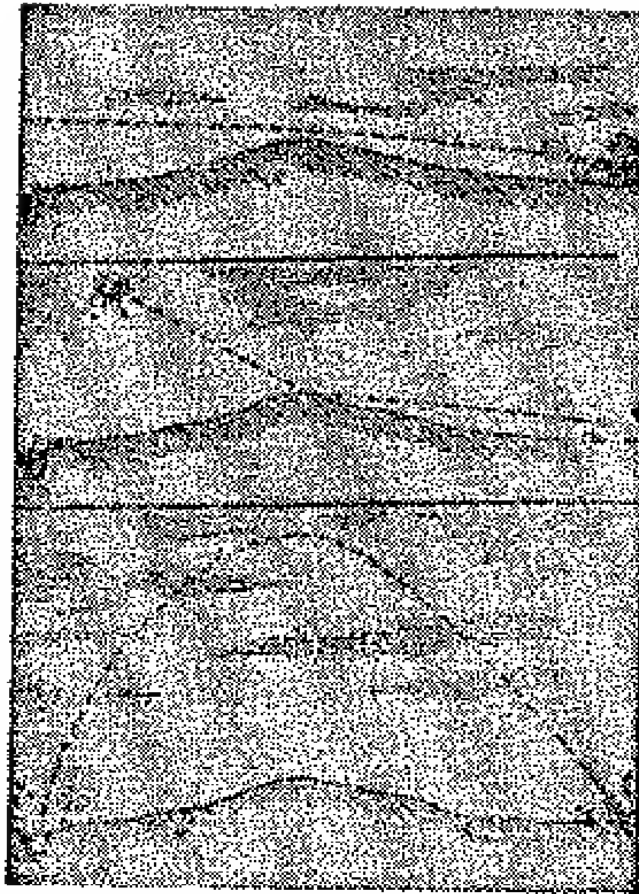
— سرعة ابتدائية عالية للدانة .

— طول الرمي .

— خط مرور لطيف الانحناء .

ولكن مثل هذا المدفع قد لا يكون مناسباً للضرب على بعض الأهداف — فدانة المدفع التي تظهر بسرعة كبيرة وتسير على خط مرور يكاد يكون مستقيماً قد لا تتمكن من إصابة الهدف انظري الشكل رقم ( ٢٠ ) هل يمكن للمدفع أن يصيب الهدف ؟





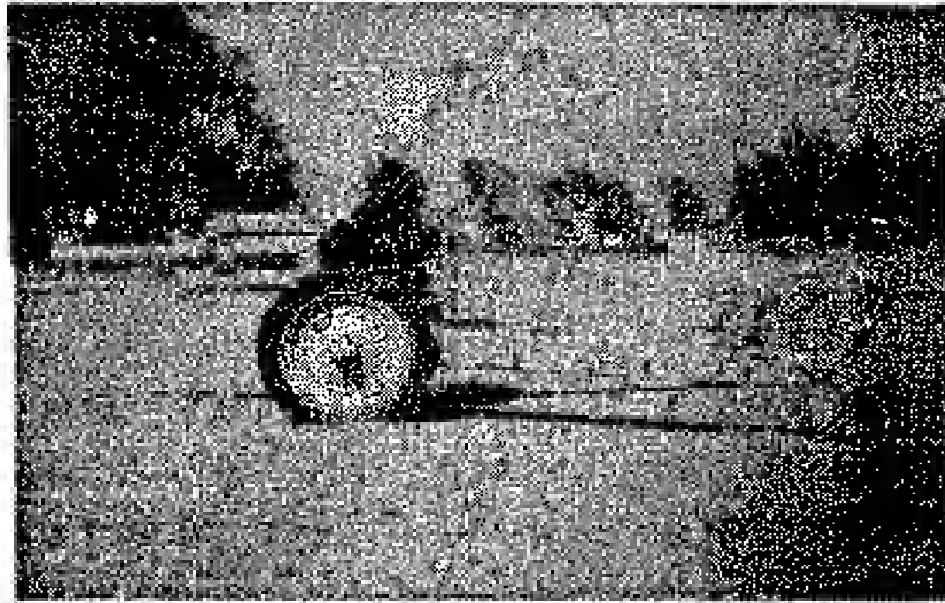
شكل ( ٢٠ ) الضرب على أهداف تقع خلف ثنية أرضية

من الشكل يمكنك أن ترى بوضوح أن الأمر يحتاج إلى أن تسير الدانة على خط مرور منحني حتى يتفادى الثنية الأرضية التي تقع خلفها الهدف . فهل يمكن للمدفع أن يقوم بذلك ؟ نعم يمكن ذلك إذا رفعتنا ماسورة المدافع على زاوية ارتفاع أكبر من ٤٥ درجة . حينئذ سترتفع الدانة لأعلى ثم تسقط على الهدف كما هو واضح بالشكل . وهنا نتساءل : وهل هذا الضرب مفيد ؟ وإذا كانت الثنية الأرضية عبارة عن تبة مرتفعة اليس معنى ذلك أننا يجب أن نرفع الماسورة على ارتفاع كبير جداً وبالتالي سيكون الطريق الذي تقطعه الدانة طويلاً ؟ وقبل أن نستمرسل في التساؤلات

هناك حقيقة مؤداها ان معظم المدفعية التى من نوع المدفع لا يمكن ان تأخذ الماسورة زوايا ارتفاع اكبر من ٤٥ درجة .  
اذا يجب البحث عن نوع آخر من قطع المدفعية .

**للقى على هدف خلف سائر يلزم الهاوتزر :**

ما هى الوسيلة الأبسط والاكثر اقتصادا للحصول على خط مرور اكثر انحناءا ؟ لنجرب تقليل العبوة للمدفع . ماذا يحدث ؟ ستقل سرعة الدانة أى انها ستطير ببطء وسقط على مسافة اقل



شكل ( ٢١ ) فى حالة السرعة الابتدائية الاقل يزداد انحناء خط المرور كلما زادت زاوية الارتكاس

واذا استخدمنا عبوة اقل وزنا زاوية ارتفاع الماسورة - ودون تخطى زاوية ال ٤٥ درجة كلما زاد انحناء خط المرور . وعليه يمكن التحكم فى شكل خط المرور والحصول على خط مرور له قدرة تفادى

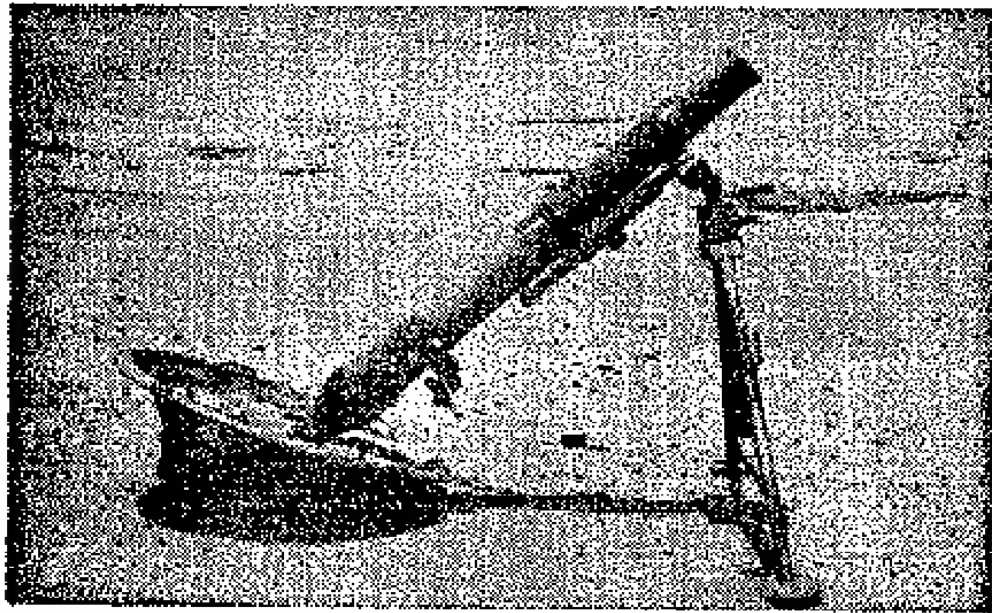
أى هيئة بين المدفع والهدف . وهذه هى أهم خصائص الهاوتزر الذى يتميز بما يلى :

- خط مرور أكثر انحناءا .
- سرعة ابتدائية أقل للدانة .
- دانة أثقل من دانة مدفع له نفس العيار .

#### الهاونات : شكل ( ٢١ ) :

هل يمكن خلق سلاح له نفس خاصية خط المرور العسالى ( المنحنى ) ولكن أخف وزنا ، وأسهل فى الصناعة ؟

لقد حقق الهاون ذلك . فمأسورة الهاون ملساء ، جنوائها غير سميكة ولذلك فهى أخف وزنا ، كما أن الهاون فى مجموعه أقل وزنا بكثير من أى قطعة مدفعية أخرى من نفس العيار . وتعتبر الهاونات مدفعية الجيوش الفقيرة نظرا لرخص تكاليف إنتاجها .



شكل ( ٢٢ ) هاون متوسط عيار ١٢٠ مم هل من الصعب إصابة الهدف

## دقة الضرب

« النقطة الاشارية رقم ٣ يمين ١٠ فوق ١٠٠ رشاش في حفرة  
يفتح نيرانه على مشاتنا - اسكته » . كان هذا هو الامر الذي اصدره  
قائد احدى الفصائل المشاة المدفع يرافق فصيلته أثناء الهجوم في  
السابع من اكتوبر عام ١٩٧٣ . ومرت بضغ ثوان وتعرف قائد  
طاقم المدفع على الهدف وقدر مسافة الهدف بحوالي ٢ كم . فاصدر  
الاوامر اللازمة لسرعة فتح النيران . وانطلقت القذيفة الاولى .  
ورأى الطلقة الاولى تنفجر امام الهدف فاصدر تصحيحا لها وانفجرت  
الثانية خلف الهدف ثم صحح الضرب فاصابت الرشاش الذي  
تطايرت اجزائه وقتل طاقم الرشاش . وتمكنت مشاتنا من متابعة  
التقدم . لقد قام طاقم المدفع بتنفيذ المهمة بسرعة وبدقة . لقد  
استهلك الطاقم ثلاث طلقات لاصابة الرشاش وتدميره .

لذا اعتبرنا ان المهمة نفذت بدقة ؟ الم يكن في استطاعة الطاقم  
ان يصيب الهدف من اول طلقة ؟ سنجيب على هذا التساؤل بعد  
قليل ، ودعنا نسأل انفسنا ما معنى كلمة « دقيق » ؟  
كثيرا ما نقول « ان ساعتى مضبوطة » فماذا تقصد ؟ هل تعنى  
انها على درجة مطلقة من الدقة وانها لا تخطئ ولو بجزء من الثانية ؟  
اننا نعلم جيدا ان ذلك مستحيل ، فلكل ساعة خطأ مسموح به .  
وتتميز ساعة من ساعة اخرى بأن الخطأ المسموح به اصغر . وعليه  
فكلمة « ساعتى مضبوطة » او « دقيقة » تعنى ان الخطأ في توقيتها  
صغير يمكن اهماله ولنفرض انه ثانية واحدة .

ويمكن ضرب امثلة عديدة تؤكد ان الدقة المطلقة امر مستحيل .  
ولا يوجد شيء مطلق في دقته وفي كل شيء سوى الله وقدرته جل  
شانه .

وما من شك ان اى مدفع مهما كانت دقة صناعته به مسموح  
ما او خطأ مسموح به : في قطر الماسورة ، وفي طولها ، وفي استقامتها  
... الخ .

كما أن إيجاد مسافة الهدف يتضمن خطأ ما ، إذا لا يمكن إيجاد  
أي مسافة بدرجة دقة مطلقة . وعليه إذا كنا قد أدركنا أن مفهوم  
« الدقة » هو مفهوم نسبي وليس مطلقا ، فما هي الدقة المطلوبة  
من رجال المدفعية لتدمير رشاش العدو وبالحصول على احصائية  
مباشرة فيه ؟

من الممكن حساب ذلك - فإذا فرضنا أن مقاييس المساحة التي  
يشغلها الرشاش 1 x 1 متر . فمن الممكن تدمير الرشاش إذا سقطت  
دانة المدفع في أي مكان من هذه المسافة . وانفجار دانة المدفع تحدث  
حفرة نصف قطرها حوالي ٧٥ سم ، وعليه فإذا سقطت الدانة  
على مسافة لا تزيد عن ٧٥ سم من المساحة التي يشغلها الرشاش  
فسيحدث التأثير المطلوب . ومن هذا يمكن القول بأن أي خطأ مقداره  
بضع عشرات من السنتيمترات يعتبر غير ذي قيمة ، ولكن لا يجب  
أن نخطئ بمقدار واحد متر .

وتعتبر آخر : للحصول على التأثير المطلوب في الرشاش يجب  
أن لا تبعد نقطة انفجار الدانة عن حدود مساحة الهدف أكثر من  
١٥ سم .

ولكي لا نطيل الحديث في مسائل علمية بحثة هي من اختصاص  
ضابط المدفعية سنختصر الحديث ونصل الى القول بأنه نتيجة  
عوامل كثيرة يتعرض لها القذوف أثناء سيره في الجو ، وأخطاء  
الصناعة ، والأخطاء البشرية . . . الخ لا يمكن أن تحقق ظروف  
واحدة ثابتة للضرب ، كما أنه لا يوجد ولا يمكن أن يتواجد في المستقبل  
مدفع يمكنه أن يقذف داته في نفس النقطة .

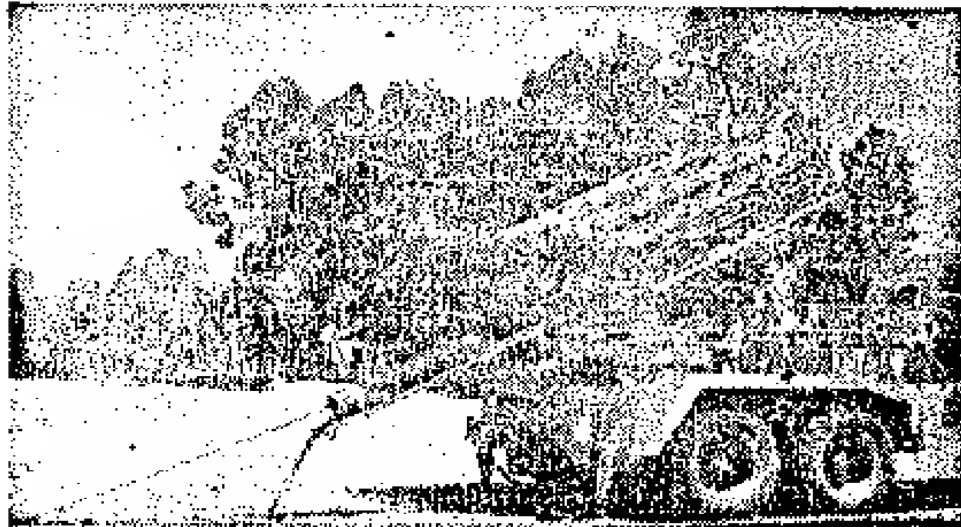
ومهما قمنا بمراعاة الدقة في التحضير للضرب وفي تجهيز المدفع  
للضرب وتنشيطه والتعويض عن الاختلافات التي تحدثها العوامل  
المؤثرة على الضرب لا يمكن أن تسقط عدة دانات تطلق من مدفع  
واحد تحت ظروف متائدة واحدة في نقطة واحدة . فعند إطلاق

عدد من الطلقات سنسقط هذه الطلقات في منطقة محدودة تخضع  
لقانون رياضي معين .

هذه المنطقة نسميها ( علميا ) منطقة الانتشار ( شكل ٢٢ ) أو  
ببساطة الانتشار .



شكل ( ٢٢ ) انتشار دانات المدفعية



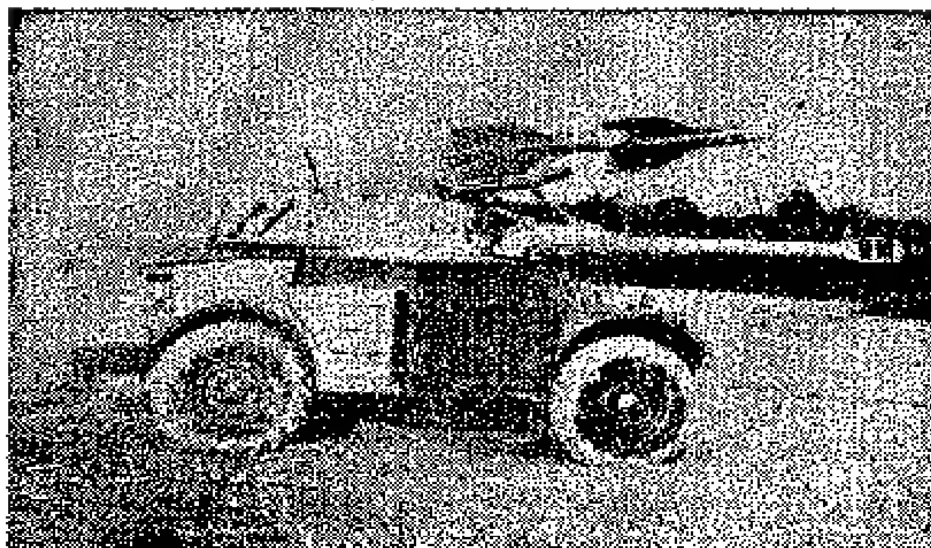
قطعة مدفعية صاروخية



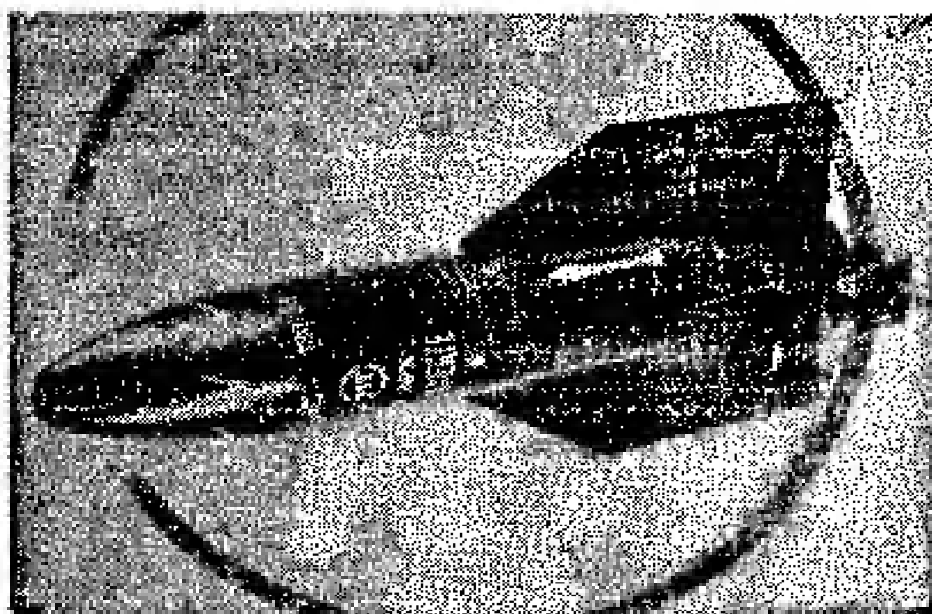
شكل ( ٢٤ ) كلما زادت مسافة الرمي كلما زادت مقاييس منطقة الانتشار



صواريخ موجهة مساعدة للدبابات مركبة على حربة جيب



صاروخ موجه مضاد للدبابات على عربة مدرعة



صاروخ فردي يحملة فرد موجه للدبابات



الباب الثاني

طريق طويل شاق

مابعد النكسة

## نكسة ١٩٦٧ سامحها الله

أحدثت نكسة عام ١٩٦٧ ، سامحها الله ، آثارا نفسية رهيبة في نفوسنا نحن رجال القوات المسلحة . فلقد هزمت هذه القوات لأنها وضعت في موقف كان لا بد فيه أن تفقد نفسها . ولقد تضاعفت قوى كثيرة على تدمير نفسية قواتنا المسلحة حتى كدت أن أصدق أننا فقدنا أنفسنا ولن نجد لها لزمان طويل . وأخذ العدو الإسرائيلي بزمam المبادرة وبدأ يشن علينا حربا نفسية ضارية جند لها كل امكانياته العلمية والمادية . وأخذت كتب الاساطير والخرافات عملا الاسواق ونصم الأذان ببطولات كاذبة لجيش الدفاع الإسرائيلي الذي لا يقهر .

وبدا رجل الشارع الإسرائيلي يؤمن بأن الغلبة دائماً حاقى أى حرب بين إسرائيل وبين العرب لا بد وأن تكون لصالح جيش الدفاع الإسرائيلي وساعد على شدة تأثير هذه الحرب بالنفسية ما أحس به الشعب المصري من آلام مبرحة في قلبه إذ كان قد آمن بأن قواته المسلحة قادرة على القضاء إسرائيل في البحر ، وذلك نتيجة خطأ أجهزة الاعلام المصرية التي اخلت تنفخ في أبواقها منادية بشعارات طنانة . « أقوى طيران في الشرق الأوسط » « أقوى جيش في الشرق الأوسط » . الخ . فلما جاءت الصدمة وكانت شديدة بدأ رد الفعل ينعكس على تصرفات بعض المواطنين قبل صف وجنود وضباط القوات المسلحة المصرية . ولم يجرؤ أحد من القوات المسلحة أن يقف ليبرئ مساحة الجيش من ولز النكسة . لأن الهزيمة كانت ضخمة وكانت الخسائر فادحة . وعليه لا مناص من ابتلاع السم والسكوت عليه حتى ولو أدى الى موت صاحبه .

ولكن اصالة الانسان المصرى وقوة تحمله جعلته يبتلع السم ولا يموت ، بل يقاوم في صبر جبار عنيد لينتصر على اسباب الضعف والوهن . وبدانا نعمل ! وكان العمل شاقا مضنيا ! اعتقد ان من واجبي تجاه كل مصرى ان اعطيه صورة عن هذا الجهد دون مساس بما تقتضيه على واجباتى كضابط مصرى والامانة في سرية المعلومات التى هي ملك الدولة ، واتى لم يحن الوقت بعد لاداعتها .

### عناصر الموقف الاسرائيلى بعد النكسة

كانت ولا زالت السمة البارزة الاولى للمخطط الصهيونى الدولى هي المرحلية اى تحقيق الهدف على مراحل متتالية مترابطة . وكل مرحلة من المراحل لها هدفها الاقصى وهدفها الأدنى . فالهدف الاقصى يحدد اقصى مكاسب ترمى اى تحقيقها اسرائيل في المرحلة . اما الهدف الأدنى فهو الحد الأدنى للمكاسب التى تتشدها اسرائيل في خطتها المرحلية ، والتى يجب ان تتمسك بها ما لم تتعرض لضغوط عسكرية او سياسية تؤثر على الخطة وهو الحد الذى تبذل في تحقيقه اسرائيل كل طاقتها سياسية كانت او عسكرية .

وعلى ذلك تمسكت اسرائيل بالاراضى العربية التى استولت عليها خلال حرب يونيو ١٩٦٧ ، وحاولت ان تحقق احد هدفها لهذه المرحلة :

(١) الحد الاقصى : ويتلخص في ضم كل او معظم هذه الاراضى على اساس انها ضمن حدود اسرائيل العظمى . ويتروم هذا الاتجاه حزب جحل وبعض المجموعات السياسية المتطرفة . فلقد ادلى مناحم بيجين زعيم حزب جحل بتصريح في ٢٨ مايو ١٩٦٨ بقول :

« ان الاراضي العربية المحتلة هي اراضي اسرائيلية حررتها اسرائيل من الحكم الاجنبي غير الشرعي .. انها ارض الاجداد التي طرد منها الشعب اليهودي قبل ١٨٩٨ سنة » .

(ب) الحد الأدنى : أدت تطورات الموقف العربي الدولي الى دفع المعتدلين في اسرائيل للبحث عن حلول وسط وصياغة مقترحات لتحقيق لاسرائيل الحد الأدنى الذي لا تقبل ما دونه . واعتبر الكثيرون ان ذلك تنازلات من اسرائيل على العرب ان ينظروا اليها بعين الاعتبار . وكان العامل الرئيسي الذي تحكم في مفهوم اسرائيل عن الحد الأدنى هو الحدود الامنة او نظرية الامن الاسرائيلية .

وظهرت صياغات جديدة ومصطلحات لولبية بראה . فلقد نادى موسى ديان بضرورة النظر الى مستقبل المناطق المحتلة ليس فقط من وجهة نظر الحق التاريخي بل أيضا من خلال الاهتمام بالمستقبل التاريخي واستبدالها بعبارة الارتباط التاريخي . والفرق بين الكلمتين او التمييز هو في الواقع نفس الفرق بين الحد الأقصى والحد الأدنى . وفسر المعلقون الارتباط التاريخي بأنه ليس من الضروري ان تحتفظ اسرائيل بكل الاراضي المحتلة بحكم الحق التاريخي وانما توجد اماكن او مناطق يجب الاحتفاظ بها من أجل مستقبلها .

ويمكن ملاحظة الاسس الاستراتيجية التالية في المخطط الاسرائيلي لتحقيق هذا الهدف .

(أ) محاولة ارقام العرب على قبول الوجود الاسرائيلي والاعتراف به مستفلة في ذلك نتائج حرب يونيو ٦٧ والنجاح العسكري والسياسي الذي تحقق لها .

(ب) تأمين الوجود الاسرائيلي داخل حدود يتوفر فيها الامن بمفهومه السياسي والعسكري والاقتصادي والاجتماعي .

(ج) العمل تدريجيا على تحقيق الحلم وذلك بالتوسع واستمرار النمو .

(د) محاولة كسب السكان العرب الموجودين داخل اسرائيل وكسر حدة عدائهم لها ، وذلك بخلق وجود عربي مشترك رغم ما في ذلك من تناقض مع الايديولوجية العنصرية الصهيونية التي تتمسك باستمرار النقاء العسكري اليهودي .

(هـ) ازالة مظاهر الصلات الشرعية القائمة بين المناطق المحتلة والدول العربية التابعة لها .

وبتنفيذ هذه الاستراتيجية العليا وضعت اسرائيل لنفسها استراتيجية عسكرية محددة تقوم على عناصر ثلاثة :

اولا : الحرب الوقائية المخاطفة التي تعتمد على رفض انتظار وقوع الضربة الاولى من جانب الدول العربية ، وان ضربة الاحباط هي التي تحقق لاسرائيل امنها وسلامتها . وعليها ن توجه هذه الضربة في الوقت المناسب قبل ان يكتمل استعداد أي دولة عربية لاعمال تعرضية شاملة .

ثانيا : اليد الطويلة التي تمثل اداة الردع الرئيسية ويتحقق ذلك بالحصول على التفوق الجوي بل والسيادة الجوية حتى تكون اجواء الدول العربية مفتوحة امام القوات الجوية الاسرائيلية كيفما تشاء . وبذلك تهدد اعماق الدول العربية ، وتمثل خطرا داهما على اقتصادياتها .

ثالثا : الحرب المخاطفة وذلك بتلميز أي هجوم عربي في مراحله الاولى وفي وقت قصير وذلك بتوجيه ضربات جوية وبرية مدرعة قوية بقوات على درجة عالية من خفة الحركة والكفاءة القتالية وتقل الاعمال القتالية الى ارض العدو بأسرع وقت ممكن .

## الموقف العربى بعد النكسة

### دروس مستفادة :

ما من شك ان هزيمة العرب في يونيو ١٩٦٧ قد تركت آثارا سياسية وعسكرية ومعنوية بعيدة المدى . فلقد فقد العرب عنصر المبادرة الذى انتقل الى جانب اسرائيل بكل ابعاده ، وجعلها تتصرف في المنطقة كيف تشاء ما من رادع لها ، تماما كالبطلجى الذى يسيطر على حى من الاحياء بقوة وجبروت . وكان الموقف العسكرى المصرى والسورى في حالة سيئة للغاية جعلته يقف الى حد كبير موقف المتفرج الذى لا يجد ما يمكنه ان يتدخل به او حتى يحتاج به .

ولكن على الرغم من كل ذلك فلقد خرجنا بدروس مستفادة وعينها وعملنا على الاستفادة منها لخصها فيما يلى :

(أ) جهلنا بعدونا واستهانتنا به اديا الى ان نخسر الحرب وبسهولة .

(ب) التقصير الشديد في وضع الخطط المناسبة لمقابلة اى موقف سياسى عسكرى في المنطقة ، وعدم وجود اى تعاون او تنسيق بين الجبهات العربية المختلفة الامر الذى اعطى لاسرائيل حرية الحركة والقضاء على القوات العسكرية لكل دولة على حدة .

(ج) ترك المجال السياسى العالى للنشاط الاسرائيلى ، فتنجحت اسرائيل في استقطاب غالبية الراى العالى الى جانبها .

(د) الجهل بامكانيات الامة العربية اقتصاديا وسياسيا وعسكريا ، وبذلك حرمتنا من اسلحة مؤثرة في المجالين السياسى والعسكرى

(هـ) ان الخطر الصهيونى ليس موجها لدولة عربية بالذات وانما هو خطر يهدد كيان الامة العربية كلها .

### استراتيجية مصرية جديدة :

درست مصر دروس النكسة ووعتها وبدأت تضع لنفسها

استراتيجية محددة تبلورت تماما بعد ثورة التصحيح وظهرت معالمها جلية في خطابات الرئيس السادات وكل أعماله ويمكن تلخيص هذه الاستراتيجية الجديدة فيما يلي :

(أ) هناك أرض عربية يحتلها العدو ولا بد من تحريرها ، وهو يرفض أن يتخلى عنها .

(ب) أن العرب يرفضون الاستسلام ويصرّون على استرداد ابرحق المفتصب؁ ويؤمنون بقدرتهم وامكانياتهم الاقتصادية والسياسية والعسكرية .

(ج) استقطاب التناقض الموجود في العالم العربي ، والعمل على خلق جبهة عربية موحدة تحاصر العدو الاسرائيلي وترهقه .

(د) هناك كثير من تقط الضعف الاساسية في موقف اسرائيل يمكن استغلالها .

(هـ) يمكن للعرب أن يجعلوا بقاء اسرائيل في الاراضي المحتلة عبئا ثقيلا غالى التكاليف تقصر عنه امكانيات اسرائيل الاقتصادية .

(و) استقطاب المجال السياسي العالمى لصالح العرب وعدم ترك اى ميدان سياسى لاسرائيل تعمل فيه بحرية .

(ز) البناء العسكرى الى جانب البناء الاقتصادى ، قيد تبنى ويد تحمل السلاح .

(ح) وضع خطة من اربع مراحل : البناء ، والصمود ، والردع ، ثم التحرير .

### البناء

مهمة شاقة مضمّنية ا وحدات المدفعية معظمها عاد من سيناء دون سلاحها ا الروح المعنوية للصف والجنود والضباط في

المخفيض ! المعلومات تفيد بأن الأسلحة في الطريق لإعادة البناء !  
ما هو العمل ؟ وما هي الخطة ؟

إن الأمر يحتاج إلى جهد جبار يقوم به رجال آمنوا بالله وبالوطن .  
وبدأت القيادة العامة للقوات المسلحة بأجهزتها المختلفة تعمل وتضع  
المخطط . ومن بين هذه الأجهزة إدارة سلاح المدفعية وكان على رأسها  
رجل عظيم هو اللواء عبد التواب هديب .

قامت القوات المسلحة باختيار ضباط اكفاء اقوياء وعيشتهم في  
المناصب القيادية للوحدات والتشكيلات . وبدأ هؤلاء في أولى  
خطوات البناء ألا وهي التدريب .

وبدا التدريب شاقا عنيفا ، ليلا ونهارا تواقبه أعمال نفسية  
ومعنوية لتمسح من نفوس كل انسان بالقوات المسلحة ما خلق بها  
من آثار النكسة حتى ينتصر على نكسته هو داخل نفسه .

وبدا رجال المدفعية يعملون في صبر وعزم وقوة . وكان على  
المدفعية أن تسيق الأسلحة الأخرى في توقيتات الاستعداد إذ أنها  
كانت تمثل الدراع الطويلة التي يمكن استخدامها في مرحلة الصمود  
التي يجب أن تبدأ بأسرع ما يمكن .

كان المتبع قبل عام ١٩٦٧ في خروج الوحدات إلى مشروعات  
تدريبية مع الرمي بالدخيرة الحية أن يعطى انذار للوحدة ، وكان  
قائد الوحدة يتمكن عادة من معرفة موضوع المشروع والكثير من  
تفاصيله وكذا منطقة اجراء المشروع ، ولذلك كان يذهب ومعه  
مجموعة استطلاع من ضباطه وصف وجنوده يدرسون أرض المشروع  
وتفاصيل الهياكل والطرق بها . ولذلك كانت نتائج هذه المشروعات  
تعطى صورة غير دقيقة عن المستوى الحقيقي للوحدة . كما كان  
تقييم المشروع يتم بأسلوب غير سليم .

بدأنا في تغيير الأسلوب فكننا نفاجئ الوحدة في وقت راحتها  
لنرفع درجة استعدادها ونحركها إلى أرض مجهولة بالنسبة لها



لتبدأ مشروما تدريبيا بالرماية تبرز فيه جميع الدروس المحتملة في الحرب : من تحرك مع توقع مقابلة العدو الى هجوم على مواقع مجهزة الى اختراق مواقع مجهزة على مجل . . الخ . وكان المشروع يستمر عدة ايام تتم فيها كل الاعمال المختلفة من امداد بالاحتياجات الى العيش لفترة تحت ظروف نقص الطعام والمياه . وظهرت ثغرات كثيرة ونقط ضعف عديدة اخذنا في علاجها بعلم ودراية . وبدأ الصدا الذي يعلو النفوس والعقول يزول بمعدلات مذهلة . فلقد كان الانسان المصري يرفع في استرداد كرامته التي اهدرتها ظروف خارجة عن ارادته . وبدأ العقل المصري يبتكر ، واخذ الضباط والصف والجنود يتقدمون بأراء ومبتكرات تسهل اعمالهم وتوفر الوقت الثمين . وتوفيرا للدخيرة انشأنا ميادين مصغرة فيها كل ما في ميدان المعركة ويتم التدريب فيها الى أن نتأكد من أن الضابط والجندي قد اتقنا العمل فينتقل بهما الى مرحلة اخرى وهى التدريب في ميادين حقيقية وبالدخيرة الحية . وكان هدفنا أن نضع طابورا متسلسلا لبعض الاعمال أى ميكنتها حتى توفر الوقت . وبدأت أرقام ومعدلات ومنية لتنفيذ المهام تنكسر تحت اقدام القادة والضباط المصريين .



وبدأت مرحلة جديدة من التدريب نسميها نحن العسكريين التدريب المشترك وتتلخص في خلق التزاوج بين الأسلحة المقاتلة المختلفة ، فتجرى مشروعات تشترك فيها عناصر مختلفة من الأسلحة مشاة ومدفعات ومدفعية ، يتم فيها تنفيذ صورة كاملة لمعركة الأسلحة المشتركة . وفي مثل هذه المشروعات راعينا أن تعمل كل مجموعة مع بعضها البعض مشكلة بنفس الأسلوب المتوقع خلال العمليات .

ولما كان العدو الإسرائيلي يعتمد في نظريته العسكرية على القوات الجوية والمدفعات لذا كان لزاما على رجال المدفعية أن يتعلموا كيف يدرون الدبابات الإسرائيلية وكيف يعملون تحت ظروف القصف الجوي المركز ومن هنا بدأنا نهتم بأسلحة المدفعية المضادة للدبابات من مدافع عادية إلى صواريخ موجهة مضادة للدبابات . ووصلنا بمستوى الأفراد إلى أن يصيبوا الدبابة المتحركة بسرعة تصل إلى ٣ كم ساعة من أول طلقة وعلى مسافات كبيرة . وكان أسلوبنا في رفع كفاءة المسددين وعمل التوجيه هو أسلوب الحوافز والتشجيع فكانت الترقية من نصيب الأكفاء ، والأجازات لا ينالها إلا من ينجح في اختبارات خاصة دقيقة . وعملنا لكل رام كراسة صغيرة تسمى كراسة الرامي تسجل فيها نتائجه اليومية بحيث يمكن للقائد في كل لحظة معرفة مستوى الفرد في الرماية .

### المستهدف

بدأت هذه المرحلة بعد التكتة مباشرة واستمرت حتى أغسطس ١٩٦٨ . وتتلخص الاستراتيجية الحربية المصرية فيها فيما يلي :

١ - الالتزام بالهدوء وعدم جر العدو إلى معارك لا تاحة الفرصة للبشاة .

٢ - تجهيز الدفاع على جبهة القناة والوصول به الى الدرجة التي تمكنه من منع العدو من القيام بعمليات هجومية ناجحة ، قد يقوم بها لغرض ارادته على مصر .

٣ - ليس معنى الالتزام بالهدوء هو عدم الرد على اعمال العدو الاستفزازية بل من الممكن الرد عليه ولكن بحلو وحكمة مع وتكبيده خسائر في المعدات والارواح حتى يعلم انه امام جبهة لا زالت قادرة على القتال رغم الضربة التي تلقتها .

ولعبت المدفعية المصرية الدور الرئيسى فى مرحلة الصمود لانها كانت السلاح الوحيد الفعال فى ذلك الوقت . اذ كانت المدفعية ترد على اعمال العدو بقصفات نيرانية مؤثرة على قواته . ولقد ابدع رجال المدفعية وتفننوا فى تعاملهم مع قوات العدو خلال هذه الفترة بل لقد استغللت هذه الفترة للتدريب اثناء التراشقات . فكنت ترى قائدا خلال التراشق وقد تواجد فى مركز ملاحظة مدفعية قائم بالاشتباك وقد امسك بساعة زمنية يقيم فيها ضابط مركز الملاحظة ويعلن له فى النهاية الدرجة التى تحصل عليها .

ولقد شهدت هذه المرحلة بعض الملاحم البطولية التى اظهرت المعدن الحقيقى للمقاتل المصرى ، فكانت معركة رأس العشى ، واغراق المدمرة ايلات وغير ذلك من الاعمال التى يعرفها الجميع .

### معارك المدفعية

بعد ان تمكنت القوات المسلحة من اعادة بناء قواتها المسلحة جزئيا واستعادة قدرتها الدفاعية الى حد لا بأس به ، قررت القيادة العليا التحول الى استراتيجية الدفاع النشط او الدفاع الوقائى والتى كان الهدف منها :

١ - عدم السماح لاسرائيل بتحويل خطوطها الحالية الى خطوط بقاء تقوم بتحسينها .

٢ - اقناع اسرائيل بان الاحتفاظ بهذه الخطوط ضده مرهق تحت وطأة ضربات المدفعية المصرية .

٣ - بقاء المشكلة الدولية ساخنة ليحس بها العالم ولا يتساهل .

٤ - رفع معنويات القوات المسلحة المصرية والشعب المصري وبذلك تحبط المخطط الاسرائيلي عن الحرب النفسية ضدنا .

ولقد بنى تقدير الموقف المصري لرد الفعل الاسرائيلي على ان اسرائيل امامها احسد حلين في حالة اتباعنا استراتيجية الدفاع الوقائي :

— اما ان تلجأ الى شن حرب شاملة ضد مصر حتى تحتفظ لنفسها بالتفوق الذي احرزته وتوقف النمو المطرد للقوة العسكرية المصرية وتثدها في مهدها قبل ان يستفحل داؤها . وفي الوقت نفسه تستكمل انتصاراتها الضخامة وتفرض ارادتها وبذلك تنتهي الى الابد من مشكلة — في رايها — انها تهدد الكيان الاسرائيلي ووجوده كله .

— او ان تستمر في سيطرتها على الاراضي التي تمكنت من الاستيلاء عليها في عدوان ١٩٦٧ ، وتستمر في محاولة تهويد اكبر جزء منها لفرض الامر الواقع بمرور الزمن ، رغم ما في ذلك من تكاليف باهظة يتحملها الاقتصاد الاسرائيلي نتيجة احتفاظ اسرائيل بقوات عسكرية ضخمة معيأة لفترة طويلة . مع العمل على وقف التصاعد الذي قد يحدث على جبهة القناة بأسلوب العقاب او الردع وذلك بقيامها بأعمال جيمس بوندية عسكرية محدودة ومركزة تحدث آثارا مادية ونفسية مثل الاغارات على بعض المناطق النائية وغارات العمق وغير ذلك من الأعمال .

ولقد قررت الاستراتيجية المصرية المضي في تنفيذ نظرية الدفاع الوقائي او النشاط انطلاقا من ان اسرائيل سوف تلجأ الى الحسل

الثاني لأن الحل الأول غير مستطاع بالنسبة لها لأسباب استراتيجية كثيرة منها أن التوسع يزيد العبء على إسرائيل لفرض سيطرتها على أراضي شاسعة وأنه سيؤدي إلى ذوبان قواتها المسلحة ويستنزف جهدها ويجعلها أكثر تعرضاً لأعمال رد الفعل المحتملة ، كما أن قواتها المسلحة ستفقد ميزة استنادها إلى مانع طبيعي قوي هو قناة السويس. يضمن لها لفترة طويلة من الزمن عدم تعرضها لضربات مصرية مضادة واسعة النطاق . هذا بالإضافة إلى أن الخلفية السياسية العالمية غير مهيأة لشن حرب شاملة جديدة على العرب بعد أن تحولت إسرائيل بعد عدوان ١٩٦٧ من حمل وديع ضعيف إلى دولة قادرة جيشها لا يقهر .

#### ٨ سبتمبر ١٩٦٨ :

على الرغم من أن معارك المدفعية بدأت قبل هذا التاريخ ( بدأت فعلاً من ٦٨/١/٣ ) إلا أن يوم ٨ سبتمبر ١٩٦٨ يعتبر تحولاً كبيراً في أعمال المدفعية المصرية على الجبهة المصرية حتى أن القسوات المسلحة اعتبرت هذا التاريخ هو « يوم المدفعية » يقام فيه احتفال كبير تكريماً لها ولما قدمته من أعمال بطولية خلال العمليات .

تقرر في يوم ٨ سبتمبر ١٩٦٨ تنفيذ قصفة نيران مركزة قوية ضد جميع الأهداف المعادية على طول مواجهة قناة السويس وبعمق حتى ٢٠ كيلو متر بفرض :

( أ ) تكبيد العدو أكبر خسائر ممكنة في قوته البشرية وأسلحته ومعداته .

( ب ) تدمير الخط الدفاعي الأول الذي بدأ يبنى على شاطئ القناة .

( ج ) فرض السيطرة النيرانية للمدفعية على جبهة القناة .

( د ) رفع معنويات قواتنا وأثبت أن جيش مصر قد هب من كبوته ليقول كلمته في الصراع الدموي الدائر بين العرب وإسرائيل .

ولقد اشتركت جميع وحدات المدفعية على طول المواجهة في هذا الاشتباك وامكنها ان تكبد العدو فيه خسائر جسيمة كانت :

اسكات	١٧	بطارية مدفعية
تدمير	٦	بطارية مدفعية
تدمير	١٩	دبابه
تدمير	٣	عربة نصف جنزير
تدمير	٢٧	دشمة مدفع ماكينة
تدمير	٢	مدفع مضاد للدبابات
تدمير	٨	موقع صواريخ أرض/أرض
تدمير	٢	مخزن ذخيرة
تدمير	٤	مخزن وقود ومناطق ادارية
تدمير	١٣	لورى

وكانت هذه الخسائر هي التي امكن رصدها بالعين المجردة ، وما خفى كان اعظم ، ولكن قيادتنا حرصت على ان تكون بياناتها مؤكدة ليث الثقة في النفوس .

ولقد كان التخطيط والتحضير الجيد والسرية في تنفيذ العملية اثر كبير في نجاح هذا الاشتباك وتنفيذ المهمة بكفاءة تامة حققت المفاجأة التامة للعدو . وتم في الوقت نفسه معاونة عبور الداوريات ، والتي نجحت اعمالها بفضل التعاون الجيد بين المدفعية ومسلسله الداوريات .

ولقد نجحت المدفعية المصرية في تنفيذ هذه المهمة وفرض تفوقها النيراني على أرض المعركة للأسباب التالية :

( ١ ) كان هذا الاشتباك هو اول اشتباك تم التخطيط له بدقة ونقد على طول المواجهة .

(ب) تم تأكيد وتدقيق جميع الأهداف المعادية وحصلت أماكنها بدرجة عالية من الدقة لتكون النيران مؤثرة للغاية .

(ج) تواجد جميع قادة المدفعية على مختلف المستويات في مراكز ملاحظة تشرف على أرض المعركة .

(د) استخدمت أساليب حديثة في إدارة النيران .

(هـ) كان لدقة نيران المدفعية في هذه القصفة الأثر الكبير في تدمير معظم أهداف العدو ، وتعتبر المهمة قد حققت الغرض منها وهي تدمير الصواريخ أرض/أرض - ٢١٦ مم كمهمة أساسية لأنها كانت تهدد مدن القناة .

### خصائص نيرانية هامة :

بعد ٨ سبتمبر المجيد ، يوم المدفعية المصرية ، الذي فرضت فيه المدفعية المصرية نفسها على المعركة ، كان لزاماً عليها أن تحافظ على هذا التفوق وأن تؤكد أنها ذراع القوات المسلحة القوي الذي يمكنها به أن تؤكد الصمود وتردع العدو عند اللزوم .

قررت القيادة العامة للقوات المسلحة تخطيط خصائص نيرانية مركزة على قوات العدو الاسرائيلي . وقامت قيادات المدفعية على جميع المستويات بالتخطيط التفصيلي لتنفيذ هذا المخطط فقامت بما يلي :

(١) الاستطلاع التفصيلي لجميع الأهداف ودراستها ودراسة طبيعة تحصيناتها .

(ب) اختيار أنسب الأميرة التي تتفق مع درجة التحصين لكل هدف .

(ج) اجراء الاعمال المساحية الدقيقة لضمان سقوط جميع الطلقات على الهدف تطبيقاً لمبدأ الاقتصاد .

واخذت المدفعية المصرية تهدر يوميا ، ليلا ونهارا ، تصب الحمم على العدو وتغرقل تحركاته وتحيل حياته على ضفاف القنساء الى جحيم لا يطاق . . . واخذت خسائر العدو تتزايد يوما بعد يوم .

ولميزت اعمال المدفعية خلال هذه الفترة حتى فبراير ١٩٦٩ بالنشاط النيرانى القوي ، والتفوق على مدفعية العدو ، ونجاح ضربات المدفعية فى احداث خسائر مادية ومعنوية جسيمة فى العدو الاسرائيلى . واصبحت اسرائيل تواجه موقفا غير طبيعى ، فخصائرها فى الارواح على جبهة القناة تتزايد يوما بعد يوم نتيجة القصف المدفى لواقعها شرق القناة . وبدأت الصسورة تهتز فى نفوس جنودها . وعلى ضوء ذلك لم يكن امامها الا ان تلجأ للأسلوب الاستراتيجى التقليدى وهو القيام بالعمال الردع العسكرى . وتحت الظروف السائدة وقتذاك حددت اسرائيل مدى هسلدا الأسلوب وطريقته ، ورات ان ينحصر داخل نطاق الرد على الاعمال العسكرية ، وعلى ان تكون الاهداف ذات نوعية خاصة ليكون لها تأثير نفسى وسياسى داخلى وخارجى وتحت مسيطرة حتى لا يؤدي ذلك الى بدهور مفاجيء فى الموقف العسكرى . وكانت الاغارة على نجع حمادى فى اول نوفمبر ١٩٦٨ ، والاغارة ضد مطار بيروت فى ديسمبر ١٩٦٨ . وكانت الحسابات الاستراتيجية الاسرائيلية تهسدف الى ابطال اعمال القصف النيرانى الذى قامت به المدفعية المصرية على جبهة القناة . ولكن نتائج هذه الاعمال كانت عكس ما توقعوا ، وفشل أسلوب « الردع المحدود » وكانت له آثار ضارة على الموقف السياسى العالمى لاسرائيل اذ استنكرت معظم دول العالم هذه الاعمال .

### الاستنزاف

وبينما توقعات القيادة الاسرائيلية ان استراتيجية الردع المحددة ستؤنى ثمارها قررت القيادة المصرية التمسول الى مرحلة الاستنزاف . وبدأت القسوات المسلحة المصرية فى مارس ١٩٦٩



تنفيذ خطة تدمير خط التحصينات الذي أقامته إسرائيل على  
غفاف القنافة . وفي الثامن من مارس تمكنت المدفعية المصرية من  
تدمير الجزء الأكبر من هذا الخط بعد قصف مستمر لمدة خمس  
ساعات مستمرة . وتم التخطيط لمنع العدو من استعادة كفاءة هذه  
التجهيزات باستمرار القصف المدفعي عليها في حالة قيامه بمحاولة  
استعادة كفاءتها . وخصصت وحدات من المدفعية مهمتها مراقبة  
التحركات في مسرح العمليات بل ومنعها . ووصلت وحدات المدفعية  
في ذلك إلى مستوى عال من الكفاءة النادرة . ولقد رابت بنفسى  
ضابط مدفعية في مركز الملاحظة تمكن من تدمير عربة نصف مجنزرة  
لحظة دخولها إلى نقطة قريبة رغم أنها كانت تتحرك خلف سائر  
ترابى لا يظهر منها إلا هوائى الجهاز اللاسلكى . فلقد تمكن هذا  
الضابط من دراسة أسلوب تحرك هذه العربة الذى تكرر لعدة أيام ،  
ولممكن أن يحدد سرعتها تماما وطريق تحركها ، وأجرى على ذلك  
عدة تجارب صامتة ، وقام بحساب الزمن الذى تستغرقه دابة  
مدفعية إلى مدخل النقطة القوية وبالتالي حدد المكان الذى يوصل  
العربة إليه يجب أن تنطلق الدابة لتتقابل مع العربة عند مدخل  
النقطة القوية . وكان له ما أراد وسقطت الدابة أصابة مباشرة في  
العربة التى انفجرت وكان بها ثمانية ضباط إسرائيليين قتلوا  
جميعا ، وكوفى الضابط وسريته على ذلك مكافأة سخية من السيد  
وزير الحربية .

وتطورت حرب الاستنزاف فبدأت أعمال العبور للقوات  
المسلحة المصرية بمجموعات صغيرة ثم اغارات بأحجام أكبر وصلت  
إلى الكتيبة . ونجحت أعمال الاغارات وتحولت من نصب الكمائن  
إلى الاغارة على النقاط القوية . وعلى سبيل المثال لا الحصر في يوم  
٦٩/١٠/٧ تمت الاغارة على النقطة القوية للدروزوار فقامت  
المدفعية بستر عملية عبور المانع المائى والوصول إلى مداخل النقطة  
القوية بأن صبت على النقطة كمية كبيرة من النيران . ولمكنت

قوة الاغارة بعد رفع ثيران المدفعية من اقتحامها وتدمير من بداخلها وكانت خسائر العدو في هذه النقطة تدمير ٢ دبابة ، ٤ موقع صواريخ ، وقتل عدد كبير من الافراد .

واظهرت هذه الاغارة المستوى العالي الذي وصلت اليه قواتنا في تواحي تنظيم التعاون بين قائد مجموعة الاغارة وضابط المدفعية المرافق له ، والمستوى الرفيع لوحدة المدفعية في دقة الثيران واضاعة ارض المعركة وعزل المنطقة ومنع احتياطات العدو القريبة من التدخل . كما تمكنت من اسكات بطاريات مدفعية العدو فور اكتشافها ومنعها من ضرب قوة الاغارة أثناء عملها داخل النقطة القوية واثناء انسحابها وعودتها سالمة الى الضفة الغربية .

ومثال آخر هو الاغارة على لسان بور توفيق يوم ١٠/٧/١٩٦٩ وما اظهرته المدفعية من قدرة على معاونة قوة الاغارة بكفاءة عالية . فلقد استمرت الحرائق باهداف اللسان نتيجة ضرب المدفعية لعدة ساعات ، وتمكنت المدفعية من تدمير ٥ دبابات احداها عند مدخل اللسان حاولت نجدة الدبابات الأخرى الموجودة على اللسان ، وظهرت جميعها وهي مشتعلة ولمدة طويلة . وتمكنت قوة الاغارة من قتل حوالي ١٠ فردا وتم اسر جندي . ولقد صدق السيد رئيس الجمهورية في نفس الليلة على منح جميع الافراد المشتركين نوط الشجاعة .

وهكذا كان طبيعيا ان تحاول اسرائيل الانتقام من عمليات الاستنزاف المصرية ففكرت في استراتيجية « الردع الجسيم » باستخدام القوات الجوية كأداة ردع عنيفة يمكن ان تحسم الموقف وتجبر مصر على إيقاف استراتيجية الاستنزاف الدامي . وبلورت القيادة الاسرائيلية خطتها لذلك فقررت تعطيل وارباك آلة الحرب المصرية وحل قدرتها على العمل الإيجابي ، وتوجيه ضربات قوية الى نفسية ومعنويات الشعب المصري لاضعاف وحدته والعمل على

انهياره من الداخل . وساعدها على اتخاذ هذا القرار وصول شحنات من طائرات « سكاي هوك » الأمريكية واستيعاب قواتها الجوية لها ، كما ان طائرات « الفانتوم » كانت على وشك الوصول الى اسرائيل ( اول دفعة في سبتمبر ١٩٦٩ ) بعد اتمام تدريب الطيارين والفنيين على استخدامها . وكانت اهداف اسرائيل العسكرية من هذا المخطط هي : -

١ ( ا ) تدمير نظام الدفاع الجوي المصري ، والقوات الجوية المصرية وبذلك تتحقق لها القدرة على تنفيذ استراتيجية الردع الجسيم بعد أن تتحقق لها السيادة الجوية الكاملة .

( ب ) امكات النشاط العسكري المصري المؤثر في منطقة القناة واحباط حرب الاستنزاف التي بداتها مصر .

( ج ) عرقلة بناء القوات المسلحة المصرية وبذلك تموت فكرة امكانية شن حرب هجومية لتحرير الارض .

( د ) نقل الاحساس بوطاة الحرب الى الاراضي المصرية والشعب المصري وبذلك لا يكون أمام مصر الا التراجع عن مواصلة القتال او تتصدع الجبهة الداخلية . ويتحقق ذلك بغارات العمق او استراتيجية البعد الثالث كما كان يحلو للبعض ان يسموها ووضعت اسرائيل خطتها لتنفيذ هذه الاهداف الاستراتيجية وقسمتها الى ثلاث مراحل او ثلاثة ابعاد :

البعد الأول : ويتم فيه شن غارات جوية ضد القوات المصرية المتمركزة على طول جبهة القناة مع التركيز ضد عناصر الدفاع الجوي ووحدات المدفعية .

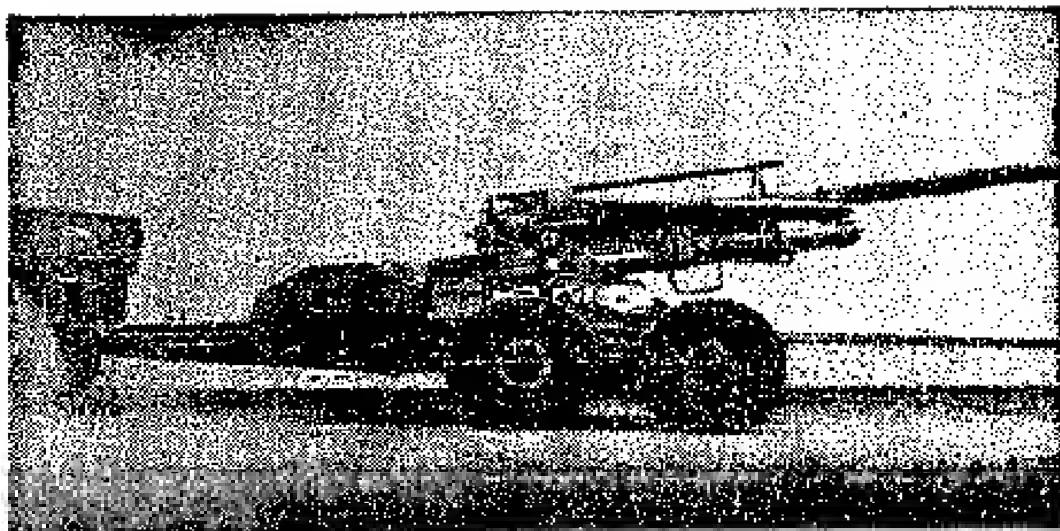
البعد الثاني : وتزيد فيه من نشاط القوات الجوية ليشمل سواحل خليج السويس .

**البعد الثالث :** وفيه تنفذ غارات العمق مع استمرار الغارات على الجبهة أيضا .

ولكى لا أطيل الحديث في دراسة الخطة الاسرائيلية ومسمى نجاحها أو فشلها ، وما هو رد فعل القيادة المصرية ازاء ذلك سيقتصر حديثي على تأثير هذا المخطط على أعمال المدفعية بالجبهة وكيف أمكن لنا احباط عمل القوات الجوية الاسرائيلية ومنعها من تدمير المصدر الرئيسي للنيران بالقوات المسلحة المصرية وهو المدفعية .

واحب ان انوه هنا - قبل ان اتعرض للمدفعية - بان القوات المصرية استمرت - رغم المخطط الاسرائيلي - تمارس أعمالها العسكرية المتنوعة . وازداد حجم أعمال الداوريات والكمائن وقصات نيران المدفعية .

تعرضت المدفعية المصرية لتركيز شديد من الطيران الاسرائيلي بهدف بتر اليد الطويلة للقوات المسلحة المصرية ، وبالتالي تقليل الخسائر البشرية التي بدأت تروى المجتمع الاسرائيلي ونهز اسرائيل من الداخل . ويكفي ان اقدم بعض الاحصائيات التي قامت بها قيادة مدفعية الجيش الثاني ضمن دراسة علمية ، قامت بها لتطوير طريقة واسلوب عمل المدفعية المصرية ، ليتضح مدى ما تعرضت له المدفعية المصرية من قصف عنيف . وعلى الرغم من ذلك لم يتوقف قصف المدفعية المصرية للمواقع الاسرائيلية لحظة واحدة .



مدفع ميدان مجرور

وهذه أمثلة قليلة من الكثير لتوضيح محاولة العدو الاسرائيلي  
اسكات المدفعية المصرية مستخدما طيرانه بعد ان فشلت مدفعيته  
في ذلك .

فهل تمكنت القوات الجوية الاسرائيلية من اسكات المدفعية  
المصرية ؟ ان الرد على هذا السؤال توضحه امثلة قليلة ايضا عن  
اعمال المدفعية خلال الفترة من اول يناير ١٩٧٠ وحتى ٣٠ يونيو  
١٩٧٠ في قطاع الجيش الثانى الميدانى :

الاصناف التي تصرفت	مستشار المندوب	الامانة التي للتدبير	التاريخ
جميع المندوبين المرجوعين في مواجهة الجيش وجميع الاصناف البطاركة في المندوب الشمالي من الجهة	لمصر ١٦ فريل ، وكسبي ، دشمه ، وانسكات ١٥ بطارية .	لمصر ١٦ فريل باسم التمام	١٩٧٠/٤/٢٩
الاصناف الاوسط والشمالي مستفي في المندوب	انسكات ١٤ بطارية للمندوب ، مصر ، دشمه ، وانسكات انسكات ١٢ نقطة فرية للمندوب ، مصر ، دشمه ، وانسكات دبابه ، قنابل معلق المندوب .	لمصر ١٦ فريل باسم مصر	١٩٧٠/٧/١٠
مستفي في المندوب	انسكات ٢ بطارية للمندوب ، مصر ، دشمه ، وانسكات التمام في متطورة ولكي ادارة المطاريات انسكات على مطاريات نظيف حدود فلسطين جسيمة في الارواح والمعدات .	لمصر ١٦ فريل باسم بالسوداني	٧٠/٧/٢٩
مستفي في المندوب بالتمام	انسكات ٢ بطارية للمندوب ، مصر ، دشمه ، وانسكات التمام في متطورة ولكي ادارة المطاريات انسكات على مطاريات نظيف حدود فلسطين جسيمة في الارواح والمعدات .	مستفي في المندوب بالتمام	٧٠/١٠/٢٠
انسكات ٢ بطارية مستفي في المندوب ٢ دبابه	انسكات ٢ بطارية للمندوب ، مصر ، دشمه ، وانسكات التمام في متطورة ولكي ادارة المطاريات انسكات على مطاريات نظيف حدود فلسطين جسيمة في الارواح والمعدات .	مستفي في المندوب بالتمام	٧٠/١٠/٢٠
انسكات ٢ بطارية مستفي في المندوب ٢ دبابه	انسكات ٢ بطارية للمندوب ، مصر ، دشمه ، وانسكات التمام في متطورة ولكي ادارة المطاريات انسكات على مطاريات نظيف حدود فلسطين جسيمة في الارواح والمعدات .	مستفي في المندوب بالتمام	٧٠/١٠/٢٠

جدول يوضح أمثلة عدد الفترات الجوية التي تعرضت  
لها بعض وحدات المدفعية خلال الفترة من مارس  
١٩٧٠ حتى آخر يونيو ١٩٧٠.

التاريخ	الوحدة	مدة التعرض الجوى	عدد الفترات	أنواع القنابل
١٣ مايو	سرية	٨٥ ق	٢٤ طلعة/ طائرة	قنابل زنة ٥٠٠ رطل ، ١٠٠٠ رطل
٧ مارس	سرية	٤٠ ق	١٨ طلعة/ طائرة	قنابل زنة ٢٥٠ رطل ، ٥٠٠ رطل
١٢ أبريل	سرية	١٠ ق	٤ طائرة	قنابل زنة ٥٠٠ رطل ، ١٠٠٠ رطل
١٢ أبريل	كتيبة	٤٥	٢٤ طلعة/ طائرة	قنابل زنة ٥٠٠ رطل ، ١٠٠٠ رطل
١٥ أبريل	كتيبة	٤٥	٢٤ طلعة/ طائرة	» » »
٢٠ أبريل	كتيبة	٦٠	١٨ طلعة/ طائرة	» » »
١ مايو	كتيبة	١٥	٤ طائرة	» » »
	كتيبة	٥ ساعة	٧٠ طلعة/ طائرة	» » »
	كتيبة	١٥ دقيقة	١٢ طلعة/ طائرة	» » »
	كتيبة	٢٠ دقيقة	١٢ طلعة/ طائرة	» » »
	كتيبة	١٢ دقيقة	١٠ طلعة/ طائرة	قنابل زنة ٥٠٠ رطل ، ١٠٠٠ رطل
	»	١٥ دقيقة	١٢ طلعة/ طائرة	» » »
	»	١٠ دقيقة	٤ طائرة	» » »
٦ مايو	»	١٥ دقيقة	١٢ طلعة/ طائرة	» » »
٧ مايو	»	١٥ دقيقة	١٢ طلعة/ طائرة	» » »
٨ مايو	»	٢٠ دقيقة	١٢ طلعة/ طائرة	» » »
٩ مايو	»	١٥ ساعة	٤٠ طلعة/ طائرة	» » »
١٨ مايو	»	٤٥ دقيقة	١٨ طلعة/ طائرة	» » »
٥ يونيو	»	٤٥ دقيقة	٢٤ طلعة/ طائرة	» » »
٢ يونيو	»	٤٥ دقيقة	٢٤ طلعة/ طائرة	» » »
٩ يونيو	»	٤٥ دقيقة	٣٦ طلعة/ طائرة	» » »
٥ أغسطس	»	١١٥ دقيقة	٤٠ طلعة/ طائرة	» » »

وهناك عشرات من الأعمال الأخرى لا محل للحديث عنها هنا  
أولا لان الهدف من هذا الكتاب الحديث عن المدفعية خلال عمليات  
أكتوبر وثانيا لانها ستأخذ حيزا كبيرا من الكتاب لا داعي له .  
وصف لحرب الاستنزاف لضابط هندي كبير :

« يصف الكولونيل ب . ك نارايان حرب الاستنزاف في كتابه  
« الحرب الاسرائيلية العربية الرابعة » يقول :

« ان المرحلة الثانية تغطي الفترة من مارس ١٩٦٩ حتى اغسطس  
١٩٧٠ . ولقد عرفت هذه الفترة باسم « حرب الاستنزاف »  
( war of attrition ) . وكانت حرب الاستنزاف امتدادا لمبدأ  
حرب العصابات التي اعطت القوة العسكرية الأضعف القدرة على  
الصمود ضد قوات نظامية عدوانية محتلة ، مسببة خسائر في الرجال  
والعتاد استمرت لفترة طويلة . وكان الهدف هو اشمار العدو بأنه  
غير آمن وتؤثر في معنوياته وفي رغبته في البقاء ، وتجبره على استخدام  
قوات أكبر لتأمين خطوط مواصلاته ومنشأته الى ان يقتنع بان  
بقاءه في الجبهة والتمسك بهذه الخطوط لا طائل من ورائه . لقد  
كانت حركة مقاومة ابتدائية تهدف الى تعزيق العدو . لم تكن مصر  
في عام ١٩٦٩ قادرة على مواجهة الجيش الاسرائيلي في حرب شاملة  
ولكنها كانت قادرة على ان تستمر في القتال لفترة طويلة مع  
الاحتفاظ بالصراع في حدود معينة حتى تشعر القوات الاسرائيلية  
بشغل قصور القوة البشرية لان عليها ان تحتفظ بقوات احتياطية  
كبيرة معبأة الامر الذي يشغل كاهل اقتصاد اسرائيل .

لقد بدأت حرب الاستنزاف بقصف نيرانى مستمر من المدفعية  
المصرية ضد المواقع الاسرائيلية على طول مواجهة القناة . ولما لم يكن  
في مقدور المدفعية الاسرائيلية ان تسكت المدفعية المصرية فلقد  
اضطرت الى القيام بتوجيه ضربات جوية في يوليو ١٩٦٩ ضد مرابض  
قمران المدفعية المصرية ولكن هذه الضربات لم تنجح في التقليل من تأثير



المدفعية المصرية . ولذلك قررت اسرائيل شن حرب استنزاف ضد مصر بالقيام بغارات في عمق الاراضي المصرية » .  
« لقد أثبتت حرب الاستنزاف للمصريين أن المثابرة والعزيمة هما الضمان الرئيسى للنجاح . كما اكتسبت القوات المصرية خبرة في مواجهة الغارات الجوية الاسرائيلية والتكتيكات البرية بعد أن استوعبت الاسلحة السوفيتية الحديثة . وبدلاً من الحرب الخاطفة ذات النتائج السريعة البراقة التي اعتادها جيش اسرائيل اضطرت اسرائيل الى أن تقوم بحرب دفاعية ثابتة وتكتيكات دفاعية ضد الاغارات المصرية . ولقد حزن الاسرائيليون لهذا الانقلاب الجديد في الموقف العسكري والسياسي والذي فرض على اسرائيل اتباع الحلر وأن تصرف النظر عن غارات العمق » .

ومن هذا الوصف يتضح مدى تأثير الاعمال القتالية العظيمة التي قامت بهما المدفعية المصرية والتي أدت الى تغيير جذري في الاستراتيجية العسكرية الاسرائيلية واجبرت اسرائيل على ادارة حرب دفاعية لم تعودها ، وبدأت تحس وطأة خسائر القوة البشرية الناجمة من الضربات النيرانية القوية التي وجهتها المدفعية المصرية لقواتها .

### وقف إطلاق النار وبناء خط بارليف

وفي ٨ أغسطس ١٩٧٠ قبلت مصر وسوريا واسرائيل وقف إطلاق النيران (١) المؤقت . وكانت مصر قد تمكنت من تدعيم دفاعها الجوي في جبهة قناة السويس الأمر الذي نتج عنه حدوث خسائر جسيمة في الطيران الاسرائيلي الأمر الذي أجبر اسرائيل على قبول وقف إطلاق النار .

( ١ ) إذاعت وكالات الأنباء في ٢٠ أغسطس ١٩٧٠ مصرنا لها ايمان قال فيه « لولا وقف إطلاق النار لواجهت اسرائيل تصاعدا في الحرب مع مصر ، وبالتالي زيادة القتلى والجرحى واكل التفوق الجوي الاسرائيلي ... أن وقف إطلاق النار يضع اسرائيل في موقف أخطر وأشد صعوبة مما هو الآن » .

واستفادت مصر من فترة وقف الاق النار في استكمال بناء شبكة الدفاع الجوي عن الجمهورية . وبدأ لكل رجل عسكري أن هذا النظام المتكامل في الدفاع الجوي المصري سيكون له تأثير كبير على أي نشاط عدواني جوي إسرائيلي جديد . كما أن هذه الحماية ستطلق يد المدفعية المصرية في تدمير الخطوط الدفاعية الإسرائيلية ، وبالتالي تزداد الخسائر البشرية والمادية في القوات المعتدية .

وبدأت القيادة الإسرائيلية في بناء خط بارليف بوقاية قواتها من نيران المدفعية المصرية ومن قنابل الطائرات المصرية .

### خط بارليف الحصين :

يصف كتاب حرب عيد النفران ( كيور ) خط بارليف من وجهة النظر الإسرائيلية واعتقد أنه من المفيد أن نطلع عليها ، فالكتاب يقول :

« لقد تكلف بناء خط بارليف ما يقرب من ملياري من الليرات الإسرائيلية وهو مبلغ ضخيم بالنسبة لإسرائيل . وكما فعلت فرنسا عام ١٩٢٩ ( بالنسبة لخط ماجينو ) فإن إسرائيل كانت تخط في نومها وراء هذا الحصن الرائع الجميل .

لقد كانت الضرورة هي التي أملت بناء هذا الخط . فحتى يونيو ١٩٦٧ كان متفقاً على أن الحرب إذا وقعت فإن القتال سيدور في أرض العدو . ونتيجة للشكل الجغرافي لإسرائيل بتلك الحدود التي لا نهاية لها ، والتي لا معنى لها نظراً لأن المسافة في بعض المناطق بين الحدود والبحر لا تكاد تصل إلى ١٨ كيلو متراً ، فإنه لم يكن أمام إسرائيل أي تكتيك آخر . وترتيباً على ذلك فإن الجيش الإسرائيلي كان لا بد له أن يكون جيشاً هجومياً خفيف الحركة قادراً على أن يباشر الهجوم على الفور . وكان الضباط الإسرائيليون الكبار على لقة من أنه حتى في حالة وقوع هجوم مصري فإن الجيش الإسرائيلي سيكون قادراً على مجابهة المهاجمين وإعادةتهم من حيث جاءوا بعد

السياسية المحضة هي التي كانت لها الغلبة . وكانت أهم هذه النظرية ، غير أنه عندما تعين اتخاذ قرار تكتيكي دفاعي فإن الاعتبارات السياسية المحضة هي التي كانت لها الغلبة . وكانت أهم هذه الاعتبارات ما أوجت به رغبة إسرائيل في أن تحتفظ بقواتها على الضفة القتال لكي تخلق حالة واقعة ، ولكي تجعل المصريين يدركون ومعهم العالم بأكمله ، أن القناة لا يمكن فتحها للملاحة إلا بتنفيذ الشروط التي أمرت عنها إسرائيل . وعلى ذلك فإنه كان على الإسرائيليين أن يلتصقوا بصفة القناة . وفي البداية سمدت هذه القوات إلى بناء خنادق لها على طول الممر المائي في مواقع مؤقتة على نحو أو آخر . فلما شن المصريون حرب الاستنزاف وعرضوا الضفة الشرقية لنهران مستمرة من مدفعيتهم حسنت القوات الإسرائيلية من مواقعها وراحت تشيد الحصون لتكفل لهما الحماية .

وكان الأمر عند ذلك مجرد حرب ثابتة بعيد إلى الذاكرة من نواح كثيرة حرب الخنادق الشهيرة في الحرب العالمية الأولى .

ومن أجل دعم هذه الحرب المستمرة التي راح ضحيتها مئات من جنود الوحدات الرابضة في الخنادق على طول الضفة القناة فلقد أصبح ضروريا توفير حماية عاجلة لهذه القوات وكان أول من وضع خططا لخط من المواقع الحصينة هو الجنرال أبراهام آدان . وكان يتوقع أن تجهز هذه المواقع بالأجهزة الإلكترونية التي من شأنها إعطاء الإنذار إلى قوات المؤخرة وبذلك يقضى على كل محاولة مصرية لعبور القناة .

كان المشروع يقضى ببناء دشم قوية حول المحاور الأربعة التي تبدأ عند القناة ثم تتغلغل داخل سيناء في اتجاه الممرات الاستراتيجية في شبه جزيرة سيناء وقد بنيت المواقع وأغلبيتها في مجموعات متقاربة بهدف أن يقوم كل منها بتغطية الأخرى في حالة تعرضها للهجوم . وكانت المواقع الرئيسية الأربعة هي التي أقيمت في كل من

بور توفيق ( في مواجهة السويس ) وفي الوسط ( في مواجهة الاسماعيلية ) وفي محور القنطرة ، وعلى بعد عشرة كيلو مترات من بور فؤاد .

ولم تكن شبكة هذه الحصون - وقد بلغت في مجموعها ٢٦ - تمثل سوى جزءا من مجموع الخط الذي كانت تدخل عليه التحسينات عاما بعد عام فيزداد قوة وتدعيفا . واستمر البناء فيه شهورا طويلة ، ولقد استخدمت في البناء عشرات الجسرات والبوابدوزرات ، وجاءت آلاف السيارات محملة بالأحجار من الشمال لكي تفرغ حمولتها من أجل إنشاء المصطبة المضادة للقنابل . ولاختبار صلابة هذه الحماية قام الجيش الاسرائيلي عمدا بضربها بدانات المدافع السوفيتية التي ضمنها في حرب الأيام الستة .

وسرعان ما أصبحت هذه المواقع أماكن إقامة حقيقية بها كل وسائل الراحة ، من أجهزة اتصال محسنة ، وأجهزة لتكييف الهواء ، ومرادح ، ومياه جارية ، وخزائن لحفظ الطعام . وكان كل موقع منها يشبه من الخارج إحدى قلاع العصور الوسطى ، وقد بدا كالديابة المملوكة القادرة على أن تقابل بوسائلها الخاصة وأن تتحمل الحصار الطويل . ولقد زود شغلوا هذه المواقع بقوة تيران كبيرة نسبيا ولا تستلحق إلا عددا صغيرا من الأفراد يطلقوها . وكان يتعين أن يحتل كل منها ما بين ٣٠ ، ٢٥ فردا لضمان توفير استقلال ذاتي لها في القتال وتحمل أي هجوم من قوات تفوقهم عددا . وتبعاً للحسابات التي أجراها الخبراء فإن هذه المواقع كانت قادرة على أن تقاوم لمدة أسبوع لواء من المدرعات . وكانت المواقع مزودة ( من جانبها ) بمدافع الميدان وبالرشاشات الثقيلة والخفيفة ولكنها لم تزود عمليا بالأسلحة المضادة للدبابات .

ومع مضي الشهور تحولت المواقع الحصينة لكي تصبح أقل الشق في اسرائيل فلقد استنفدت كل منها عشرات الملايين من

الليارات الاسرائيلية واستخدم فيها آلاف من العمال والخبراء لبنائها . ولم يكن أى جيش مضرى فى العالم ليستحق كل هذه الظروف المرهقة للحياة فى أى موقع متقدم فيه كل الأجهزة اللازمة . كانت غرف الجنود فى الدشم مزودة بحماية كافية وكان هناك عدد كبير من مخازن الاطعمة المزودة بالمطابخ الكهربائية الحديثة التى تشيخ للجنود الذين يعملون بها قضاء خدمتهم فى أفضل الظروف . ولقد انجز بناء خط بارليف على ثلاث مراحل فى المرحلة الاولى وحتى القصف الكبير عام ١٩٦٨ فان الضرب المستمر قد اثبت ان المواقع لا تصمد لقوة تلك النيران ، وان الابقاء على الجنود فى تلك الظروف كان يعادل تعريضهم للانتحار واستغرقت المرحلة الثانية كل الفترة التى دارت فيها حرب الاستنزاف حتى اغسطس ١٩٧٠ .

وفى اول وقف اطلاق النار الذى استمر ثلاثة شهور كان هناك سباق حقيقى مع الزمن فلقد كانوا يخشون ان تعود المدافع المصرية لكى تدوى بعد تلك الشهور فأخذوا يعملون فى تطوير المواقع المدمرة التى اصبحت عدد كبير منها خرائب وحطاما وفى خلال هذه الشهور الثلاثة من وقف اطلاق النار وحدها افقت على الخط ثلاثون مليونا من الليرات .

هذا ما يقوله الاسرائيليون من خط بارليف وهو يوضح مدى اعتمادهم على هذا الخط لوقاية قواتهم ومنع قواتنا من افتتاح القناة .

واعتمد الاسرائيليون فى بناء خط بارليف على ما يلى ؟

١ - نتائج الخبرة المكتسبة من تحصينات مسارح الحرب المعاصرة بما فى ذلك حرب فيتنام .

٢ - دراسة كاملة لامكانيات دانات المدفعية وقنابل الطائرات المصرية .

٣ - اختيار اماكن النقاط الحصينة التي ستنشأ بحيث تسيطر على مناطق العبور المحتملة لقناة السويس وعلى طرق الاقتراب الى القناة . ولن يتحقق بينها تعاون بالنيران .

٤ - مبدأ الدفاع المتحرك الذي يعتمد اساسا على الهجمات والضربات المضادة باحتياطات محلية وقريبة وتكتيكية وتعويية كل من القوات المدرعة ذات قوة الصدمة وخفة الحركة والقدرة على عبور جميع انواع الاراضي ، وكلا قطاع جوى قوى يؤمن حركة هذه الاحتياطات وضرباتها .

وعليه بنت اسرائيل خطا حصينا اطلقت عليه اسم « حاييم بارليف » الذى كان رئيسا لاركان القوات الاسرائيلية وهو الذى اقترح بناء هذا الخط .

ويتكون خط بارليف من ٢٢ موقعا حصينا تضم ٣١ نقطة حصينة تسع كل نقطة قوة من المشاة او القوات الخاصة تصل الى اكثر من فصيلة مسلحة تسليحا خاصا . ويوجد في معظم هذه النقاط عدد من الدبابات والهاونات وقطع المدفعية والرشاشات المضادة للطائرات وكل نقطة حصينة عبارة عن منشأة هندسية معقدة تتكون من عدة طوابق تفوس في باطن الارض ، وتبلغ مساحتها حوالى ٤٠٠٠ متر مربع .

ولقد زودت كل نقطة بعدد من الملاجئ والدشم جميعها قادرة على تحمل القصف الجوى او ضرب المدفعية الثقيلة بفضل الطريقة التى بنيت بها والتى تعتمد على شكاير الرمل والقضبان الحديدية والبلاطات الخرسانية والدبش وغير ذلك المواد ( انظر شكل ١٤ ) .

وجهرت كل دشمة بعدة فتحات لاسلحة المدفعية والدبابات ،

وتتصل جميع الدشم ببعضها البعض بواسطة خنادق مواصلة  
عميقة مكنسة بالواح من الصاج أو الصلب وشكاير الرمل ، كما  
جهزت كل نقطة بحيث يمكنها تحقيق الدفاع الدائري ، كما قسمت  
الى اجزاء يمكن لكل منها ان يقاوم ويدافع دغاما دائريا اذا ما سقط  
الجزء أو الاجزاء المجاورة له .

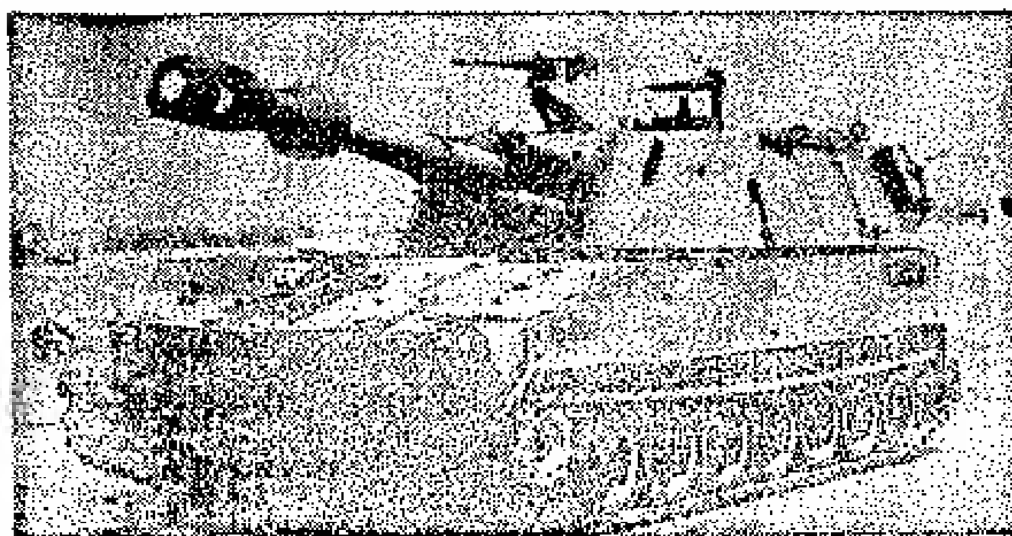
ويوجد بداخلها عدد من مرايض الدبابات والعربات المدرعة  
وبعض الرشاشات المضادة للطائرات والرشاشات المتوسطة والهاونات  
ومواقع الصواريخ ارض - ارض كما توجد بها منطقة شئون ادارية  
بها حمامات وادبانات ( دورات مياه ) وتقط ملء وبعض الاكشاك  
وانشء بها سواتر عرضية وطولية بغرض تحديد انتشار الشظايا  
وتأثير موجة الضغط الناتجة من انفجار دانات المدفعية ، كما  
تستخدم عند الضرورة لتوفير عمق للنقطة في حالة استبلاء قواتنا  
على الساتر الاول . ولكل نقطة قوة من واحد الى ٢ مدخل تتحكم  
فيها اسلحة تضرب على خط ثابت ليلا كما زود العدو النقطة القوية  
من الداخل بأسلاك شائكة تتخللها ممرات ملتوية وذلك بغرض زيادة  
زمن تعرض قواتنا اذا ما نجحت في دخول النقطة وبالتالي تكون لديه  
الفرصة للقضاء عليها .

وكان ارتفاع الساتر الترايبى المحيط الذى يمثل المحيط الخارجى  
لنقطة القوة من العلو بحيث يحقق لها الحركة المستمرة داخل  
النقطة ، وميدان ضرب نار جيد حولها ، وسيطرة بالنيران على مياه  
القناة في مواجهة النقطة وعلى اجنابها . وجهاز هذا الساتر بشبكة  
من الخنادق وحفر الأسلحة لتحقيق الدفاع الدائري .

ولزيادة مناعة النقط الحصينة احاطها العدو بنطاقات كثيفة  
من الأسلاك الشائكة وحقول الألغام المرتفعة الكثافة والعميقة حتى  
يحدد الاتجاهات التى يتحتم على القوات المصرية منها اقتحام النقط  
وبذلك يسهل تدمير قوة الاقتحام . وقام بتوصيل نقطه القوة

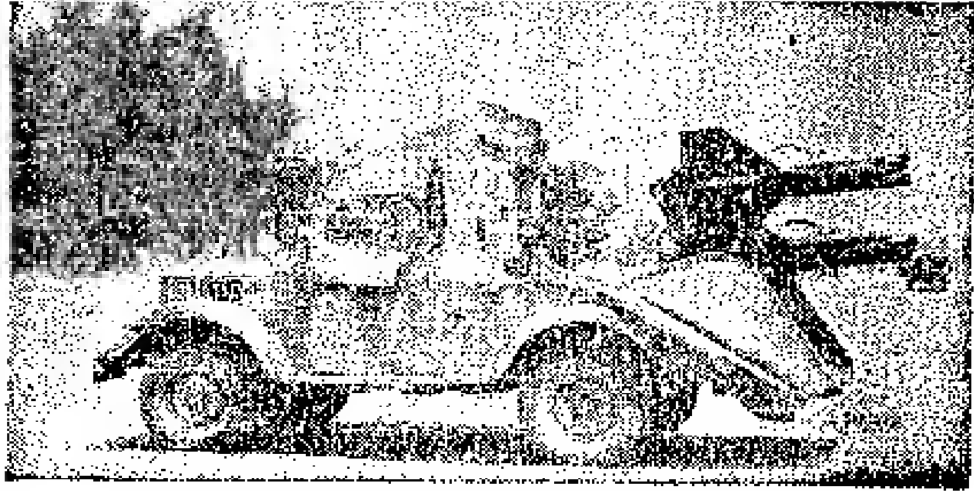
بعضها البعض بواسطة مدقات قام برصفها حتى يخفى الحسركا  
لأن المدقات الترابية ينتج عنه غبار عند التحرك عليها .

كما بنى العدو الاسرائيلي موقعان حصينان لبطارتين مدفعية  
أحدهما شرق بور فؤاد ليضرب منه مدينتى بور فؤاد وبور سعيد ،  
والآخر فى حيون موسى ليضرب منه مدينة السويس والزيتية .

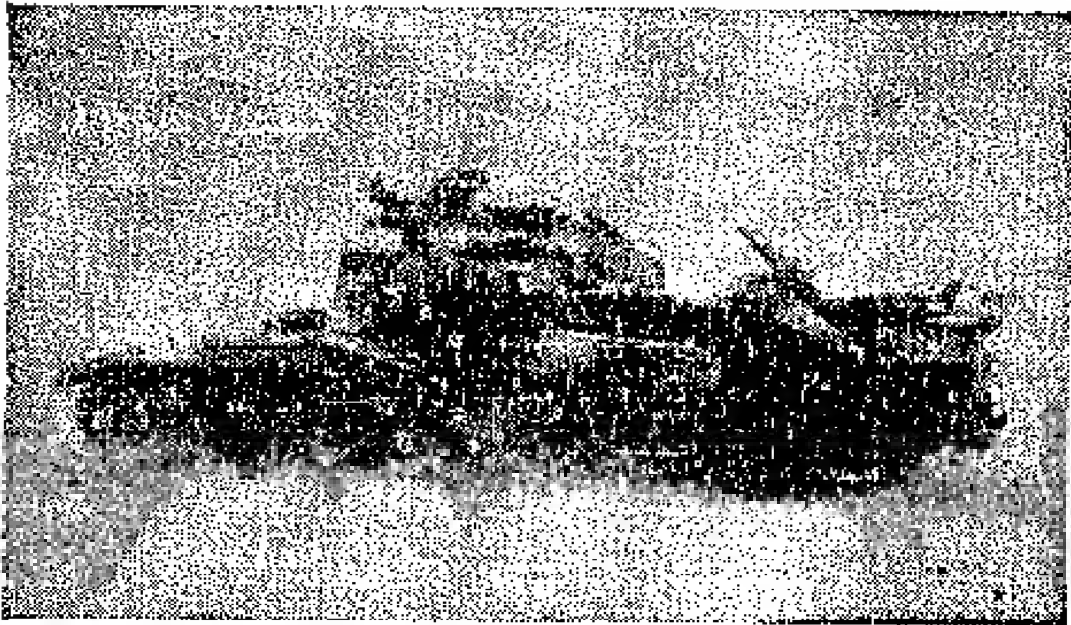


مدفع ذاتى الحركة

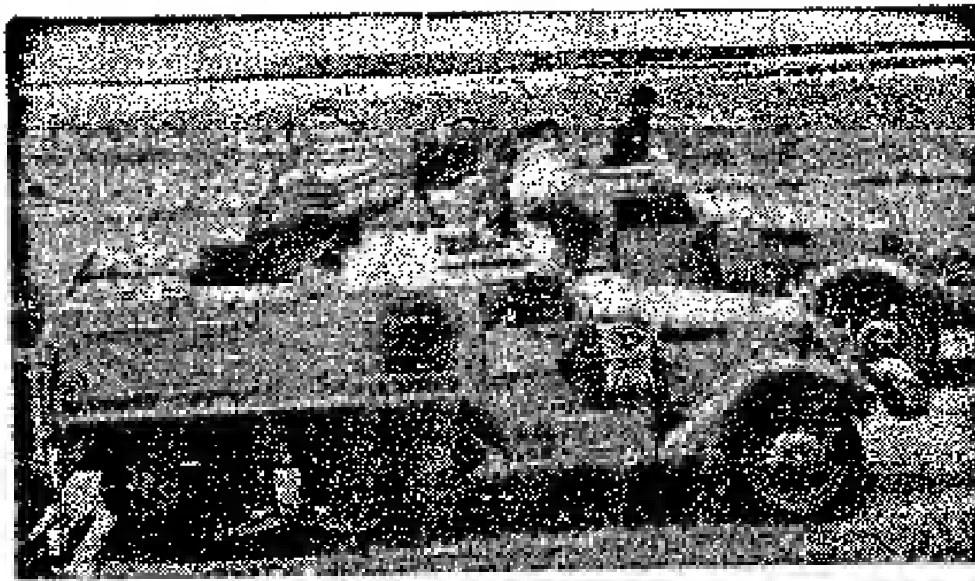




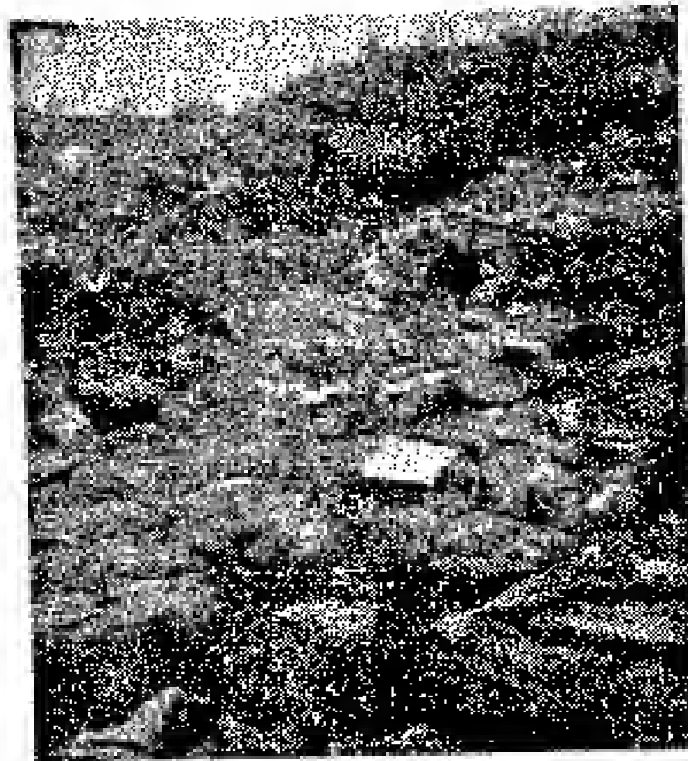
صاروخ موجه مضاد للدبابات على عربة خفيفة



ديابة اسرائيلية دمرتها نيران المدفعية



صواريخ موجهة مضادة للدبابات على حربة مدرعة



آثار ضرب المدفعية على نقطة قوية

## الوصف العام للملجأ الحصين ( الدشمة )

يتكون الملجأ أو الدشمة الحصينة من :

( أ ) ملجأ حديد مكسى بالواح صاج معرج حوله اكتاف من شكلير الرمل والحجارة بارتفاع ٢.٥ متر وعرض حتى ٢ متر يستند عليها من أعلى طبقة من قضبان السكك الحديدية ( ٤ صفوف فوق بعضها البعض ) ويملا الفراغ بين سطح الملجأ وقضبان السكك الحديدية بالرمل ( حتى ٥٠ سم ) .

( ب ) يلي ذلك طبقة من الرمال المقواة بفلنكات سكك حديدية مرتكزة على ناحية واحدة للاستفادة من خاصية المرونة ولتعمل كسوستة ، أو مقواة بقضبان سكك حديدية بدلا من الفلنكات وسماك هذه الطبقة ٣ أمتار .

( ج ) طبقة قاسية من قضبان السكك الحديدية المتعامدة ( المتقاطعة والمربوطة ) أو اللحومة مع بعضها البعض ( ٢-٣ دصات ) بارتفاع حتى ٣٠ - ٤٠ سم .

( د ) طبقة قاسية من الكعبات الخرسانية المربوطة مع بعضها البعض بأسياخ حديدية ( ٦ - ٨ طبقات ) بارتفاع حتى ٢ متر .

( هـ ) ومن ذلك يتضح أن إجمالى سمك الطبقات المختلفة يصل الى من ٥ الى ٦ متر .

( و ) ولقد تمت تغطية جدران الدشم المختلفة بعدة أساليب كالآتي :  
١ - التغطية بواسطة الدبش وذلك بعمل ستائر من سلك الأراب حول أجناب الدشم ومرتفعة عن سطحها بحيث يسمح بترك فراغ يملا بالدبش ( قطع من الحجارة ) .

١ - التكبسية بواسطة شكاير الرمل وذلك بتطهير أجنساب الدشمة أو الملجأ وإزالة الردم ثم رص طبقات من شكاير الرمل المقواة بفلنكات السكك الحديدية ابتداء من مستوى سطح قاع الدشمة حتى يصل الى مستوى القضبان الحديدية ثم يتم رص مكعبات فطيقية من الشكاير حتى ارتفاع ١٥ متر فوق سطح الدشمة .

٢ - التكبسية بواسطة حوائط الدبش المحصور داخل تقويضات من السلك الشبكي المسبق صنعه مقاس  $1 \times 1 \times 3$  متر .

### المدفعية المصرية وخط بارليف :

كان بناء خط بارليف اشارة لرجال المدفعية البدء في دراسة الطريقة التي يمكن بها التغلب على هذه الحصون ، والبحث عن وسيلة جديدة قادرة على سحق هذه الدشم . وأجريت دراسة عملية اعتمدنا فيها على ما يلي :

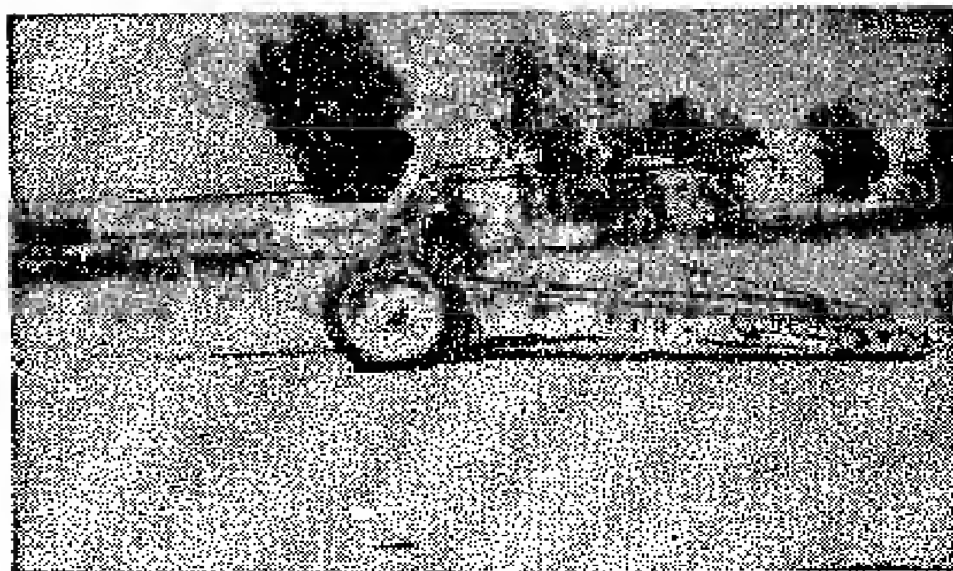
١ - مراقبة مراحل بناء النقط الحصينة عن كثب استمرت ليلا ونهارا ، وتم خلالها تصوير كل شيء بالتفصيل .

٢ - عمل سجل تاريخي تفصيلي لكل نقطة حصينة يوضح مراحل البناء والتكوين والقوة وغير ذلك من المعلومات .

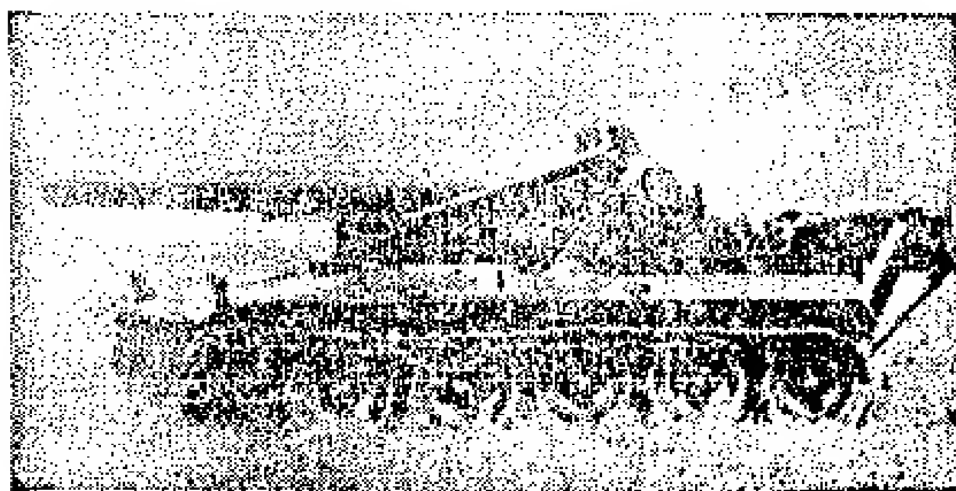
٣ - عمل دراسة علمية عن قوة تحمل الدشم والملاجيء ، واجراء الحسابات العلمية اللازمة لذلك .

٤ - معرفة نقط الضعف في خط بارليف ونقط القوة فيه ، لان كل خط دفاعي لا بد وان تكون له نقط ضعف اذ يستحيل ان يكون قويا في كل مكان ولو حاولت ذلك لكنت ضعيفا في كل مكان .





هاونډر ثقيل معبرو له ټاټبې شمېرې كېږي



مدفع ثقيل محمول علي شاسيه دېاډه

## الباب الثالث التحول العظيم

## التخطيط والإعداد

« واعدوا لهم ما استنظمت من قوة ومن رباط الخيل فرهبون  
به عدو الله وعدوكم ، وآخرين من دونهم لا تعلمونهم الله يعلمهم » .  
« صدق الله العظيم »

بعد ان نجحت القوات المسلحة المصرية من اعادة بناء نفسها  
وشن حرب استنزاف دامية ناجحة ، ادارت رأس العدو الاسرائيلي  
وافقدته اثراته ، بنا الاعداد للتحول العظيم واعنى بالتحول العظيم  
التحول من استراتيجية الدفاع الى استراتيجية الهجوم .

### تقدير الموقف :

قبل اتخاذ اي قرار عسكري تقوم القيادة باجراء ما نسميه  
« تقدير الموقف » الذي يشمل عناصر كثيرة اهمها :

١ - العدو .

٢ - قواتنا .

٣ - الأرض .

وفي اعتقادي ان من واجبتنا تجاه شعبنا الحبيب ان نتحدث  
من تقدير موقف قيادتنا بالنسبة لبدء العدو باختصار وفي بساطة  
فكل مصري يرغب في أن يعرف عن العدو الاسرائيلي الذي حاربناه  
كل شيء . أما تقدير الموقف بالنسبة لبدء قواتنا فلن نتحدث عنه  
إلا في حدود البيانات التي صرحت بشرها الدولة حفاظا على السرية  
وامن الدولة . وسنحدث عن بند الأرض بتفصيل محدود اصف



فيه طبيعة المانع المائي وطبيعة ارض سيناء حتى تتضح للقارىء بصورة ما واجهه الجندي المصري من عقبات تخطاها وتغلب عليها في اعجاز وباقتدار .

### المسود :

يعتق العدو الاسرائيلي نظرية الدفاع المتحصرك الذي يعتمد اساسا على الاحتياطات القوية الخفية الحركة لتوجيه هجمات وضربات مضادة قوية لتدمير القوات المعادية التي تنجح في اختراق الخط الامامي ، ومع ذلك فقلد بنى المسود خط بارليف الذي يتكون من ٣١ نقطة حصينة على طول القنطرة صممت جميعها بنظام واحد ( انظر الباب السابق ) . وفي رايي ان المهمة الرئيسية لهذه النقاط تلخصت فيما يلي :

١- وقاية الافراد ضد التأثير النيرانى المدفعية وقواتنا الجوية مع قدرتها على الصمود ضد أى هجوم يرى من أى اتجاه لانها مجهزة بدفاع دائرى يعتمد على سلسلة من نقط النيران الموجودة فوق الساتر تتصل ببعضها البعض ومع الملاجىء والدشم بسلسلة من خنادق المواصلات العميقة . كما زودت هذه الدشم ببعض المرافل ( مقفولة بواسطة ما يمكن فتحها في الوقت المناسب ) لانتاج نيران مؤثرة للأجناب وفي الخلف وداخل صحن النقطة القوية .

٢- اعطاء انذار بيده العمليات من جانب القوات المصرية .

٣- اعطاء معلومات دقيقة في الوقت المناسب عن عمليات اقتحام المانع وخاصة في المراحل الاولى للهجوم .

٤- السيطرة على بعض المناطق الصالحة لعبور القناة والظهير الطولية المؤدية الى عمق سيناء .

٥- ادارة نيران المدفعية وتوجيه الطيران .

ولقد قام العدو بإنشاء جدار ( سائر ) ترابي على طول القناة بارتفاع وصل إلى ٢٠ مترا ، وأنشأ عليه مرائب نيران لدباباته وضرباته المدرعة بفواصل من ١٠٠ إلى ٢٠٠ متر الأمر الذي حقق له كثافة فصل إلى ٨ مريض في كل كيلومتر على طول المواجهة بحيث يمكن لأي دبابة تحتل أي مريض الضرب على قوائنا في المنطقة الابتدائية للهجوم وعلى الشاطئ الغربي للقناة وإنتاج نيران جانبية مؤثرة على القوات أثناء العبور . كما أنشأ عددا آخر من السواتر الترابية على عمق يتراوح بين واحد وثلاثة كيلومترات من الشاطئ الشرقي للقناة بنظام خاص وذلك لاستخدامها كخطوط نيران لدباباته إذا لم تنجح في احتلال السائر الترابي الموجود على حد ميساء القناة أو بواسطة دباباته التي تتردد تحت ضغط هجوم القوات المصرية . وبذلك يحقق أول عنصر من عناصر الدفاع المتحرك وهو تكبيد قوائنا القائمة بالهجوم أكبر خسائر ممكنة في جيوب نيرانية قوية وخلق الظروف المناسبة لقيام احتياطياته بالهجمات أو الضربات المضادة .

ولقد روعي في إنشاء هذه السواتر أن تمكن قواته من منع قوائنا من الانتشار وخلق جيوب من النيران للقضاء عليها في المراحل الأولى من العبور خاصة وأنها ستكون في هذه المراحل عبارة من مشاة صرف مدعمة ببعض أسلحة المدفعية المضادة للدبابات الخفيفة المحدودة العدد .

ولتنفيذ فكرته الدفاعية احتفظ العدو بعدد من الاحتياطيات التي تمركزت على أعماق مختلفة للقيام بهجمات مضادة وضربات مضادة متتالية . فكان له احتياطي محلي تمركز على عمق من ٥ إلى ١٠ كم قوته تصل إلى مربة دبابات وسرية مشاة ميكانيكية ، واحتياطي قريب على عمق من ١٥ إلى ٢٠ كم قوته حتى كتيبة مشاة ميكانيكية مدعمة بسريتين دبابات ( ٢٦ دبابة ) ، ثم احتياطي تكتيكي لفصل قوته إلى لواء مدرع ( ١١٠ دبابة ) ولواء مشاة ميكانيكي ( ٢٤٢ فرقة مدرعة ) على عمق يصل إلى ٣٠ - ٤٠ كيلو مترا .

وبدراسة احتمالات أعمال العدو المنتظرة يمكن استنتاج ما يلي :-

١ - إذا تمكن العدو من اكتشاف نوايانا للهجوم يحتمل ان يقوم بتوجيه ضربة جوية مركزة ضد قواتنا بهدف الحصول على السيطرة الجوية بتدمير جدار الصواريخ المصرية والقوات الجوية المصرية ، بعد ذلك تكون لقواته الجوية حرية العمل ضد القوات البرية وخاصة المدفعية .

٢ - بفرض امكان صد الضربة الجوية او تحمل نتائجها وتحول القوات المصرية للهجوم من المتوقع ان يدفع احتياطياته المحيطة لتحمل الدبابات والعربات المدرعة مرابض التيران على السائر التراين لضرب قواتنا في المناطق الابتدائية للهجوم على الشاطئ القريب والشاء افتتاح قناة السويس .

٣ - بفرض امكان التغلب على ذلك ستترد هذه الدبابات الى السواثر التراية ( خطوط التيران ) المعدة على مسافة من واحد الى ثلاثة كيلومترات شرق القناة وتقوم منها بالتعامل مع قواتنا وتكبيدها اكبر خسائر ممكنة ، وخلق الظروف المناسبة لتدميرها بالهجمات المضادة بالاحتياطيات الاكبر ومنع انتشار قواتنا للاجناب وفي العمق مستفيدة من عدم عبور دباباتنا ووحدات المدفعية المضادة للدبابات الثقيلة في المراحل الاولى من الاستيلاء على رؤوس الكبارى ( الشواطىء ) .

٤ - بفرض امكان العبور واستيلائنا على السائر التراين الوجود على الشاطئ الشرقى وتأخر دبابات العدو وعرباته المدرعة في احتلال مرابضها على هذا السائر قبل ساعة الصفر من المنتظر ان تقوم هذه الدبابات والعربات المدرعة باحتلال خطوط نيران في العمق ( ١ - ٢ كم ) خلال ٢٠ ق من بدء الهجوم

وتحاول تدمير قواتنا التي عبرت بشرائها مستفيدة من عدم وجود دبابات مع وحداتنا .

٥ - إذا فشلت هذه المحاولات في تدمير قواتنا سيقوم العدو بدفع النسق الثاني التعبوي ( الاحتياطي التالي ) للقيام بهجمات مضادة ضد اتجاهات نجاح قواتنا بمهمة تدمير رؤوس الشواطىء الابتدائية او منع قواتنا من الانتشار وتكبيدها اكبر خسائر ممكنة وخلق الظروف المناسبة لدفع احتياطياته التعبوية ، قوة كل احتياطي حوالى ١١١ دبابة ولواء مشاة ميكانيكى ( للقيام بهجمة مضادة قوية ضد كل رأس شاطىء مصرى لتدميره واستعادة الأوضاع على شاطىء القناة .

٦ - إذا فشل هذا الهجوم المضاد سسيوجه ضربات مضادة باحتياطياته التعبوية ( بقوات أكبر ) بغرض تدمير رؤوس الشواطىء واستعادة الأوضاع على شاطىء القناة .

### استنتاجات :

من دراستنا لأعمال العدو المنتظرة وفكرته في الدفاع عن القناة يتضح أن أخرج الأوقات والمواقف لقواتنا هي المدة التي ستبقى فيها مشاتنا بعد اقتحامها للقناة الى أن تعبر الدبابات والاحتياطيات المضادة للدبابات ، إذ ستعرض فيها مشاتنا لهجمات مضادة ثلاث ، بالاحتياطي المحلى ، والاحتياطي القريب ، والنسق الثاني التعبوي للعدو . وأخطر هذه الهجمات المضادة هي الهجوم المضاد بالنسق الثاني التعبوي الذى تصل قوته ضد رأس شاطىء كل فرقة مصرية الى لواء مدرع ( ١١١ دبابة ) ولواء مشاة ميكانيكى .

وهنا تلعب المدفعية المصرية دورها الحيوى الرئيسى اذ عليها أن تحمى المشاة من هذه الهجمات سواء بنيران الرمي القير مباشر او بالصواريخ الموجهة المضادة للدبابات الفردية التى تعبر مع مشاتنا فى المراحل الاولى اعتبارا من سمت الصفر فعلى المدفعية أن تعامل

مع هذه الاحتياطات أثناء تحركها على طرق الإقتراب وأثناء كسحها للهجوم لم عليها أن تنتج ستائر من النيران لمنع هذه الهجمات من الوصول إلى قواتنا ، وعلى الصواريخ الموجهة المضادة للدبابات أن تدمر أى دبابات تنجح في عبور ستائر النيران وتقترب من مشاتنا . وسنرى فيما بعد كيف نجحت المدفعية في ذلك نجاحا باهرا يجعلها بحق قوة النيران المتفوقة في قواتنا المسلحة ويدعونا إلى تطويرها لأن العدو الاسرائيلي حتما سيطور مدفعيته ليتمكن من استكاث المدفعية المصرية وبذلك يضرب قواتنا المسلحة في اكثر اسلحتها تفوقا عليه .

### الأرض :

إن التسلسل الطبيعي لتقدير الموقف أن نتحدث عن قواتنا بعد العدو ، ولكنى أثرت أن أتحدث عن بند الأرض لأدمج فيها المشاكل التي أمتزجت قواتنا وكيف تغلبنا عليها ، ولكى لا أتحدث عن قواتنا بما قد يعسر السرية والصالح العام . وسأكتفى في حديثى عن الأرض بمناقشة ثلاث نقاط رئيسية وهى :

- ( أ ) الحديث عن قناة السويس كمانع مائى قوى .
- ( ب ) الحديث عن طبيعة الأرض في سيناء والمشاكل الناجمة عن ذلك .
- ( جـ ) تجهيز مسرح العمليات للمعركة الرئيسية قاصرا حديثى على ما يخص المدفعية .

### قناة السويس :

هناكنا أتحدث عن قناة السويس كمائع مائى لا أعتبر ذلك انشاء لاسرار لأن شركة قناة السويس والتي كانت فرنسية لديها وصف دقيق مستفيض لكل شئ . ولكن غالبية الشعب المصرى لا يعرف عنها إلا التلذذ اليسير . ولذلك رأيت انه يجب أن أتحدث عنها .

ان اهم ما يميز قناة السويس كمانع مائى من وجهة النظر  
المسكينة ما يلى :

١ - لها شواطئ شديدة الانحدار مكساء بستائر خرسانية او من  
الصلب تمنع نزول وصعود المركبات البرمالية الا بعد تجهيزات  
هندسية مسبقة تتطلب اعمالا خاصة يلزمها وقت طويل .  
وهى صفة تنفرد بها اذا ما قورنت باى مانع مائى فى العالم  
مدا قناة بنما .

٢ - يتراوح عرض القناة بين ١٨٠ ، ٢٢٠ مترا كما انها تعتبر من  
الموانع العميقة جدا اذ يصل عمقها الى ١٨ مترا . كما ان سطح  
الماء يتخفّض عن مستوى حافة الشاطئ بحوالى اربعة امتار  
الامر الذى يعوق رسو ومائل العبور المختلفة الا بعد تكسير  
وتسوية حافة الشاطئ ، كما ان هذا العمق يمنع عبورها  
خوضا .

٣ - يتغير مستوى مياه القناة ( مرات خلال اليوم الواحد ) خاصة  
( لك والجزر ) بسبب البحر الأبيض المتوسط والبحر الاحمر  
ويبلغ الفرق المنسوب بين أعلى مد وأدنى جزر حوالى ١٦٠  
سنتيمترا فى الجزء الشمالى منها ثم يتزايد كلما اتجهنا جنوبا  
الى ان يبلغ مترين قرب مدينة السويس . وما من شك ان  
هذه الظاهرة لها تأثيرها على عبور القناة وهو ما روعى فيه  
تخطيط اقتحامها من حيث التوقيت ومخطط العبور واتشاء  
المعدات والتكبارى .

٤ - تتميز القناة بسرعة عالية ومتغيرة فهي تبدأ بحوالى ٨  
متر/ثانية وتصل الى ٢٠ متر/ثانية ، كما ان اتجاه التيار  
يتغير دوريا كل ست ساعات من الشمال الى الجنوب وبالعكس  
وما من شك ان هذا التغير سيؤثر على انتخاب اماكن الإبحار  
واماكن الابرار ( النزل ) فى عبور القناة .

٥ - زاد العدو من قوة المانع المائى بأن أنشأ على ضفته الشرقية سائرا ترابيا وصل ارتفاعه الى ٢٥ مترا تشكل منه مواقع لدباباته وقواته ، وبذلك زاد صعب الأعمال الهندسية على القوات عند عبور القناة .

**تأثير مسرح العمليات في شبه جزيرة سيناء على الأعمال القتالية للمدفعية :**

لقد عاش العدو الاسرائيلى في سيناء بعد حرب ١٩٦٧ مدة تصل الى سبع سنوات درسها فيها دراسة وافية ، كما ان التصوير الجوى العلمى الحديث جعل دراسة أى مسرح عمليات أمر سهل وبسيط . ولذلك فحديثنا هنا عن تأثير مسرح العمليات على الأعمال القتالية للمدفعية ليس فيه افشاء لاسرار وانما هي دراسة علمية بحثة احاول فيها ان اسلط الازواء على سيناء الحبيبة حتى يلم كل مصرى بها كجزء من وطنه ويكون على علم بأهميتها الاستراتيجية لمصرنا .

يتقسم الاتجاه الاستراتيجى الشمالى الشرقى ( سيناء - اسرائيل ) الى اتجاهين تعبرين هما الاتجاه التمبوى الساحلى والاتجاه التمبوى المركزى . ويمتد الاول بمواجهة من ٤٠ الى ٦٥ كيلو مترا ويصل عمقه الى ١٥٠ كم . ويخدم هذا الاتجاه محورين طوليين أساسيين وعدد من المحاور العرضية . والمحاور الطويلة هي محور الطريق الساحلى الواصل بين القنطرة والعريش ومحور الطريق الأوسط الواصل من الاسماعيلية الى العوجة . أما المحاور العرضية فكثيرة وأهمها طريق اسفلتى شرق القناة يسير موازيا لها ويقترب منها في بعض اجزائه الى بضعة مئات من الأمتار ويبتعد عنها في بعض اجزائه الأخرى الى بضعة كيلومترات ، وكذا المحور العرضى الواصل من علامة الكيلومتر ٢٠ طريق الجدى حتى شرق الطاسة ثم الى محطة بالوظة في الشمال . وهذان هما المحوران

العرضيان الموجودان بين القنال والمضائق . وتوجد محاور أخرى  
هرضية في العمق لا داعي للحديث عنها في الوقت الحالي .

والمنطقة حول الطريق الشمالي بها كثير من المواقع الطبيعية  
( منطقة سهل الطينة ، ومنطقة الكتيبان والغرود الرملية الممتدة  
جنوب بحيرة البردويل ) التي تعوق أو تحد تقدم القوات . فالمنطقة  
شرق محطة بالوظة متسعة نسبيا وتصلح لسير معظم انواع الحملات  
ثم تبدأ الكتيبان الرملية تحد من الحركة في منطقة رمانة ثم تتسع  
مرة ثانية حتى بير العبد ثم تضيق مرة أخرى لتلاصق الطريق حتى  
مصفق وتصبح المناورة من مصفق وحتى العريش معقدة تقريبا .  
ولذلك فإن هذا المحور له خصائص مميزة تؤثر على تنظيم الدفاع  
عليه كما تؤثر على تنظيم الأعمال الهجومية على طول له . ولقد قمنا  
بدراسة تفصيلية لكل شبر في هذا الاتجاه التعمري الهام حددنا بناء  
عليها معالم الخطة الواجب اتباعها وحجم القوات التي يمكن ان تعمل  
في هذا المحور ونوعية هذه القوات . وبالنسبة لطبيعة هذا المحور  
أمكن لنا تحديد مدى تأثير طبيعة الأرض واتساعها وهيئاتها  
الحاكمة على تشكيل قتال المدفعية وعلى أعمال استطلاع المدفعية  
وإدارة النيران .

أما المحور الأوسط ( أو محور الطريق الأوسط الواصل من  
الاسماعيلية شرق حتى العوجة ) فيتميز بما يلي :

( أ ) المنطقة الممتدة شرق بحيرة التمساح وحتى الطامسة تسمح  
بأعمال المناورة عدا في بعض المناطق التي تغطيها كتيبان رملية  
مرتفعة مثل منطقة كتيب وأبو كثيرة ، وكتيب الصناعات ،  
وكتيب الصبحة وكتيب المخازن . . الخ .

( ب ) بعد الطامسة تبدأ الكتيبان الرملية في الاقتراب من الطريق فتحد  
من المناورة بل وتحدد اتجاهات عمل معينة .



(ج) يمر الطريق في منطقة اسيه بالمضيق في المنطقة المحصورة بين جبل الختمية وجبل المغارة .

ويتميز المحور الأوسط بوجود بعض المناطق الحيوية عليه والتي بالسيطرة عليها يمكن الحد من تحرك القوات وتقدمها ، كما أن الكتيبان الرملية التي تكتنفه تجعل الأعمال القتالية ذات طابع خاص . ويعتبر هذا المحور حتى المضائق هو انسب المحاور لعمل القوات المدرعة والميكانيكية وأن كان لطبيعة هذا المحور تأثير خاص على أعمال المدفعية بالذات ولكنها لا تؤثر على كفاءة تأثيرها في المعركة .

ويأتي بعد ذلك المحور الجنوبي ويتميز بما يلي :

1. - قرب خط المضائق من القناة ولهذا تأثيره على طبيعة الأعمال القتالية في هذا المحور .

2. - أهم المضائق على هذا المحور هي ممر متلا ووادي الجدي ومن يسيطر عليها ينعم بحرية المناورة شرق او غرب المضائق .

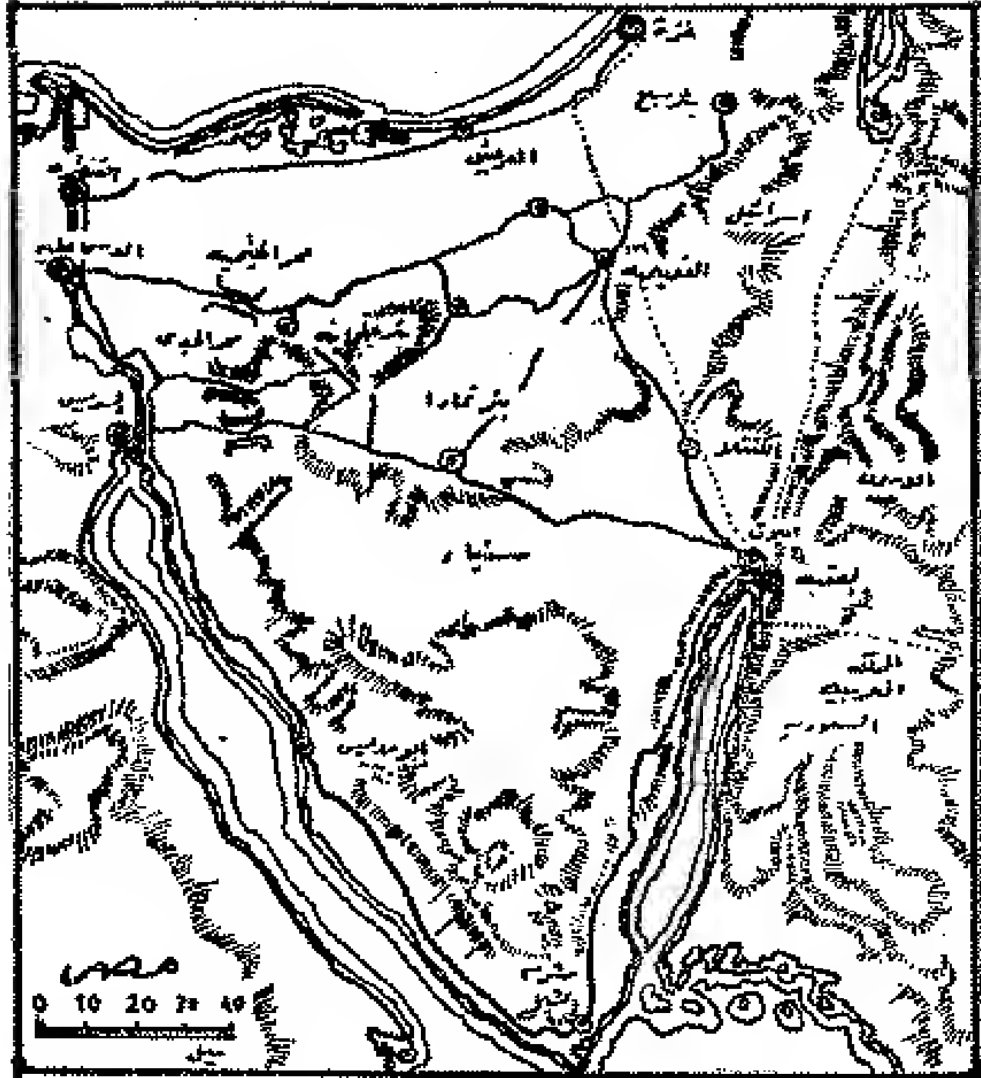
3. - تتميز أعمال المدفعية على هذا المحور بعدم امكانية تقديم المعاونة النيرانية من محور فرمى الى آخر نتيجة الاراضي الجبلية التي تمنع ذلك . لهذا يتسم توزيع الدم وخطة استخدام المدفعية بطابع خاص مميز . كما ان نوعية المدفعية الواجب استخدامها في هذا المحور تتطلب مواصفات خاصة .

**الجبال والممرات التي تتحكم في استراتيجيية سيناء :**

تعتبر الممرات الجبلية الثلاثة التالية هي مفتاح سيناء : ممر الختمية ، وممر الجدي ، وممر متلا . هذا بالإضافة الى منطقة مصفق التي تتحكم في المحور الساحلي .

**خطة استخدام المدفعية :**

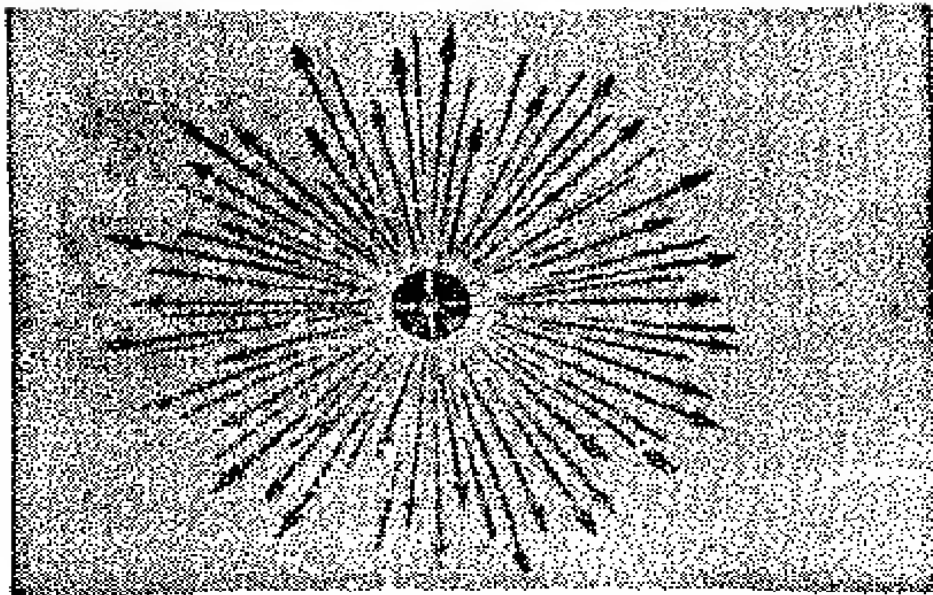
كانت هناك مجموعة من العوامل التي تحكمت في وضع خطة استخدام المدفعية وتوزيعها على القطاعات المختلفة اهمها : -



شكل ( ٢٥ ) الجبال والمرتبات التي تتحكم في استراتيجية سيناء



آثار ضرب المدفعية جعل النقطة الحصينة غير صالحة



هكذا تنتشر الشظايا عند انفجار دالة مدفع

١ - ضرورة الحصول على السيادة التيرانية في مسرح العمليات أو بتعبير آخر تحقيق التفوق على مدفعية العدو في كل محور من محاور العمل لقواتنا المسلحة .

٢ - ضرورة تركيز الجزء الأكبر من المدفعية في اتجاهات الجهود الرئيسي للجيش .

٣ - تحقيق كثافات في المدفعية بمختلف أنواعها وخاصة المدفعية المضادة للدبابات بما يحقق إمكانية معاونة القوات على تحقيق معدلات عالية لتقدم القوات وصد الهجمات والضربات المضادة للعدو .

٤ - تحقيق الاتزان والثبات لرؤوس الكباري .

٥ - توفير احتياطات قوية وكافية حتى يمكن مجابهة أي تطور للموقف خلال أيام القتال .

وطبقا لهذه الأسس والعوامل تم وضع خطة استخدام تفصيلية للمدفعية ووزع الدم على التشكيلات بالأميرة المناسبة ( توزيع نوعي ) وبالحجم المناسب ( توزيع كمي ) لضمان إمكانية التعامل مع النقاط الحصينة ومع مدفعية العدو بعيدة المدى وغير ذلك من المهام .

ولم وضع مخطط التمهيد التيراني روعي فيه الاعتماد عن الأسلوب النمطي نظرا لاختلاف ظروف المعركة عن أي معركة سابقة ، وكان ذلك بمثابة معادلة صعبة إذا كان علينا المفاضلة بين عاملين :

١ - أن تكون مدة التمهيد التيراني قصيرة لحد ما لضمان صب أكبر قدر من الدانات في أقصر وقت ممكن على دفاعات العدو لتحقيق المفاجأة وأعلى كثافة ليران ممكنة .

٢ - أن تكون مدة التمهيد التيراني طويلة نسبيا بما يضمن لفعالية قواتنا أثناء اقتحامها القناة ووصولها إلى الهيئات الحاكمة

القريبة وعزل النقط الحصينة ، وتوفير الوقت الكافي للدفعية لتدمير حصون خط بارليف . ولتحديد لحظة بداية التمهيد النيرانى بالنسبة لتوقيت بدء اقتحام القنصة أجريت عدة دراسات علمية وعميقة لكل العوامل المؤثرة وأهمها :

— أنسب الظروف الجوية لأعمال المدفعية من حيث العوامل التى تؤثر على سير المقذوف فى الجو وأختصار الوقت المناسب الذى يتوفر فيه وقت كاف من النهار ليتمكن المدفعية تنفيذ مهام الرمي المباشر بكفاءة مع عدم إعطاء الفرصة للعدو لتوجيه ضربات جوية متكررة ضد مدفعيتنا لأن ضوء النهار يسهل له اكتشافها واسكانها .

— أنسب الليالى القمرية من حيث أوقات شروق وغروب القمر وشدة الإضاءة وتأثير ذلك على مدى الرؤية وعلى كفاءة أجهزة المراقبة والرؤية الليلة ، وتأثير ذلك على أعمال المساحة للمدفعية وغير ذلك من المسائل . ولقد استغرقت دراسة هذا العامل عدة شهور تم فيها تكوين طاقم عمل من الضباط بدأ عملهم مع غروب الشمس وانتهى مع شروقها يرصدون كل شئ ويدونونه فى صمت وسرية وصبر ثم حطت كل البيانات وخرجنا بأحسن الاستنتاجات .

— زوال الشمس وتأثيرها على الرؤية ، فالشمس فى الصباح تكون أشعتها فى عيون المهاجم من الغرب إلى الشرق وبعد الظهر تكون فى صالحه وضد المدافع .

— تمت دراسة استمرت حوالى سنة كاملة تم فيها اخلا متوسطات لسرعة الريح واتجاهاتها على الارتفاعات المختلفة ( حتى ٤ كم ) مع مقارنتها بالمتوسطات التى تنشرها مصلحة الأرصاد الجوية فى كتيب من ٢٠ عاما مضت ، وعملت رسومات بيانية لكل عنصر من عناصر

الأحوال الجوية ومدى تأثير ذلك على ضرب المدفعية

ومنها اتضح أن أنسب الشهور منها شهر أكتوبر .

وهناك كثير من الدراسات الأخرى ومنها جميعا تم اختيار يوم الهجوم وساعته وأن تكون مدة التمهيد النيرانى ٥٢ دقيقة تبدأ قبل افتتاح القوات الرئيسية للقناة بمدة ١٥ دقيقة وتستمر طوال تقدم القوات إلى أن تصل إلى أهداف محددة حيوية ( أى إلى ما بعد بداية الافتحام بمدة ٢٨ دقيقة ) .

وبذلك تم تحقيق ما يلى :

( أ ) فى المدة التى تسبق الافتحام للقناة تنفذ قصفة نيران قوية على جميع الأهداف ( نقط حصينة - احتياطات - مراكز قيادة وسيطرة - بطاريات مدفعية ) يتم فيها توقيع جزاء كافى على هذه الأهداف وبذلك يتم شلها تماما ومنعها من التدخل ضد قواتنا وخاصة المفارز التى دفعت مع بداية التمهيد النيرانى ( صنعت ١٤٠٥ ) بمهمة الاستيلاء على المواقع المجاورة على عمق من واحد إلى ثلاثة كيلو مترات شرق القناة لاستشر باقى القوات أثناء الافتحام .

( ب ) فى المدة من لحظة افتتاح القوات الرئيسية للقناة ( أى من الساعة الثانية ظهرا وعشرون دقيقة ) تستمر المدفعية فى إسكات جميع الأهداف والقيام بتنفيذ مهمة تدمير المنشآت الدفاعية الحصينة والقيام بعمل نفرات فى موانع العدو على الضفة الشرقية فى مواجهة النقاط الحصينة ، وكذا تدمير موانع المواد الملتهبة التى انشأها العدو لغمر سطح القناة باللهب ، مع استمرار النيران على احتياطات العدو لضمان عدم تدخلها فى العبور .

( ج ) ضمان وصول القوات التى ستقتحم النقاط الحصينة بالمواجهة أو حتى ستلتف على أجنابها لتهاجمها من الأجناب ومن الخلف لتصل جميعها فى نفس الوقت الذى ترفع فيها المدفعية نيرانها

من على هذه النقط بعد أن تكون قد نفذت مهمة التدمير الأولي  
وفتح الثغرات في المواقع .

(د) استمرار النيران على بطاريات مدفعية العدو لمنعها من انتاج  
نيران مؤثرة على قواتنا .

(هـ) تحديد استهلاك الذخيرة المناسب للتمهيد النيرانى بما يحقق  
تنفيذ المهام المكلفة بها المدفعية بكفاءة تامة واختيار الأجرة  
التي تناسب كل منشة دفاعية للعدو بل وتحديد وضع  
جهاز تفجير الدانة بما يحقق للدانة اقوى تأثير تدميرى لها .  
وبعد التمهيد النيرانى يأتى ما نسميه مساعدات المدفعية

للهمجوم وتعمل لها خطة تفصيلية تبنى على دراسة طبوغرافية الأرض  
ومواقع العدو وطرق اقترابه المحتملة وغير ذلك من العوامل التي  
تؤثر على الرمي . ولقد تم التخطيط بناء على المعلومات المتيسرة من  
حجم العدو وتشكيل قتاله ونواياه في جميع المراحل والتوقيعات  
بناء على دراسات مستفيضة قامت بها ادارة المخابرات والاستطلاع  
المصرية . وتم تنسيق ذلك مع معدل التدفق لقواتنا طبقا لمخطط  
صور القناة الذي قام سلاح المهندسين المصري بوضعه بالاشتراك  
مع افرع القيادة العامة المختصة ومنها ادارة المدفعية وقيادات  
المدفعية بالجيش الميدانية .

واشتملت خطة استخدام المدفعية على التخطيط للتدمير  
برؤوس الشواطيء وصد الهجمات والضربات المضادة للعدو . ولقد  
دروى في هذا التخطيط عدد الدبابات المعادية التي ينتظر أن تقابلها  
القوات خلال ايام القتال وعدد قطع المدفعية المضادة للدبابات  
والصواريخ الموجهة المضادة للدبابات المتيسرة والكافية لصد وتدمير  
هذه الدبابات ، وحساب امكانيات المناورة بالوحدات ونيران  
المدفعية .

ان خطة استخدام المدفعية المصرية وضعت بعناية فائقة واعتمدنا  
في وضعها على العلم العسكري المتطور ، ولذلك نجحت المدفعية  
المصرية في تحقيق اهدافها بكفاءة نادرة شهد بها العدو والصديق .

## المفاجأة

ان تحقيق النصر في المعركة يتوقف على عدد كبير من العوامل  
اهمها السلاح كما ونوعا ، والقوات ومستوى تدريبها والروح  
العنوية للأفراد ولكن لاجراز النصر على مدو قوى لا يعتبر ما ذكر  
كافيا بل يلزم ان تكون القادة والقيادات على درجة عالية من الكفاءة  
والدهاء ، ولها القدرة على استخدام القوى والوسائل المتاحة بفاعلية  
وبما يحقق المفاجأة في الموقف السائد .

ان المفاجأة كمبدأ من مبادئ الحرب معروفة منذ القدم . ولقد  
حاول القادة في كل الحروب تحقيقها . والتاريخ حافل بانتصارات  
حققتها جيوش اقل قوة على جيوش اقوى بفضل المفاجأة وبالرغم  
من محاولة تأكيد مبدأ ان التاريخ لا يكرر نفسه قط الا ان الواقع  
خلاف ذلك . قدورات التاريخ المفجعة منها والسعيدة تتكرر وان  
اختلفت الصورة . فعلى الرغم من علم دول الحلفاء ( انجلترا وفرنسا  
والاتحاد السوفيتى ) بنوايا الالمان ازاء الاتحاد السوفيتى عام ١٩٤١  
وعلى الرغم من المحاولات التى جاءت من كافة عواصم العالم تحذر  
الاتحاد السوفيتى الا ان الجيش الاحمر لم يتخذ أى اجراء يدل  
على اليقظة والحذر .

وفي صباح الثانى والعشرين من يونيو اجتازت القوات الالمانية  
لهم بوج واجتاحت الاتحاد السوفيتى .

وعلى الرغم من علم القيادة المصرية عام ١٩٦٧ باحتتمالات  
الهجوم الاسرائيلى لم تتخذ أى اجراء يدل على اليقظة ، وفوجئت  
هذه القيادة بالضربة الجوية الاسرائيلية وتدمير القوات المصرية على  
الارض واختراق القوات الاسرائيلية للحدود .



وفي السادس من أكتوبر ١٩٧٣ فوجئت إسرائيل باقتحام خمس  
قرى مصرية لقناة السويس واجتياحها لخط بارليف الحصين ،  
وذلك على الرغم من التحذيرات التي تلقتها القيادة الاسرائيلية  
السليما .

كيف تحقق ذلك ؟ وكيف حدث ان اسرائيل التي كانت تعتبر  
نفسها قوة عسكرية متفوقة ، وتري انها أصبحت مضرب الامثال  
لكل جيوش العالم ، أصبحت تتخبط كالحيوان المطارد من اجل  
بقائها وحياتها إذ أصبحت مهددة بالدمار الكامل .

كيف تمكنت القيادة المصرية من تحقيق المفاجأة ؟ وكيف لم  
يحدث الاسرائيليون ؟ اما كيف لم يحدث الاسرائيليون فسالجا الى  
بعض الكتب التي صدرت بالخارج لنرى كيف يفكرون رغم ما قد  
يكون بها من تحيز . فكتاب كيبور ( عبد الغفران ) يرجع ذلك الى  
ثلاثة اخطاء هي :

( ا ) الخطأ الذي ارتكبته ادارة المخابرات بالجيش الاسرائيلي  
والمسئولة عن تجميع المعلومات الخاصة بتحركات مصر وسوريا  
وتفسيرها .

( ب ) والخطأ الذي وقع فيه مجلس الحرب الاسرائيلي الذي اخطأ  
في تقدير الموقف ، ووقع في الشرك الذي نصبه له المصريون  
دون ان يقيم وزنا للتحذيرات المتكررة القادمة من ادارة  
المخابرات الاجنبية .

( جـ ) والخطأ الذي ارتكبته القيادة العليا لقوات الدفاع الاسرائيلية  
التي لم تظن في التقديرات التي قدمتها ادارات المخابرات  
ومجلس الحرب ولم تلمح في الاستعدادات الاولى لهجوم  
مضاد على الجبهتين .

اما كتاب « نظرة على حرب أكتوبر » الذي افه سنة مراسلون حربيون بريطانيون فيرجع ذلك الى الاتي :

(أ) خلال السنوات الثلاث او الاربع السابقة لحرب أكتوبر وكثرت المخابرات الاسرائيلية على ضرب الفدائيين الفلسطينيين وخاصة لقائمة نشاطهم بالخارج . ولكن الموارد البشرية الاسرائيلية كانت قاصرة . فلايجاد الرجال اللازمين لهذا العمل كان على اسرائيل ان تسحب من مصر وسوريا عددا كبيرا نسبيا من عملائها السياسيين الامر الذي ادى الى نقص مصادرو معلوماتها . ومن هنا كان الخطأ الكبير في جهود المخابرات الاسرائيلية وهو انها علمت تماما بإمكانيات المصريين ولكنها لم تعلم او لم تحدد نياتهم .

(ب) ادت الملازمة للفلسطينيين الى عدم الرؤية الاسرائيلية فلقد قصرت العقلية الاسرائيلية لا اصابها من غرور عن ادراك ان قوة العرب قد تؤدي الى شن حرب شاملة ، وقدرت ان امكانياتهم لا تعدو شن حرب استنزاف فقط وانهم لن يجرؤا على الدخول في معركة مع جيش اسرائيل المتفوق . بل ان وزير الدفاع الاسرائيلي - موشى ديان - ورؤساء أركانه المتعاقبين قد عبروا مرارا عن اقتناعهم بأن العرب خفضوا من حرب الاستنزاف الى الحد الأدنى نتيجة اقتناعهم بعدم قدرتهم على مواجهة اسرائيل بل انهم لا يجرؤون على ذلك .

(ج) ويشرح ابراهيم كانزير السبب الذي ادى الى حدوث هذه المفاجأة بقوله :

« لقد كنا نعيش فيما بين عامي ١٩٦٧ ، ١٩٧٣ في نشوة لم تكن الظروف تبررها ، بل كنا نعيش في عالم من الخيال لا صلة له بالواقع . وهذه الحالة النفسية هي المسؤولة عن الأخطاء التي حدثت قبل حرب أكتوبر » .

هذه هي بعض الآراء التي أعلنها محفلون عسكريون غربيون وإسرائيليون ولا يعينني صدقهم أو خطاهم وإنما أردت أن ألقى بعض الضوء على ما أحدثته الانتصارات المصرية من ردود فعل في كل مكان ، أما رأيي في الرد على التساؤل لماذا لم يحدد الإسرائيليون فالخصه في التخطيط المصري الجيد لتحقيق المفاجأة وفي الصلف الإسرائيلي والفسور بعد النصر السهل الذي تحقق لها في يونيو ١٩٦٧ فظن قادتها أنهم سورمان أو جيمس بوند .

**المفاجأة وكيف تم التخطيط لها :**

كانت المفاجأة من الأمور الرئيسية الهامة التي شغلت القيادة المصرية لفترة طويلة ، لأن تحقيقها يؤمن للقوات المسلحة النجاح ويقتل من الخسائر أثناء افتتاح القناة .

وكانت القيادة المصرية تعلم تمام العلم أن إخفاء حشد قوات ضخمة في ظروف التطور الكبير لوسائل الاستطلاع الجوي أمر مستحيل خاصة وأن إسرائيل لديها طائرات استطلاع الكتروني حديثة كما أن الأقمار الصناعية الأمريكية تمدّها بكل المعلومات أولاً بأول . إلا أن ذلك لا يمنع من إمكان تحقيقها وكانت أهم الأشياء المطلوب العمل على تأمينها هي :

( ١ ) خداع العدو عن احتمال قيام مصر بالهجوم وتقلية اقتناع القادة الإسرائيليين بأن العرب غير قادرين على الحرب . ولقد نجحت القيادة الاستراتيجية والسياسة المصرية في هذا نجاحاً باهراً . فلقد أمكنها اقناع إسرائيل بأن أي حركات عسكرية إنما هي لأهداف سياسية داخلية وخارجية وأسلوب من أساليب الضغط السياسي . حتى أن رئيس أركان حرب الجيش الإسرائيلي قال في بيان صحفي يوم ١٩ أبريل ١٩٧٣ ما يلي : « لن يكون من المنطقي ، من جانب المصريين ، أن يبدأوا بفتح النار ، لأن اندلاع الحرب سوف يعود بإخطار جسيمة عليهم » . ويبدو أن موسى ديان ورؤساء أركانه

كانوا جميعا واقعين تحت تأثير اقتناعهم بتفوقهم على العرب عسكريا وعلميا وتكنولوجيا ، وكان المصريين بالنسبة لهم لا يستطيعون فسيحا ، بل اقتنعوا بأن المصريين عاجزين عن دخول أى حرب وانهم اذا ما دخلوا الحرب فستتمكن اسرائيل من سحقهم بصورة لا تقوم لهم بعدها قائمة . ونتيجة ذلك رفض موسى ديان الاقتناع بالبداهيات التي كانت تفرضها المعلومات المتيسرة والموقف العام . فكل الدلائل وكل الأعمال التي تمت لفترة طويلة قبل الحرب كانت توحي بأن مصر مصممة على القتال وعلى خوض حرب تحرير مهما كان الثمن الذي ستدفعه ويكفى أن نستعرض خطاب الرئيس السادات خلال عام ١٩٧٢ وعام ١٩٧٣ لأدركنا أنه اتخذ قرار الحرب وأن الإجراءات الفعلية لها قد اتخذت . واليك بعض عناصر تحليل الموقف بواسطة اداة المخابرات الأمريكية عن تحركات المسؤولين العرب وعن تحركات الجيوش العربية توحي بأن الحرب في الشرق الأوسط وشبكة الحدوث :

في ٢٥ مارس ١٩٧٣ نشرت جريدة الاخبار القاهرية في مقال التتأحي :

« اتنا سوف ندخل قريبا في معارك كبرى مع اسرائيل وعلينا ان نعد انفسنا من اجل ذلك معنويا وماديا » .

وفي ٢٨ مارس ١٩٧٣ خبر من جريدة الانهار البيروتية يقول :  
« ان القوات تنقل ليلا ونهارا من القاهرة الى قناة السويس »  
وقد اعلنت حالة الطوارئ في الجيش المصري الذي ينتظر قرارا على كبر جانب من الاهمية قد يصدر بين لحظة واخرى .

٩ مايو ١٩٧٣ - زيارة المشير احمد اسماعيل الى دمشق أثناء هودته من العراق .

١٩ مايو ١٩٧٣ - الرئيس السادات يزور دمشق لمدة ٧ ساعات

٦ يونيو ١٩٧٢ - وفد عسكري سوري برئاسة اللواء طلاس يصل القاهرة .

١٢ يونيو ١٩٧٢ - الرئيس السادات يطير الى دمشق لمحاادثات مع الرئيس الأسد .

٢٦ سبتمبر ١٩٧٢ - وصول معلومات الى ادارة المخابرات الاسرائيلية تفيد بانتشار ابقوات السورية على طول الحدود .

وهناك الكثير من الدلائل التي تؤكد احتمال نشوب الحروب الا ان القادة الاسرائيليين المتعجرفين لم يقتنعوا . ولقد حاول المتحدثون العسكريون الاسرائيليون تليل ذلك بقولهم : « انهم راوا ولكنهم لم يفهموا » ، كما برروا فشلهم بانهم تركوا مصر توجسها الضربة الاولى مخالفين بذلك الاستراتيجية الاسرائيلية الحقيقية وهي الحرب الوقائية والتي تحتم توجيه الضربة الاولى او ما يسمى ضربة الاحباط . وعلى ذلك فمن المؤكد ان القيسادة الاسرائيلية ارتكبت خطأ كبيرا كلف قواتها المسلحة الكثير ، ونجحت القيادة المصرية في استغلال مقدة فرط الثقة فحققت المفاجأة على المستوى الاستراتيجي .

وفيما يلي ما قاله المشير احمد اسماعيل بعد وقف القتال (١) تصريح له عن الخداع الاستراتيجي : « لقد نشرنا في صحيفة الاهرام خبرا يقول انه قد سمع للضباط والجنود بثادية فريضة الحج ، كما املنا ان وزير الحربية الروماني سوف يصل الى القاهرة يوم ٨ اكتوبر » .

#### ( ب ) اختيار انسب توقيت للعملية الهجومية :

اهتمت القيادة العامة بدراسة انسب توقيت للهجوم . ولما استمرت هذه الدراسة لمدة طويلة لأن اختيار هذا التوقيت سيكون له اثر بالغ في تحقيق المفاجأة وبالتالي تحقيق النصر . وما من شك ان التوقيت يشتمل على ثلاث عناصر : انسب شهور السنة ،

وأنسب أيام الشهر ، وأنسب ساعة « س » ( أى لحظة بدء اقتحام القناة ) .

ولاختيار هذا التوقيت كما علينا أن نستفيد من العواصف السياسية والعسكرية وأن نعطي الفرصة للقوات المسلحة لتستكمل استعداداتها دون كشف لنية الهجوم . ولقد أدت بنا الدراسة المستفيضة العملية (١) الى اختيار شهر أكتوبر كأنسب شهر للعملية والسادس من أكتوبر كأنسب يوم والساعة ١٤٢٠ كأنسب ساعة من ذلك للأسباب الرئيسية التالية :

١ - كان شهر أكتوبر أنسب شهر للعملية للأسباب التالية :

— يعتبر أكتوبر أنسب شهور السنة بالنسبة للأحوال الجوية والمالية المناسبة للمعاملات البرية والبحرية والجوية .

— ليل أكتوبر طويل يصل الى ١٢ ساعة .

— يأتي شهر رمضان المبارك خلال شهر أكتوبر ، ولا يتوقع الاسرائيليون قيام مصر بأي عمليات خلال هذا الشهر فلنا منهم انه شهر كسل وخمول وان المسلمين لا يحيون الحرب فيه حتى لا يضيعوا متعة الصيام .

— يردح شهر أكتوبر بأعياد اسرائيلية ودينية منها عيد الغفران .

— ستكون اسرائيل مشغولة بعدد من الحوادث منها الاستعداد للانتخابات العامة .

٢ - ولماذا السادس من أكتوبر ؟

— يوافق السادس من أكتوبر العاشر من رمضان وهو تاريخ إسلامي حبيب وهو يوم معركة بدر الذي انتصر فيها المسلمون على الكفار ولهذا أطلقت على العملية الاسم الكودي « العملية بدر » .



— لا تتوفر للعدو الاسرائيلي الفرصة الكافية نهارا لتركيز قواه الجوية والرد على الضربة الجوية المصرية السورية . كما أن احتياطاته القوية في العمق ستحتاج لوقت طويل نسبيا للوصول الى الجبهة وتوجيه ضربات مضادة قسوية والوقت المتبقى نهارا لا يكفي لها لتنفيذ ذلك . وعليه فلن تتم الهجمات والضربات المضادة الرئيسية قبل اول ضوء اليوم التالي لتجده القوات المصرية وقد استعدت للقاتلها وتدميرها .

— ان تتوفر الوقت الكافي نهارا لاسقاط معدات العبور الثقيلة — ان تكون اشعة الشمس في وجه العدو أثناء عبور القوات وبذلك بحيث يبدأ العبور بعد حلول الظلام مباشرة .  
تقل كفاءة العدو في المراقبة والتصويب .

— إمكانية فتح المعرات في السائر التراي باستطاعته مدافع المياه نهارا لتحقيق اسرعة في العمل .

— ابرار قوات الابرار الجوي والصاعقة قبل آخر ضوء مباشرة على طرق اقتراب احتياطيات العدو ولتعطيل تقدمها وبذلك تتوفر للقوات الوصول الى خطوط صد مناسبة ومجهزة .

#### ( ج ) سرية التخطيط والتحضير للعملية :

لتحقيق المفاجأة كان لزاما المحافظة على السرية . ولقد تم اختيار أسلوب محدد في التخطيط ونزول المعلومات الى المستويات المختلفة في توقيتات محددة مناسبة بما يضمن عدم تسرب المعلومات . كما تم اختيار الأفراد المشتركين في التخطيط بعناية فائقة بما يضمن السرية ولقد روعي في تلقين مهام العمليات لبعض المستويات على أنها مشروعات تكتيكية تدريبية . كما قامت أجهزة الأمن بوضع نظام خاص لتداول الوثائق على كافة المستويات يضمن عدم تسرب المعلومات أو احتمال حدوث أي أخطاء . وخلال التخطيط العسكري الذي استمر لفترة طويلة كان الرئيس السادات يسير قدما في تنفيذ



استراتيجية مصرية ناجحة تهدف الى تجميع كلمة العرب ، ووضع  
مخطط عربي مشترك . وكانت استراتيجية السادات ترمى الى :  
• خلق جو سياسى عالمى مؤيد للعرب وحقهم فى استرداد الأرض  
المغتصبة .

• تحقيق ميزة فتح ثلاث جبهات او جبهتين على الاقل ضد  
اسرائيل .

• اعداد الدولة للحرب اقتصاديا ومعنويا .

ولقد نجحت الاستراتيجية السياسية للرئيس السادات فى  
خلق خلفية مناسبة وجو مناسب لاي عمل عسكري تقوم به مصر .  
فالقد نجحت مصر فى الحصول على تأييد الدول الافريقية واصبحت  
اسرائيل معزولة فى العالم النامى بشكل لم يحدث من قبل . وبدأ  
سبل المهاجرين الى اسرائيل ينخفض بشكل ملحوظ واصبح اعتماد  
اسرائيل فى الهجرة ينصب اساسا على المهاجرين من الاتحاد  
السوفيتى فقط . بل لقد لوحظ ان الدعم الاقتصادى لاسرائيل  
من اليهود الغربيين قد انخفضت معدلاته الى حد كبير .

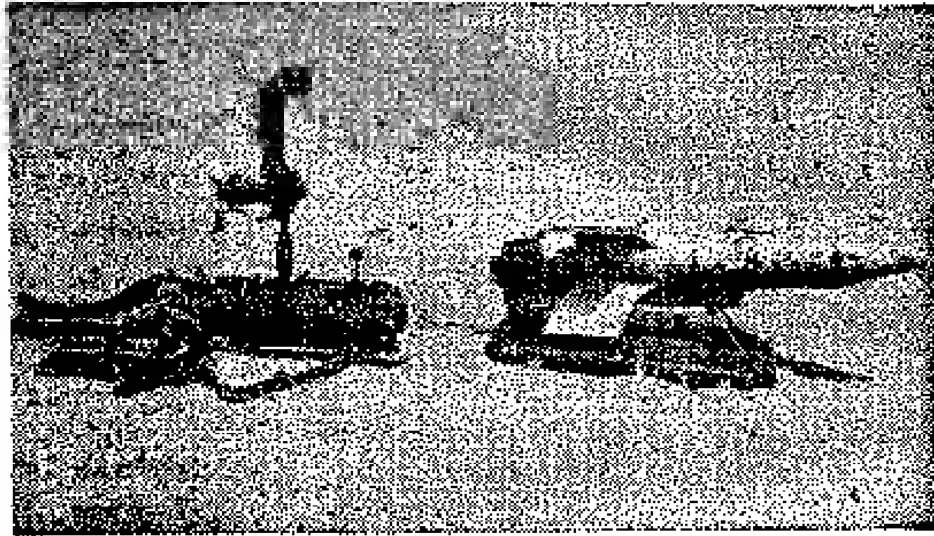
( د ) استمرت اعمال التجهيز الهندسى لمسرح العمليات حتى  
لحظة بدء التمهيد النيرانى الساعة ١٤.٥ . وكانت تعمل فى هذه  
التجهيزات العديد من الشركات القائمة ببناء قواعد مرتفعة للسيطرة  
بالنيران على الضفة الشرقية من الضفة الغربية . ولذلك خدعت  
القيادة الاسرائيلية وظنت ان التحركات العسكرية والحشود التى  
تمت فى منطقة القناة ما هى الا مناورات الخريف .

( هـ ) وفى النهاية يمكن القول بان المفاجأة تؤمن اقصى نجاح ممكن  
بأقل استهلاك للقوى والوسائل والوقت . وعلى الرغم من التطور  
التكنولوجى العظيم الذى قد يوحى باستحالة تحقيق المفاجأة الا ان  
مصر حققتها فى حرب اكتوبر بفضل التخطيط الجيد والايمان بالله  
وبالوطن وبالنفس . وان تحقيق مصر للمفاجأة لم يكن من قبيل

الصدفة لأن ذلك مستحيل علميا . فتحقيق المفاجأة يتطلب عقلية  
ثابتة وعلميا غزيرا وعملا كبيرا وهو ما حققته القوات المسلحة المصرية  
في حرب رمضان .

لتحقيق المفاجأة توجد أساليب عديدة لا يمكن أن نوضح لها  
أنماط ثابتة . ولكن من أهم أساليب تحقيقها استخدام أسلحة  
جديدة أو استخدام سلاح متيسر معروف ولكن بكفاءة عالية لم  
يتوقعها العدو . ولقد كانت كفاءة المدفعية المصرية وقوتها مفاجأة  
للعداء كما وأن نجاح رجل المدفعية في استخدام الصواريخ الموجهة  
المضادة للدبابات ( المالتوكا ) كان مذهلا للعدو وجعل دباباته حطاما .

واليك منشور اذاعه قائد أحد الفرق المشاة المصرية على رجاله  
يحثهم على القتال ومتابعة النجاح وبمجد فيه أبطال حرب أكتوبر  
من رجال المدفعية - رجال الفهد - يقول فيه : -



يطل حرب أكتوبر - الصاروخ الموجه المضاد للدبابات الذي يحمله  
جندي المدفعية على الهره

الباب الرابع

القتال

## اقتحام قناة السويس

في ابخامس من اكتوبر استدعى قائد الجيش الثانى اللواء/محمد سعد الدين مأمون القادة ليلفهم من سمعت من وهى الساعة التى يبدأ عندها اقتحام القوات الرئيسية للقناة . أو بتعبير أدق هى لحظة إبحار الموجة الأولى من القوات الرئيسية من الشاطئ والقريب للقناة . وكانت تعليماته تنص على ان يبدأ تبليغ قادة اللوحدات بها فى الساعة التاسعة من صباح ٦ اكتوبر حيث يبدأ تسلسل وصول التوقيت الى القادة على التوالى فى سرية تامة الى ان يبلغ الجنود الساعة ١٢.٠٠ وليس قبل ذلك . وتم تنفيذ تعليمات القائد بكل دقة .

وعندما اشارت عقارب الساعة الى الواحدة ظهرا ( الساعة ١٣.٠٠ ) كانت مراكز القيادة على مختلف المستويات قد اتخذت أماكنها فى سرية تامة ، ولم يلحظ العدو الاسرائيلى اى تغيير فى اوضاع القوات ، بل كانت هناك جماعات كسل من الجنود تجلس فى استرخاء على حافة القناة يتناولون بعض الرطبات وقد تدلت أرجلهم فى مياه القناة وليس معهم حتى مسلاحهم الشخصى أو خوذاتهم . هذا فى الوقت الذى كانت فيه مراكز ملاحظات المدفعية ترصد كل مسكنة فى قطاع مسئولياتها . وتم فى الفترة من الساعة ١٣.٠٠ وحتى الساعة ١٤.٠٠ تأكيد اهداف المدفعية . وبدأت فى الساعة ١٤.٠٠ تصل أولى البلاغات عن استعداد القوات وكان أول بلاغ هو بلاغ قائد مدفعية الجيش الثانى الى قائد الجيش الثانى :

النيل ( اسم رمزي للدفعية الجيش الثاني ) حاضر لتنفيذ مأمور  
( الاسم الرمزي لأول قصفة في التمهيد النيرانى ) . ووصل أمر  
قائد الجيش : « كل شيء فى ميعة » .

كانت عقارب الساعة تشير الى الثانية وأربع دقائق من بعد  
ظهر السادس من أكتوبر عندما مرقت فوق القناة الطائرات المصرية  
متجهة الى أهدافها . وفى الثانية وخمس دقائق أصدر قائدالدفعية  
أمره : « النيل اضرب » فانطلقت آلاف المدافع تهتر وتصب حممها  
على النقطة الحصينة لخط بارليف وأماكن تركز احتياطيات العدو

وبينما استمر أكثر من ألفى مدفع ميدان ومتوسط وثقيل  
وصواريخ وهاونات تصب حممها على خط بارليف ونقطة الحصينة  
وفى ذلك من الأهداف بدقة وكثافة وقوة لم يسبق لها مثيل راح  
عدد كبير من المدافع يطلق نيرانه بالرعى المباشر على مواقع الدشم  
ونقط النيران المكتشفة ويفتح الشفرات فى مواقع الأسلاك الشائكة  
والأفام .

ومع بداية التمهيد النيرانى وتحت ستر هذه النيران الفعالة  
القائلة اندفعت مفارز من القوات عبر القناة لتستولى على مصاطب  
الدبابات الموجودة فى العمق القريب وتبث الانفاس والشرار فى  
المصاطب الأخرى وتنصب الكمائن على طرق اقتراب احتياطيات  
العدو المحيطة لثمنها من التدخل فى اقتحام القناة بواسطة القوات  
الرئيسية التى ستتم بعد دقائق .

وكان التمهيد النيرانى للدفعية المصرية من القوة لدرجة أن  
معظم بطاريات مدفعية العدو ( أكثر من ٩٠ ٪ منها ) أسكنتها  
منذ اللحظات الأولى ولم تتمكن من الانسحاب أى نيران مؤثرة على  
قواتنا ، فكان ذلك أول بادرة للنصر الذى حققه جيش مصر  
الياسل .

ويكفى للدلالة على قوة هذه النيران أن تعلم ما يأتى ؟

x كانت كثافة النيران ١٧٥ طلقة/ثانية .

x كان عدد الطلقات التي ضربت في التمهيد النيرانى ١٠٠٠٠٠ طلقة .

x كان وزن الذخائر التي أطلقت في التمهيد النيرانى ٣ مليون كجم .

x كان عدد الطلقات التي أطلقت في الدقيقة الاولى من المدفعية ١٠٥٠٠ طلقة .

ان كتاب نظرة على حرب الشرق الاوسط يصف مشساعن وبلاغات احدى نقط مراقبة العدو خلال التمهيد النيرانى فيقول على لسان جندي اسرائيلى جاء به حظه العاثر الى الجبهة المصرية :  
« المصريون ينزلون قواربهم تحثنا مباشرة .. انهم يعمرون الان .. مملوءة بالكثير من الجنود .. ينزلون ومعهم مقذوفات موجهة مضسادة للدبابات .. بعض الدبابات الفردية تهاجم المصريين .. قوات مدرعة تعبر .. كثير منهم يقتسزون الى الشاطئ، ويتقدمون للامام ومعهم الصواريخ المضادة للدبابات .. ست هيكوبترات بها كوماتدور مصريون تمر فوقى .. دبابة ت ٥٤ في مواجهتى .. انها تطلق النيران علينا .. قوارب كثيرة اخرى تعبر .. موجة خلف موجة .. انهم ينتشرون في متطقتنا يحاولون تطويقها .. انهم يفرسون علما .. المصريون ينصبون كوبرى .. العربات تسقط اليراطيم .. قواغل ضخمة .. كثير من المدرعات .. دبابات ، لولوى ، مدفعية صاروخية ، ارنال من مربات الجيب والمدافع .

ان المراقبين الامامين يشكون : لماذا لم تعمل القوات الجوية الاسرائيلية ؟ ..

بطارية هاون تقوم بتقدير المسافة واصبحت مساحة النقطة

القوية مغطاة بالخطايا كوجه ملء بآثار الجسدري . ان ضرب  
المدفعية على النقطة القوية سيحولها الى حطام . .  
لقد كان العدو في ذهول . . ماذا حدث وماذا يجري هناك  
مضى هذه الفترة الطويلة على ايقاف النيران . . هل جن المصريون  
ليعبروا القناة ليواجهوا جيش الدفاع الاسرائيلي الذي اقصاه  
قاداته زيفا بأنه جيش لا يقهر ؟

ولشدة ما كانت الفرحة تملو وجوه كل جندي مصري وهو  
يعبر القناة ويتسلق السائر الترابي في سرعة وسهولة كأنه شيطان  
او ماورد .

ويصف كتاب عيد الفجران مشاعر جندي اسرائيلي آخر اذهلتته  
المفاجاة فيقول :

« كان موردخاي جالسا فوق برج المراقبة في هدوء في مواجهة  
كويري الفردان عندما دوى انفجار يصم الاذان اخذ يرداد تضخما  
حمله على ان ينبطح على الأرض . كان تشكيل كبير من الطائرات  
النفائة المصرية تطير على ارتفاع منخفض وتكاد تلمس الأرض  
الرملية .

ويندفع الى يساره ولم يمس سوى بضعة ثوان الا وشهدت  
عيناه مياه قناة السويس قد غطيت فجأة بعشرات القنوارب  
وبداخلها رجال راخوا يجدفون بكل قوتهم ويعبرون بها المسامع  
المائي من الغرب الى الشرق . فغمغم قائلا : غير معقول ان المصريين  
يعبرون القناة . وبضربة واحدة ترنج برج المراقبة الطويل وتمايل  
وظل معلقا على ثلاثة من سيقانه وفقد مردخاي توازنه ، وتعلق  
بكل ثقله في السياج المعدني الذي تولى منه حطام النظارة الكبيرة  
التي كان يستخدمها . وفي رعبه اخذ يتطلع تحته ليري عشرات  
الجنود المصريين وقد اصبحوا فوق السائر الترابي واخذوا  
يندفعون في كل اتجاه .

ولم يفهم مردخاي السبب في أن الفيلم الذي يدور حول هجومه  
فيلم صامت أنه لم يدرك إلا فيما بعد عندما هبط من الجرج . لقد  
أصبح أصمًا نتيجة قذيفة المدفع المضاد للدبابات التي انطلقت من  
الضفة الغربية فأصابته البرج .

#### معارك مصاطب الدبابات :

أنشأ العدو عددًا كبيرًا من السواتر الترابية أطلقنا عليها  
مصاطب الدبابات طول كل منها يتراوح بين ١٥٠ ، ٢٠٠ متر  
وبارتفاع وصل إلى عشرة أمتار وميل تدريجي وصل من ١ إلى  
١٠ ، وذلك على أعماق مختلفة على جميع المحاور المحتمل أن تعمل  
عليها قواتنا . وكانت هذه المصاطب تعتبر خطًا دفاعيًا ثانيًا  
تستند عليه دباباته التي يدفعها من العمق لشركها وتسيطر  
بشرانها على الأرض المحيطة وبذلك يمكنها أن تقطى على أي قوات  
مصرية تنجح في التغلب على المانع المائي والسائر الترابي المنشأ  
على شاطئه .

والسيطرة على هذه المصاطب وحرمان العدو من استخدامها  
دفعت مجموعات اقتناص دبابات مسلحة بالقواذف الصاروخية  
وب . ج . والقذوفات الموجهة المضادة للدبابات التي يحملها جنود  
من المدفعية على الظهر والقام مضادة للدبابات وقنابل مضادة  
للدبابات ، وكانت مهمة هذه المجموعات اقتحام القناسة مع بداية  
التمهيد النيرانى والوصول إلى السواتر واحتلالها وحصد أي  
هجمات مضادة لاحتياطيات العدو .

وبعد حوالي ١ - ١٥ ساعة دفع العدو باحتياطياته المحلية  
لقابلة الهجوم المصرى وكان يعتقد أنه سينجح في تدمير الهجوم  
المصرى وردده على أعقابيه ، وهنا حدثت المفاجأة فلقد واجهته  
مجموعات اقتناص الدبابات فدمرت معظم هذه الاحتياطيات وإن  
تمكن بعض الدبابات الفسردية من الاختراق والوصول إلى



البشاطر، ولكن سرمان ما تمكنت قوات العبور الرئيسية من تدميرها وبذلك فشل الهجوم المضاد المحلى نتيجة معارك مجموعات اقتناص الدبابات كلها بطولة وفداء وتعاون .

« ما كانت كتيبة باروخ تتلقى الامر بالتحرك للهجوم المضاد حتى انتفضت للتحرك . وكان أكثر الأشياء التى اهتم بها هي التزود بكميات كبيرة من الشطائر والملابس الداخلية وما يمكن أن يقرأ قطعا للوقت فلقد كان يشعر أنه منطلق فى جولة وتزهة .. الا أن باروخ وزملاءه سرمان ما تبينوا أن الامر ليس كذلك . لقد انطلقوا بدباباتهم بكل سرعة واصبحوا الآن تحت نيران المصريين .

ان المشكلة التى تعلموا مواجهتها هي المدفع المضاد للدبابات بعدها يلتفتوا الى المشاة . ولكنهم شاهدوا كرات من التناحر تنراخص فى الهواء وتندفع نحوهم . وادركوا فيما بعد أن هذه هي الصواريخ المضادة للدبابات .

( من كتاب كيبور )

« وعند محور الاسماعيلية كانت عدة وحدات اسرائيلية مدرعة مشتبكة فى قتال يائس مع القوات المصرية . وكان اسحق وهو شاب اسرائيلى غررت به احلام اسرائيل ضمن تلك القوة وكان داخل دباباته مع قائد الفصيلة عندما تلقى اللواء الامر بالهجوم المضاد . ويقول اسحق :

لم اكن اعرف على بعد كم كيلومتر من القناة كنا نسير عندما اصيبت دبابتنا وكان علينا أن نتصل مع أحد مواقعنا الحصينة فى نخط بارليف . الا اننى لم استطع اطلاق أول طلقة من مدفعي فلقد اصيب برج الدبابة واصيب قائد الفصيلة ولقد رايتة يلقى بنفسه خارج الدبابة . كانت ساق الضابط قد تحطمت تحت الركبة اخلىنا الدبابة قبل أن تنفجر وابتعدنا عنها . وكان الليل

ما حولنا . وفجأة ظهرت إحدى دباباتنا وهي تحرى متراجعة الى الوراء ، واذا بها تصاب بصاروخ مصرى وتنفجر . نقلت للملأزم ها هي واحدة اخرى تنحطم . لقد هلكنا .

( من كتاب كيور )

### المدفعية المصرية تصد الضربات المضادة :

في اقل من ست ساعات وعلى وجه التحديد حوالى الساعة ١٩٣٠ كانت القوات المصرية قد استولت على اكثر من نصف نقط العدو الحصينة وعزلت الباقي منها ، وبدأت القسوات في تصنيفها واستعدت لتطوير الهجوم في العمق . وكان الموقف على الجانب الآخر كما وصفه بنحاس ساير وزير المالية بعد ذلك مرعبا : « لم تكن هناك سوى خطوة واحدة باقية لم تباد اسرائيل تماما » . وبدأ الياس يدب في نفوس القادة الاسرائيليين حتى ان ديان اقترح اخلاء جميع القطاعات الحصينة في خط القناة وان يوقفوا معارك الدبابات وأن يقيموا خطا جديدا بالقرب من الممرات على مسافة ٣٠ كم شرق القناة .

وقبل ان يبرز فجر اليوم التالي كانت القوات المصرية قد وصلت الى عمق ٥ - ٦ كيلومترات وتم عبور أعداد كبيرة من المدرعات والمدفعية والأسلحة الثقيلة . وخلال السابغ من أكتوبر بدأت قواتنا في تطوير هجومها شرقا ووصلت الى عمق من ٨ الى ١٠ كم حيث بدأت تستعد لصد الهجمات المضادة للعدو الاسرائيلى المتوقعة . وكان للمدفعية المصرية فضل كبير في تعطيم كل الهجمات المضادة التي تمت في الثامن من أكتوبر ١٩٧٣ ( اليوم الثالث للقتال ) .

وفي فجر الثامن من أكتوبر ابلغ أحد مراكز ملاحظة المدفعية الذى تم دفعه في العمق ليلة ٦ - ٧ أكتوبر عن وجود لواء مشاة ميكانيكى للعدو مدعما بعدد كبير من الدبابات متجمعا على الطريق

الوسط وبميد الملىء . وبسرعة تم تقدير الموقف واتضح انه في مرمى حوالى ٢٠ كتيبة مدفعية . واقترح قائد مدفعية الجيش الثانى على اللواء محمد سعد الدين مأمون أن يتم ضرب حشد نيران هذا اللواء قبل أن ينتهى من اجراءات اعادة المزمع ، فصدق سيادته على ذلك . وتم تأكيد احداثيات مكان اللواء . وتم تنفيذ قصف نيران مدتها ١٠ دقائق بعشرين كتيبة مدفعية على هذا اللواء . وكم كانت سعادة الجميع عندما وصل البلاغ من مجموعة مؤخرة كانت قد دفعتها قيادة الجيش الثانى فى العمق تؤكد أن النيران كانت مؤثرة وأن الحرائق تشتعل فى كل مكان وأن هذا اللواء تعرض لخسائر جسيمة جعلته غير قادر على دخول المعركة لفترة طويلة وأن الكثيرين منهن قد فروا من الجحيم . وأكدت عناصر الاستطلاع الاسلكى هذا البلاغ عندما التقطت استغاثات قائد اللواء وبلاغاته عن خسائره الجسيمة .

وفى قطاع الفرقة ١٨ مشاة قامت مدفعية الجيش الثانى بحشد نيران عشرة كتائب مدفعية على لواء مدرع حاول التقدم من بالوظة فى اتجاه القنيطرة لتوجيه ضربة مضاد ضد قوات الفرقة ١٨ . وكان هذا الحشد اسمه ( تل اييب ) اشتركت فيه مدفعية الفرقة ١٨ مشاة وجزء من مجموعات مدفعية الجيش الثانى وكانت نيران الحشد مؤثرة وناجحة ازلت على اثرها اللواء المعادى ملحورا دون أن يوجه هجمته المضادة ، وكان ذلك نجاح باهر لنيران المدفعية شهد به قائد الفرقة ١٨ مشاة وكل رجالها الأبطال . وكم كانت سعادتي عندما اتصل بين أحد قادة مدفيعات الألوية ليبلغنى أن قائد اللواء يشى على رجال المدفعية الذين منعوا دبابات العدو من الوصول الى الحد الامامى لقواته ، وأنه زاد اقتناعا بأن نيران المدفعية تدمر ما يزيد عن ٢٠ ٪ من دبابات العدو ، وهو العمل العالى المعروف .

لما رجال العهد ابطال حرب اكتوبر فالحديث عنهم يحتاج

لكتاب خاص . رجال ضربوا المثل في البطولة والتضحية . ولقد سمعنا الكثير عن صائدي الدبابات ، وكشال فقط انشر ما كتبه جريدة الاخبار المصرية عن عبد العاطي صائد الدبابات في عددها الصادر يوم ٤

وفي التاسع من اكتوبر كان موقف القوات المسلحة على جبهة القناة سيئا ، فلقد نجحت القوات المصرية في توسيع رؤوس الكباري الى عمق كبير ووصل الى ١٥ كم ، وفشلت الهجمات والضربات المضادة التي شنتها المدرعات الاسرائيلية بحشود كبيرة ووقع في الاسر الكولونيل عساف ياجوري الذي قام بلوائه ( اللواء ١٩ المدرع ) بتوجيه ضربة مضادة في اتجاه الفردان . ويتضح من حديث موسى ديان يوم ٩ اكتوبر ( في مؤتمر صحفي ) امام مجموعة من المحررين ورؤساء تحرير الصحف الاسرائيلية الموقف الاسرائيلي على الجبهة المصرية . واليكم مقتطفات من هذا الحديث :

« ان الشيء الوحيد الذي نتفوق فيه هو الطيران .. لقسمنا اخليت كافة التحصينات على طول القناة ، وتم ذلك بنظام في بعض الاحيان وفي احيان اخرى في انتظام اقل . فلم يمد لها فائدة بالنسبة لنا . اننا لا نستطيع في الوقت الراهن صد المصريين من الجانب الآخر . ولعل لهذه الحقيقة مدلولات كثيرة منها دلالتان واضحتان : اولا لقد ادرك العالم كله الان اننا لسنا باكثر قوة من المصريين ، وان المهالة التي تتوجنا اذا هاجم العرب فان الاسرائيليين يسيحطونهم - قد سقطت اما الدلالة الثانية فهي انه اذا تعلم علينا دفع المصريين فانهم سيواصلون حشد القوات ، وانني اخشى اننا ما تحولوا الى الهجوم ان نضطر لان نقف على خطوط اخرى . انني لا استطيع ان اضمن ما سوف يحدث ، ومن المحتمل ان نفكر في الانسحاب الى خطوط اقل تبعدا واكثر امنا ونقسم عقباتنا جيوجرافية لمكننا من تنظيم خطة دفاعية افضل . انني

افسد بذلك خطا يمتد من مصر مثالا الى قناة السويس  
يفلق الطريق نحو الجنوب من ناحية شرم الشيخ وذلك  
كي نتفادي فتح ابو رديس امام الغزو المصري .. انشا ندفع كل  
يوم الضريبة في صورة معدات وقوات وطيارين وطائرات ودبابات .  
لقد دمرت المئات من مدرعاتنا في المعركة .. لا احرف كيف تنتهي  
هذه الحرب .. ان ما يعنيها هو مستقبل دولة اسرائيل . لتذهب  
الى الشيطان البحيرات المرة او ما سواها . اننا في حاجة للمدرعات  
والطائرات القادرة على حماية امن بلادنا . ورغم كل شيء فان  
القوات تتأكل واثني آمل ان يرسل لنا الامريكيون الطائرات . لقد  
واقفوا ان يزودونا بطائرات فانتسوم جديدة وآمل ان يزودنا  
بالمدرعات كذلك » .

ويتساءل ديزانتشيك ( معاريف ) قائلا : لقد استخلصت من  
خلال عرضك انه منذ عصر بن جوريون كنا نصرح دائما باننا قادرين  
على مواجهة الجيوش العربية مجتمعة اذا ما شئت هجوما علينا ،  
ولكن هذا الرأي لم يعد صالحا الان .

ويسأل صحفي آخر : هل نستطيع يا سيدي الوزير ان تشرح  
لنا كيف اننا انتصرنا على السوريين رغم غياب المواقع الطبوغرافية  
بينما نواجه مع وجود مانع قوى مثل القناة مشكلات على الجبهة  
الجنوبية ؟

ديان : « في الواقع كانت هناك امور غير متوقعة . فلم نستطع  
ان نمنع بناء الجسور على القناة . وكان اعتقادي انه اذا ما نجح  
المصريون في بناء جسورهم ليلا فان في وسع مدرعاتنا ان تدمرها .  
ولكنه اتضح ان معداتهم الجديدة - وبصفة خاصة صواريخهم  
لقمالة جدا ، فلقد دمرت لنا الكثير من المدرعات بهذا السلاح . ان  
محاولة الاقتراب من القناة وتدمير الجسور كانت امرا بالغ الصعوبة  
وكلفنا الكثير . لقد سارت الامور على خلاف ما كنا نتوقع » .

وثاني اقوال العقيد مساف ياجورى الذى وقع فى الاسر يوم ٩ اكتوبر بعد ان تم تدمير لوائه ( اللواء ١٦ مدرع ) بواسطة قوات الفرقة الثانية المشاة المصرية بالتعاون مع احتياطي المدفعية المضادة للدبابات للجيش الثانى الميدانى لتوضيح مدى نجاح المدفعية فى تكييده خسائر جسيمة فى قواته قبل دخوله المعركة . فلقد جاء فى اقواله ان قواته تعرضت طوال تقدمها من بالوظة وحتى قيامه بالهجوم المضاد فى قطاع الفردان لقصف مؤثر من المدفعية المصرية ادى الى تدمير اكثر من ٧٠ ٪ من مشاته الميكانيكية ، وانه تصور ان دقة النيران وتأثيرها الشديد لا يمكن ان تكون كذلك الا اذا كان هناك ضابط مدفعية مصرى يقف على برج دبابه ( اى دبابة مساف ياجورى ) يصحح نيرانها على قواته . ان مساف ياجورى لم يكن يتصور ان ضباطا من المدفعية دفعوا فى العمق لهذا الغرض - لتصحيح النيران على احتياطيات العدو المتقدمة ، فمن واجب المدفعية ان تسكت هذه الاحتياطيات وتدمرها على طرق اقترابها البعيدة وفى مناطق تجمعها واثناء فتحها واثناء هجومها ، وهو ما حقته المدفعية المصرية .

#### من مدفعية الفرقة ١٦ مشاة :

بعد ان اتمت قوات النسيق الاول للجيش الثسانى والثالث تنفيذ المهمة المباشرة بنجاح وبدات فى تعزيز رؤوس الشواطىء المحددة لها طبقا للخطة بدات تتعرض لهجمات مضادة متعددة المدرعات العدو الاسرائيلى ركزها على اجناب رؤوس الكبارى محاولا تطويقها والوصول الى المعابر لتدميرها ومنع تدفق القوات المصرية الى الشرق وعزلها عن اقسامها الثانية فى الغرب . وكانت الفرقة ١٦ مشاة اكثر الفرق تعرضا للهجمات والضربات المضادة التى وجهها العدو بطواعات مدرعة الواحد تلو الاخر . ولكن قوات الفرقة من مشاة مدرعات ومدفعية وبفضل المعاونة الفعالة لمجموعات مدفعية الجيش الثانى واحتياطياته المضادة للدبابات تمكنت من

صد وتدمير كل هذه الهجمات والضربات المضادة ويمكن لكل من يريد وثيقة آثار الخسائر الجسيمة التي يتكبدها العدو الاسرائيلي في مواجهة قطاع هذه الفرقة ان يذهب في زيارة الى راس كبرى هذه الفرقة ليجد عشرات بل مئات الدبابات المدمرة المحترقة والتي لم تنقل من محلاتها حتى الآن والكثير منها لم يبق الا اجزاء او اشلاء ممزقة لتشهد على بطولة الانسان المصري دفاعا عن حقه وارضه وأوطانه .

ولقد لعبت المدفعية في معركة الفرقة ١٦ مشاة - تماما كما هو الحال على كل الواجهة - دورا كبيرا في نجاح صد هذه الهجمات والضربات المضادة . ويكفى ان نقول ان ادارة نيران المدفعية كانت على مستوى عال من الكفاءة الأمر الذي أمكن معه حشد نيران عدد كبير من كتائب المدفعية وصل في بعض الحالات الى ١٧ كتيبة على هجمة مضادة واحدة للواء مدرع اسرائيلي كان من نتيجتها ان دمرت لهذا اللواء حوالي ٣٢ دبابة وارتد اللواء مدعورا دون ان ينفذ هجمته المضادة ، وتلقفت الصواريخ المضادة للدبابات العدو الذي تابع تقدمه من الدبابات فدمرتها ، وحدثت ان نجحت أربع دبابات من هذا اللواء في الوصول الى بة الطالية بحيث دمرها رجال المشاة بالقوالب ربح . لقد ظهر في صد هذا الهجوم التعاون الوثيق المتنازع بين المدفعية والمشاة فكانت مسبقونية رائعة لم تشهد الحروب لها مثيلا .

يصف أحد الجنود الاسرائيليين فيها بعد ما فعلته به ويوحده المدفعية المصرية فيقول :

« لقد تعرضنا لستار من نيران المدفعية لا يمكن وصفه ، فلقد انصبت من كل جانب الصواريخ ونيران الدبابات وقذائف المدفعية الثقيلة . وقد تمكنا من شق طريق لنا ، ولكن المعركة استمرت عدة ساعات اذ وقعنا مرة ثانية تحت ستار من نيران المدفعية وقد اخترق كل شيء حولى ، وكان عدد من الرجال يصرخون وغيرهم يقفزون من دباباتهم » . ( كتاب كيبور ) وفي مواقع كثيرة من كتاب حرب كيبور وكتاب نظرة على حرب الشرق الأوسط يصف المؤلفون بعض لحظات الهجمات المضادة الاسرائيلية فيقولون :

« ان المصريين قد نجحوا في كسر الهجوم الاسرائيلي المضاد . ولقد ادركت القيادة الاسرائيلية ان الهجمات المضادة لا يمكن ان تسجل بتدمير وحدات التعزيز » .

« للمرة الاولى اخذت الدبابات الاسرائيلية تحارب وهي تنسحب وللمرة الاولى كذلك تعطلت هذه الدبابات في ارض العدو وفي داخلها قتلى وجرحى دون ان يستطيع احد تخليصهم منها » .  
لقد قتل او اسير عدد كبير من اطقم الدبابات التي تم تدميرها » .  
من سجلات الحوادث :

بعض الاعمال القتالية خلال الفترة من ٦ أكتوبر حتى ٢٤ أكتوبر ١٩٧٢

١ - يوم ٦ أكتوبر

✖ التمهيد النيراني

بدأ التمهيد النيراني السامة ١٤.٥ على الاهداف المخططة بعد تعديلها طبقا لنشاط العدو صباح اليوم . ولقد تأكد تدمير البطارية المعادية رقم ٢١٢ وشوهدت حرائق وانفجارات في منطقة الهدف .

— أجرت مراكز الملاحظة انتقالاتها الى منطقة رأس الكوبرى شرق



القنساء باستخدام القوارب المطاط مع الموجات الاولى للعبور .

الساعة ١٦١ - تم تدمير بطارية معادية ملا الاحدالي ( . . . ) وصدت بواسطة الصوت .

الساعة ١٦٢ - رصدت تجمعات دبابات في منطقة النقطة القوية في تل سلام وتم التعامل معها بكتيبتين من اللواء وتم تدمير ٤ دبابات .

من الساعة ٢٠٢٠ وحتى الساعة ٢٢٥٩ :

- اشترك اللواء بكامل وحداته في ايقاف هجوم مضاد لكتيبة دبابات على محور الطريق الأوسط جنوب كتب عيفان وتم ايقاف الهجوم ، واجمالي خسائر العدو ٢٦ دبابة .

- اشترك اللواء بعدد ٢ كتيبة في ايقاف هجوم مضاد بحوالي كتيبة دبابات للعدو على يمين ويسار الفرقة ١٦ مشاة من منطقة شمال الطالية ومنطقة شمال شرق قرية الجلاء وتم ايقاف الدبابات .

- تم اسكات ٢ بطارية معادية .

- اخضعت المجموعة أرض المعركة لمدة ١٠ دقائق لاكتشاف تحرك لواء مدرع معادي .

٢ - يوم ٧ أكتوبر :

- تم اسكات ٧ بطاريات معادية معظمها بعيد المدى .

- تم اسكات ٣ بطاريات معادية استعادت نشاطها .

- صد الهجمات المضادة لبقايا كتائب العدو المدرعة الساعة ١١٠٠ ، ١٤٢٥ ، ١٧٤٠ .

- الساعة ١٥٢٠ تعرضت مرايض ثيران إحدى الكتائب لقصف جوي باستخدام النابالم ولم تحدث خسائر .

#### ٣ - يوم ٨ أكتوبر :

- تم اسكات ١٣ بطارية معادية .
- صد الهجمات المضادة للدبابات العدو بواسطة لواء مدرع ضد رأس كوبرى الفرقة الثانية المشاة والفرقة ١٦ مشاة كالأى ٢
- الساعة ٨.٠٠ لواء مدرع معادى على الطريق الأوسط شرق ابو وقفه
- الساعة ٨.١٠ دبابات ومشاة ميكانيكية شمال الطريق الأوسط قرب كيشب عيقان .
- الساعة ٩.٥٠ اسكات ٢ سرية دبابات فى منطقة الشجرة امام رأس كبرى الفرقة الثانية .
- تم عبور احدى كتائب اللواء الى رأس كوبرى الفرقة ١٦ مشاة كما انتقلت سرية الصوت الى منطقة الطالبة .

#### ٤ - يوم ٩ أكتوبر :

- تم اسكات ٨ بطاريات معادية .
- صد الهجمات المضادة بدبابات العدو على رؤوس الكبارى وعددها ٧ هجمات مضادة امكن تكبيد العدو فيها خسائر جسيمة فى الدبابات والعربات المدرعة .

#### ٥ - يوم ١٠ أكتوبر :

- اسكات ٦ بطاريات معادية حددت بواسطة الصوت اللامسكى وبعضها تم اسكاته اكثر من مرة ولقد تأكد تدمير ثلاث بطاريات منها .
- صد خمسة هجمات مضادة للدبابات العدو ضد كل من رؤوس كبرى الفرقة ١٦ مشاة والفرقة الثانية المشاة .

## ٦ - يوم ١١ أكتوبر :

- تم إسكات ٤ بطاريات معادية للعدو وتأكد تدمير واحدة منها .
- صد خمس هجمات مضادة للعدو ( الساعة ١٢.٠٠ ، ١٤٢.٠ ، ١٤٣.٠ ، ١٤٤.٠ ، ١٧٢.٥ ) ضد رؤوس الكبارى تم فيها تدمير عدد من الدبابات .

## ٧ - يوم ١٢ أكتوبر :

- تم اسكان عدد ٧ بطاريات مدفعية للعدو جميعها بعيدة المدى .
- نقلت خطة ازعاج لواقع مدفعية العدو المحتملة .

## ٨ - يومى ١٣ أكتوبر ، ١٤ أكتوبر :

- بدأت مهمة التطوير شرقا بدفع مفارز مدرعة في اتجاه الطاسة وقامت المجموعة ( اى اللواء ) بتأمين دفع هذه المفارز بتنفيذ ما يلى :
- تم تنفيذ جميع الخطوات المخطط لها ليلة ١٣/١٢ أكتوبر .
- فى الساعة ٥٤٥ . يوم ١٤ أكتوبر بدأ تنفيذ قصفة النيران لتأمين الدفع .
- تم خلال القتال يوم ١٤ أكتوبر إسكات ١١ بطارية معادية .
- اشتركت المجموعة فى تأمين اعمال المفارز المدرعة بضرب تجمعات وحشود نيران وعمل سنائر دخان ناجحة ضد قسوات العدو فى مواجهة الهجوم .
- اشتركت المجموعة فى ستر ارتداد المفارز المدرعة الى رأس الكوبرى .

## معركة الدبابات الكبرى

وكرت اسرائيل جهودها الرئيسية فى المرحلة الاولى من الحرب كاسبقية اولى ضد الجبهة الاسرائيلية للأسباب التالية :

- (أ) أن استرداد السوريين لمرتفعات الجولان ينقل المعركة إلى قلب إسرائيل ويهدد الكثير من المستعمرات الإسرائيلية بالدمار .
- (ب) لا يوجد مانع مائي يمكن الاعتماد عليه كما هو الحال على الجبهة المصرية كما أن إسرائيل كانت تعمل كثيرا على حصانة خط بارليف وظنت أن اقتحامه أمر يستحيل حدوثه ، وأن القوات المصرية ستقف عاجزة أمام القناة وخط بارليف .
- (ج) حتى بفرض نجاح القوات المسلحة المصرية في اقتحام القناة فإن ذلك - كما ظنت القيادة العليا الإسرائيلية - سيتطلب وقتا طويلا تكون القوات الإسرائيلية قد انتهت فيه من الجبهة السورية وتفرغت للجبهة المصرية .
- (د) الاستفادة من كل عمق سيناء إذ أمام المصريين بعد القنصة وخط بارليف أن يستولوا على المضائق وهو أمر يحتاج اعدادا طويلا ، وعليه فقد تكون إسرائيل قد توقعت احتمال وجود وقفة تصوية تقفها القوات المسلحة المصرية إلى أن تستعد لاقتحام المضائق .
- (هـ) يمكن للقوات المسلحة الإسرائيلية أن تقوم بقتال تعطيل قوى ضد القوات المصرية إلى أن تنتهي من الجبهة الشمالية بالجولان ثم تنقل نقلها إلى الجنوب لتنتهي الحرب .
- (و) أن جدار الدفاع الجوي المصرى لا يغطى سوى عمق بسيط نسبيا شرق القناة ، والإسرائيليون يعرفون ذلك ، وعليه فقد يكون في تقدير موقفهم أن القوات المسلحة المصرية ستتوقف لبضعة أيام حتى تنقل قواعد الصواريخ شرق القناة لتمتد إلى الوفاة للقوات أثناء تطوير الهجوم شرقا .
- لقد جاء في كتاب كيبور في الفصل الحادى عشر تحت عنوان وثيقة باللغة السرية ما يلى على لسان موسى ديان :
- « لدينا جبهتين : الجبهة المصرية والجبهة السورية أننا نريد

تحييد الجبهة السورية ، فهذا امر له وجهة نظري الافضلية الاولى .  
فمن جهة لانها ملاصقة لبلادنا تماما . لقد نجحنا في ايقاف الهجمات  
السورية فلو نجحت القوات السورية في ان تتمركز على جبال الجولان  
فانه سيكون في ميسورها قصف سهل الحولة بأكملها داخل اراضيها .  
اما مع المصريين فان المشكلة مختلفة ، انها بطبيعة الحال مشكلة كبيرة  
ولكنها لن تعرض اسرائيل وشعبنا للهلاك في المدى القريب .

وقد تكون هذه الاسباب او غيرها هي التي دارت في رؤوس  
القادة الاسرائيليين والتي حدث بهم الى اتخاذ مثل هذا القرار .  
وليس معنى تركيز اسرائيل لجهودها ضد الجبهة السورية اهمال  
الجبهة المصرية وانما المقصود هو خلق توازن ضد القوات المصرية  
وخلق تفوق ضد القوات السورية وذلك من وجهة النظر  
الاسرائيلية . فالواقع ان حجم القوات الاسرائيلية التي واجهت  
القوات المسلحة المصرية منذ اللحظة الاولى يزيد كثيرا عن نصف  
القوات المسلحة الاسرائيلية . وكل ما قصده هنا هو التنبيه بخطورة  
وجود جبهتين على اسرائيل وان ذلك كان سببا في توزيع جهودها  
وكان عاملا من عوامل النصر في حرب أكتوبر . فناهيك لو كانت اكثر  
من جبهتين ؟

عندما قدرت القيادة المصرية الموقف واتضح لها نية القيادة  
الاسرائيلية وبغرض التخفيف من الجبهة السورية قررت تطوير  
التهجوم شرقا بدفع مفارز من القوات المدرعة والميكانيكية للسيطرة  
على المداخل الغربية للمضايق وتدمير القوات المدرعة الاسرائيلية في  
معارك تصادمية ناجحة والاستيلاء على الطريق العرضي الذي يقع  
على عمق ٣٠ كم شرق القناة . وبذلك يتحتم على العدو ان ينسحب  
شرقا الى خلف خط المضايق ويحاول ان ينظم دفاعاته بها ليمنع  
القوات المسلحة المصرية من اقتحامها ، وعند ذاك يبدأ تنظيم معركة  
المضايق وفقا للخطة الموضوعة .

وفي الحادي عشر من أكتوبر كان معدل الهجوم السوري قد بدأ  
يشغف نتيجة شدة المقاومة من جانب العدو ، وكان واضحاً أن  
أنسب توقيت للقيام بهذه العملية على الجبهة المصرية في يوم ١٢  
أو ١٤ أكتوبر . واتخذ القرار وبدأت عملية تطوير الهجوم شرقاً في  
الساعة ٦٣٠ . من صباح ١٤ أكتوبر ١٩٧٣ في أربع اتجاهات  
رئيسية :

- بقوة لواء مدرع في اتجاه بالوطة رعانة .
- وبقوة فرقة مدرعة في اتجاه الطاسة ( على المحور الأوسط )
- وبقوة لواء ميكانيكي في اتجاه وادي الجدي .
- وبقوة لواء مدرع مدعم بكتيبة مشاة ميكانيكية في اتجاه معن  
مثلاً .

وببداية تقدم هذه القوات نشبت معركة الدبابات الكبرى والتي  
لم يشهد الشرق الأوسط لها مثيلاً . ولم يأت هذا الهجوم من فترة  
هدوء قتالي لأن القتال كان مستمراً وعنيفاً منذ اليوم الأول . ولكن  
هذا الهجوم كان تطوراً كبيراً للمجهود المصري في حرب أكتوبر .  
فلمدى يومين كنت ترى ارتداد الدبابات والعربات المدرعة والمدفعية  
وهي تندفق عبر المعابر لتتخذ أوضاعها للهجوم وفي الوقت نفسه  
كانت إسرائيل تحاول أن تسابق الزمن بجلب مدرعاتها من الجبهة  
السورية لمواجهة الموقف الذي يوشك على الانهيار على الجبهة  
المصرية واستعانت إسرائيل بالترسانة الأمريكية التي سارعت إلى  
تجديدها فدفعت لها بكميات ضخمة من المدرعات وطائرات الفانتوم .  
وبدأت تظهر على الجبهة المصرية دبابات لم تقطع سوى ٢٨٠ كم منها  
أخرجها من المصنع ، وفي ظهر الثالث عشر من أكتوبر كانت المعلومات  
تفيد من عبور لواءات مدرعة إسرائيلية للمضائق لمقابلة الهجوم  
المصري . لقد ابتلع العدو الطقم ١ وبدأ يسحب احتياطياته وقواته  
من أمام الجبهة السورية . وكان ذلك دلالة على نجاح المخطط  
المصري .

لم يعلن أى من الطرفين من حجم قواته بدقة وأن كانت بعض المصادر الأجنبية تقول أن عدد الدبابات التي اشتركت في هذه المعركة يفوق ما اشترك في موقعة العالين . ففي موقعة العالين كان اجمالي عدد الدبابات للجانبين حوالي ١٦٠٠ دبابة ، أما في موقعة الدبابات الكبرى في حرب أكتوبر على الجبهة المصرية فقد زاد العدد على ٢٠٠٠ دبابة .

وفي صباح ١٤ أكتوبر بدأ الهجوم المصري الجديد بقصفه نيران قوية من أكثر من ٥٠٠ قطعة مدفعية لتأمين دفع هذه المفارز المدرعة . وتحت ستر نيران المدفعية المؤثرة تقدمت الدبابات المصرية . فقد بدأت معركة كبرى للدبابات .

ولما كانت الدبابات هي نتاج تطور الفرسان فان حرب المدرعات يمكن تشبيهها بهجوم لواء الخيالة المشهور ممزوجا بصدمة معركة الاسطول القديمة أو بتعبير آخر امواج من الدبابات ترحف عبر الصحراء في هجوم كاسح رهيب . ولكن الحقيقة عادة ما تكون أقل من الخيال . ففي ظروف المعركة تندرج الدبابة فوق سطح الأرض ببطء نسبي وليس بكل سرعتها ، ونادرا ما تطلق نيرانها أثناء الحركة ، وانما تفتح نيرانها من وقفات قصيرة . وعليه يمكن تشبيه قتال الدبابات بمباراة خامية للشطرنج يحاول كل طرف فيها أن يناور ويحاور ويداور ليحصل على ميزة تمكنه من توجيه ضربات قوية مفاجئة لخصمه لا يمكنه الرد عليها .

وعلى رجل المدرعات أن يستغل الامكانيات الميكانيكية والقنالية لدبابته الى أقصى حد . ولذلك تبني الدبابة بالشكل الذي يعطيها القوة والسرعة معا . ويكفي أن تتصور معنى دبابة قادرة على حمل وتحريك وزن كبير من الدروع ( ٢٠ - ٥٠ طن من الصلب ) ولها قدرة عالية على المناورة وخفة الحركة . أن ذلك ليس بالأمر السهل البسيط كما يجب أن يكون للدبابة مدفع قوى وأن تكون الدبابة قادرة على تحمل الصدمة الناتجة منه عند الضرب والتي تصل الى

ما يعادل وزنها تقريبا . هذا بالإضافة الى الكثير من الأشياء الأخرى الهامة مثل خزانات الوقود وأجهزة التهوية ... الخ .

ولقد عبر أحد العسكريين الغربيين عن الدبابة قائلا : « لا يمكن للدبابة ان تحمل من الدروع ما يمكنها من ان تكون آمنة دائما » .  
إفعلقة المدفع المضاد للدبابات التي تطلق على مسافة معقولة يمكنها ان تخترق ضعف قطرها على الأقل . فاذا كان مدفع الدبابة م . ٦٠ الإسرائيلية عياره ١٠٥ مم فان في قدرته اذا ما أطلق على مسافة ١٥٠٠ متر ان يخترق درعا سمكه ٢١٠ مم . وبالمثل أى مدفع عيار ١٠٠ مم يطلق نيرانه على دبابة على مسافة ١٥٠٠ متر ففي مقدوره اختراق درع سمكه أكثر من ٢٠٠ مم . وعليه فاحسن وقاية للدبابة هو اختفاؤها واستخدامها لطبيعة الأرض . فشنية الأرضية صغيرة يمكنها اخفاء جزء كبير من الدبابة وقد يكون ذلك سببا في نجاحها في تدمير دبابة معادية ونجاتها هي من التدمير . وعلى ذلك فمهارة قائد الدبابة وسائقها على درجة عالية من الأهمية ، أو يتعبير آخر ان التكتيكات الصغرى في معارك الدبابات تعتبر حيوية للغاية . فقائد فصيلة أو سرية أو سرب دبابات الكفاء هو الذى يمكنه ان يستغل مهارة رجاله في التكتيكات الصغرى ويستفيد من الأرض الميتة وطرق الإقتراب المستورة ليصل الى المكان المناسب للهجوم العدو دون كشف لتحركاته . فى هذه الحالة يمكنه ان يدمر العدو أضعاف أضعاف عدد الدبابات التى يقودها . بل ان سرية واحدة يمكنها تدمير كتيبة دبابات .

هذا الى جانب ان القذوفات الموجهة المضادة للدبابات - أحدث تطورا حدث للمدفعية المضادة للدبابات - تتميز بمسا يجعلها خطرا داهما على الدبابة فهي ذات مدى أكبر من مدى سلاح الدبابة ( يصل الى ضعف مرمى مدفع الدبابة ) ، ولها درجة دقة أعلى من الاصابة فهي قادرة على الحصول على اصابة مباشرة



من الطلقة الأولى ، كما أنها أكثر قدرة على أن تختفى من رؤية الدبابة وبذلك تتوفر لها الفرصة لتطلق الطلقة الأولى . وعليه ففي معارك الدبابات تلعب المقذوفات الموجهة المضادة للدبابات دورا حيويا لأن تعاونها مع الدبابات يجعل لها الغلبة والتفوق . ولهذا تحاول معظم جيوش العالم أن تدخلها ضمن التركيب التنظيمي للقوات المدرعة .

لقد كانت حرب أكتوبر أول اختبار فعلى لهذا السلاح القاتل للدبابة ولهذا تنهافت الدول على مصر لتعرف خبرتها في استخدام هذا السلاح . وتركز التساؤلات حول :

كيف استخدم ؟ وأي أنواعه أكثر فعالية ؟ وكيف تعاون مع الدبابات ؟ وما هي معسلات الخسائر الناجمة عن استخدامه ؟ وكيف أمكن تدريب عمال التوجيه ؟ وكيف يمكن مقاومة هسلا السلاح الجديد ؟ وما هو دور مدفعية الميدان في ذلك ؟

وبنا تقدم القوات المدرعة المصرية على المحاور المختلفة بحمل تقدمها رغم المقاومة العنيفة التي قايلته . وبعد أن تأكد الهدف من التطوير ، وهو تخفيف العبء عن الجبهة السورية ، وابتلع العدو الإسرائيلي الطعم وسحب الكثير في الجبهة المصرية ، قورت القيادة المصرية داخل رموس الكبارى مرة أخرى . وتم لها العودة الى داخل رموس الكبارى دون أن تتكب

وكان للمدفعية المصرية فضل كبير في ستر سحب هذه القوات المدرعة بأن قامت بإسكات بطاريات مدفعية العدو ومنع مدفعاته من الضغط على قواتنا لأن من أخطر اللحظات حودة قوات لتتشم الى قاعدتها إذ قد يستغل العدو ذلك فيصنط عليها ويوجه هجمات وضربات مضادة ناجحة .

لقد بدأت معركة الدبابات الكبرى اختبارا من اليوم الثامن من

أكتوبر واستمرت إلى أن صدر قرار وقف إطلاق النار الذي استأنفه العدو في توسيع الثغرة .

### معركة الثغرة

كثر الحديث من الثغرة وشهدت انتباه الجميع سواء لأنها كانت الشيء الوحيد الشاذ في عملية العبور المصري العظيم . وكان كل مصري يود لو لم تحدث هذه الثغرة إذ كانت في نظره كنقطة حير صغيرة سقطت سهوا على صفحة بيضاء ناصعة من الانتصار . واخلفت العناية الإسرائيلية والاستعمارية تحاول - دون جدوى - أن تنفخ في هذه الثغرة لتكسب بها شيئا ، ولكن الحقائق دمغتها وأكدت الانتصار المصري العظيم . وسأحاول هنا أن ألقى ضوءا من الحقيقة على معركة الثغرة ليعرف كل مواطن مصري مدى ما حققته القوات المسلحة المصرية من انتصار عبر عنه توفيق الحكيم « عبور الهزيمة » .

في حديث صحفي لوشي ديان : « في الواقع كانت هناك أمور غير متوقعة » . فلم نستطع بناء الجسور على القناة . وكان اعتقادي أنه إذا ما نجح المصريون في بناء جسورهم ليلا فإن في وسع دباباتنا أن تدمرها . ولكنه اتضح أن معداتهم الجديدة ، وبصفة خاصة صواريخهم المضادة للدبابات التي بلغ مداها ثلاث كيلو مترات - كانت فعالة جدا وقد دمر لنا الكثير من المدرعات بهذا السلاح . أن محاولة الاقتراب من القناة وتدمير الجسور كانت أمر بالغ الصعوبة وكلفتنا الكثير لقد سارت الأمور على خلاف ما كنا نتوقع » .

ومن هنا الحديث يتضح أن موقف إسرائيل كان بالغ المخرج . وعندما قررت مصر دفع قواتها المدرعة لتطوير الهجوم شرقا لتخفيف العبء من سوريا بدأ الإسرائيليون يفكرون في عمل مقاسرة إليفربولية برعوا فيها دائما خاصة وأنهم علموا أن العالم سيتدخل لو وقف إطلاق النار . ومن هنا كانت عملية الفزالة »

ولقد كانت الأوضاع بالجبهة المصرية كما يلي :

- ١ - تمكنت القوات المصرية من اقتحام قناة السويس وخط بارليف الحصين خلال ساعات قليلة وتقدمت شرقا الى عمق حتى ١٨ - ٢٠ كم .
- ٢ - دفعت القيادة المصرية بمفارز مدرسة للتطوير شرقا للضغط على القوات الاسرائيلية واجبارها على سحب اكبر جزء من القوات الموجودة في مواجهة القوات السورية للتخفيف عن الجبهة السورية ، وبذلك قلت القوات والاحتياطيات الموجودة في غرب القناة .
- ٣ - كان الراى السائد في الاوساط العسكرية العالمية يقول بانة يتحتم على اسرائيل أن تدخل في معارك بالديابات لمنع القوات المصرية من الانطلاق تجاه المضائق الحاكمة في سيناء باعتبارها مفتاح الطريق من والى القناة وفلسطين .
- ٤ - بدأت طائرات الاستطلاع الامريكية تتجسس على الجبهة المصرية عليها تجد نقطة تصاح للوئوب او لعمسل ما يحفظ لأمريكا ماء وجهها بعد أن تغلب السلاح السوفيتى في ايدى الرجال المصريين على السلاح الأمريكى في ايدى الاسرائيليين . ويبدو أنهم وجدوا في نقطة الاتصال بين الجيش الثانى والثالث المصريين ضالتهم خاصة بعد أن عبرت القوات المدرعة التى تمثل الانساق الثانية لهذين الجيشين شرقا ولا زالت مشتبكة في قتال عنيف في معركة الديابات الكبرى .
- ٥ - كان الجسر الجوى الأمريكى الجبار ينقل مئات الديابات الحديثة من طراز م - ٦٠ الى العريش حيث يتم تطبيقها وانطلاقها الى الجبهة .
- ٦ - بدأت اسرائيل تستعرض خسائرها من القوات الجوية الـ

وملت اليها طائرات فانتوم بطياريتها كما أمدتها جنسوت  
أفريقيا بعدد لا بأس به من طائرات الميراج .

ومن هنا كانت الضربة الإسرائيلية في هذا الاتجاه مفرية الى  
أكبر حد للأسباب الآتية :

( أ ) ان نجاح مثل هذه الضربة وعبور القوات الإسرائيلية غربا مع  
ما فيه من مخاطر ومع اقتراب موعد وقف إطلاق النار قد  
يظهر إسرائيل بمظهر من لم يفقد الممسركة ، وان تكون في  
وضع يمكنها من المساومة اذا ما أمكنها تثبيت اقدامها في  
النفرة .

( ب ) ان ذلك معنويا سوف يحدث آثارا كبيرة قد ترفع من  
معنويات الشعب في إسرائيل وقد تمت في معنويات الشعب  
المصري .

( ج ) ان ذلك قد يتيح لها فرصة تدمير جزء من قواعد الصواريخ  
المنافسة للقناة وبذلك تتوفر لقواتها الجوية بعض الحركة .

### فكرة العملية الإسرائيلية :

من المعروف استراتيجيا ومعنويا ان أضعف نقط في أي دفاع  
هي نقط الاتصال بين القوات . ولذلك يهتم القادة عادة بتأمينها  
بالقوات وبالنيران وبالمناورة وبالاحتياطيات وما من شك ان القيادة  
المصرية اهتمت اهتماما بالغا بنقطة الاتصال بين الجيش الثاني  
والثالث وخططت لتأمينها ضد جميع الاحتمالات . هذا ويمكن  
لأي رجل عسكري عادي أن يدرك بسهولة أن البحيرات المرة  
العظمى - والتي تمثل مانعا طبيعيا ضد أي عمليات عبور بقوات  
كبيرة - تعتبر أيضا منصر تأمين لجانب أي قوات تتقدم شمالا  
بحداتها مرتكزة بجانبها الأيسر على هذه البحيرات . كما ان منطقة  
الدفرقوار تتميز بما يلي :

- ١ - بها أشجار كثيرة تساعد على الإخفاء .
- ٢ - منطقة مزروعة تصعب فيها الهجمات المضادة .
- ٣ - خلفها منطقة صحراوية تصلح لعمل الدبابات بحرية وكفاءة .
- ٤ - تركز في البحيرات المرة العظمى وبذلك يتحقق لها تأمين من أحد أجنابها كما أن البحيرات يمكن استخدامها في أعمال الإبرار البحري والامداد .

وعليه يبدو أن المستشارين الأمريكيين أشاروا على إسرائيل باختيار هذه المنطقة لعمل مغامرهم التليفزيونية بعد أن تأكدت طائرات الاستطلاع الأمريكية من وجود احتمالات نجاح القنارة جزئيا ، كما أن العالم بدأ يتحرك بسرعة لإيقاف القتال في الشرق الأوسط خوفا من تطور الأمور إلى مواجهة بين العملاقين وهو امر محظور على الصميد الدولي .

ولكى تنجح القنارة كان على القوات الإسرائيلية أن تفعل ما يلي :

- ١ - تشن هجمات مضادة بكل ما لديها من امكانيات ضد الجانب الأيمن للجيش الثاني بهمة زحزحة الجانب الأيمن للفرقة ١٦ مشاة شمالا ليضع كيلو مترات لتأمين منطقة الميود المختارة في الدفرزوار .

- ٢ - توجيه هجمات مضادة أخرى في قطاعات أخرى لتثبيت القوات المصرية وجذب انتباهها بعيدا عن منطقة الثغرة .

- ٣ - القيام بعملية إبرار بحري في بور سعيد لجلب انتباه القيادة المصرية إلى بور سمسيد بعيدا عن البحيرات وعليه يمكن تصوير فكرة عملية الفزالة فيما يلي :

بقوة حتى ٣ لواءات مدرعة ولواء مشاة ميكانيكي توجيه هجمة أو ضربة مضادة ذات شعبتين على الجانب الأيمن للجيش الثاني ( ضد قوات الفرقة ١٦ مشاة ) بهدف زحزحة الحد الأمامي إلى

ما خلف تقاطع الطرق شرق الدفرزوار ثم الاستيلاء على النقطتين  
القويتين بالدفرزوار يتم دفع قوة من المظليين أو المشاة عبر  
بالقوارب عبر القناة والبحيرات المرة لتستولى على رأس كوبرى  
صغير فى منطقة الدفرزوار يتم تدعيمه قسوراً ببعض الدبابات  
البرمائية وأبرار جوى بالهليكوبترات ، ثم يتم دفع عناصر من  
الهندسين العسكريين لإنشاء معبر ثقيل فى منطقة الدفرزوار  
ليتمكن دفع لواء مدرع يتسلل بحذاء البحيرات ثم يعبر الى منطقة  
الدفرزوار بسرعة وينتشر على شكل مفارز من سرايا مدرعة مدعمة  
بالمشاة الميكانيكية تقوم بالهجوم على بعض قواعد الدفاع الجوى  
المصرية القريبة لتدميرها وخلق حربة عمل للقوات الجوية  
الإسرائيلية . وبمجرد صدور قرار وقف إطلاق النار وقبول مصر  
له تسال هذه القوات لتوسع رأس الكوبرى مع دفع قوات  
جديدة لتدعيمه .

كيف نغذ العدو الإسرائيلي خطئه ؟ ان الوثائق الدقيقة لمثل  
هذه العمليات لا تنشر عادة الا بعد مضي مدة تصل الى عشر سنوات  
ولكن البعض من المحررين العسكريين بما لديهم من وسائل كثيرا  
ما يتمكنون من الحصول على بعض المعلومات الصحيحة فينشرونها  
فى كتب بعد ان يضعوا لها دياجة لالباها ثوب التشويق والالارة .  
ومن بين الكتب التى صدرت وتحدثت عن الثورة كتاب .

والذى تحدث فيه ستة محررين من صانداى تأييز عن معركة  
الثورة من وجهة النظر الإسرائيلية . ولم تخرج الفكرة التى نشرها  
عما حاولت ان استنتجه ودونته قبل ذلك بعد ان استقيته من  
أسلوب التفكير العسكرى الإسرائيلى .

ولما يلى مقتطفات مما نشر فى هذا الكتاب من التفسير أو  
ما أطلقوا عليه معركة المزرعة الصينية .

• كانت فكرة شارون تتلخص فى استخدام أحد لواءاته فى

جلب انتباه المصريين بعيدا في الوقت الذي يقوم فيه لواء آخر بالسيطرة على الطريق المتجه جنوبا من الطاسة الى البحيرة المرة العظمى . هذا الطريق يتصل بطريق القتال الرئيسى على مسافة بضع آلاف من الياردات من الوصلات التى تؤدى الى نقطة العبور المختارة . وتعرف منطقة هذه الوصلات باسم المزرعة الصينية لانه قبل حرب الستة ايام بمدة كان الخبراء الصينيون يجرون بعض التجارب الزراعية فيها . واذا تمكن شارون من السيطرة على الطريق وهذه الوصلات سيكون في مقدوره دفع المهندسين العسكريين والمخابر المتحركة والمظليين لتأمين الممر - ومعهم لواء مدرع جديد ليحبر ويقاوم على الضفة الأخرى . وبعد ان يتجسس المهندسون في تعبر عدد من الدبابات على المعديات يقومون بانشاء كوبرى على القناة . وكان التوقيت الذى حدد للعملية هو الفسق من يوم الاثنين . وكان المفروض ان تعبر أولى عناصر المظلات قناة السويس في قوارب من المطاط الساعة ١١ مساء . وهذا يعنى ان امام القوة المدرعة خمس ساعات لتقطع فيها مسافة ٢٥ ميلا خلف خطوط العدو وتقاتل قتالا ليليا ثم تتصلصل بالمهندسين وتقدمهم بالمظليين عبر الممر . وكان جزء كبير من الطريق يمر بكتبان وعلية - ويندر ان تتمكن الدبابات المتحركة ليلا من التحرك بسرعة تزيد عن خمسة اميال في الساعة .

وفي الخامسة مساء قام لواء مدرع تمرکز شمال طريق الطاسة البحيرات بتوجيه هجوم مضاد في اتجاه الغرب - في الاتجاه الاسمائية وكان هجوما خداعيا . ولقد قوبل بمقاومة عنيفة من القوة الرئيسية للفرقة ٢١ المدرعة المصرية .

بعد ذلك بساعة تحرك اللواء المدرع الثانى جنوبا . وفي جنح الظلام انحرف غربا تجاه البحيرات . وبوصوله الى الطريق اتجه شمالا تؤمنه البحيرات من الجانب الايسر .

وتم تقسيم القوات الى ثلاثة اقسام : القسم الاول ( بقسوة  
حوالى لواء مدرع ) يندفع في اتجاه الشمال الشرقى ليبعد القوات  
المصرية عن الطريق الاسفلت ، والقسم الثانى يندفع شمالا ليدفع  
قوات اللواء ١٦ مشاة شمالا ، والقسم الثالث يندفع في اتجاه مكان  
العبور المخطط .

وقوبلت الهجمات بمقاومة عنيفة من المصريين . وكان معنى  
ذلك ان تقاطع الطريق غير مؤمن التأمين الكافى . وحتى ذلك الوقت  
اختلفت توقيتات العملية بشكل خطير - وفي منتصف الليل امكن  
الاتصال بالمظليين الذين استولوا على النقطتين القويتين بالدفرزوار  
شرق . وحوالى الساعة ١٠٠ يوم ١٦ اكتوبر تمكنت مجموعة من  
٢٠٠ رجل من العبور الى الدفرزوار غرب . ولم يجندوا احدا  
هناك على الضفة الغربية وكانت المشكلة خلفهم على الضفة الشرقية  
اذ كانت الوصلة التى طولها حوالى ٢ ميل تنطويها نيران المدفعية  
المصرية في عنف وشدة . وكانت قوة من المظاليين قد ابرت لتأمين  
تقاطع الطرق لتقدم المعدات الثقيلة ولكنها تعرضت لهجوم مضاد  
من المشاة المصرية المزود بالصواريخ المضادة للدبابات والقذائف  
الخفيفة المضادة للدبابات . وفي الوقت نفسه كانت تدور معركة  
رئيسية بالدبابات على بعد بضعة آلاف من الياردات شمال وشمال  
شرق التقاطع .

ولم تتحقق اهداف العملية : فحتى الفجر لم يكن الكوبرى قد  
انشئ ، بل لم تتمكن القوات الاسرائيلية من تأمين وصلات الطرق  
المؤدية الى المعبر . وتعرض الهجوم الذى شنته اللواء المدرع شمالا  
لقاومة شديدة ووقع تحت نيران كثيفة من المدفعية المصرية وبدا  
يظهر ان الامر سيستغرق يومى قتال آخرين . وفي ليلة ١٦ اكتوبر  
شن المصريون هجوما مضسدا ودارت معركة عنيفة في الزرعة  
الصينية ، وكاد هذا الهجوم المدمم بالقوات الجوية ان يقضى على  
قوى العبور الاسرائيلية ، واصبح الامر قاب قوسين او ادنى ويتم



قطع رأس الجسر الاسرائيلى عن باقى القوات . ولم تنفذ الموقف الا وصول قوات مدرعة اسرائيلية جديدة بقيادة برون ، وتمكن جزء منها من العبور وتأمين رأس الكوبرى فى الدفرزوار .

ومع اول ضوء بدأت المدفعية المصرية تقصف الوصلات ورأس الشاطئ، الأمر الذى حول الرحلة الى جحيم لا يطاق . وعلى الشاطئ الشرقى كان اللوامان المدرعان الاسرائيليان اللذان بدأ العملية يوم الاثنين لا زالا يقاتلان معركة غاية فى الشراسة .

وبكل المقاييس العسكرية المعروفة كانت محاولة اريك شارون انشاء رأس كوبرى مأساة ومخاطرة معينة . فمع انه بدأ هجومه بما يساوى فرقة مدرعة فلم يتمكن خلال معركة ١٦ ساعة الا من عبور ما لا يزيد عن كتيبة مدعمة بعدد من الدبابات المحددة . ولم يكن هناك كوبرى قد انشىء ونتيجة قصف المدفعية فشل المهندسون عدة مرات فى انشاء الكوبرى وتأخر انشاؤه اكثر من ١٢ ساعة . واذا نظرنا الى كمية النيران التى القتها المدفعية المصرية على المثلث الطاسى - البحيرات - الاسماعيلية فان الموقف لم يكن يعطى اى بادرة امل فى النجاح .

وكما قال الفريق الجسمى : « ورات القيادة العامة ان الموضوع لا يمكن تركه للقائد المحلى وانه يجب ان يعالج على مستوى القيادة العامة » ان الهجوم على دبابات العدو المتسللة بقوات احتياطيينا فى الغرب لم يفلح . . الهجمات كانت ضعيفة . وقررت القيادة العامة عدم العمل بقوات صغيرة . وصدر الأمر باستخدام قواء بالكامل لتدمير العدو وتم حشد نيران المدفعية ضد العدو فى منطقة التسلل ، وهاجم الطيران ابتداء من الصباح ولكن مقاومتنا لم تنجح لان دبابات العدو الثلاثين التى تسربت تفرقت فى المنطقة الصحراوية الجبلية فى عدة اتجاهات . . وكانت لها حماية طبيعية . . ولم يكن من السهل تدميرها فى هذه الظروف . . ولقد قتلت القوات

المصرية المهاجمة قتالا باسلا .. واستشهد قائد كتيبة ، وقائد لواء  
وقائد فرقة في الهجوم الذي تقرر يوم ١٧ أكتوبر .

وعلى الرغم من نجاح العدو في تدمير موقعين للصواريخ فقط  
حتى مساء ٦ أكتوبر إلا أن الموقف لم يكن خطيرا لا يمكن السيطرة  
عليه . فلقد استمرت المدفعية المصرية طوال ليلة ١٦ - ١٧ أكتوبر  
تصيب جميعها على العدو المتسلل للدرجة لم تشهدا أى معارك في  
الشرق الأوسط حتى في الصراع البريطاني الألماني في شمال إفريقيا .  
ويصف كتاب كيبور الموقف يوم الثلاثاء ١٦ أكتوبر وما بعده  
في عدة أماكن فيقول :

« وعندما حل يوم الثلاثاء ١٦ أكتوبر كانت المعركة ما تزال  
مستمرة فلقد تعثرت القوة المدرعة الاسرائيلية التي بدأت منذ ٤٨  
ساعة تهاجم الموقع ومنيت بخسائر فادحة ، وعندئذ تقرر اللجوء  
لوححدات المشاة والمظليين للقضاء على الأسلحة المضادة للدبابات » .  
( كيبور ) .

« وبينما كانت مدرعات شارون تعمل على توسيع رأس الجسر  
كانت فرقة المدرعات برئاسة الجنرال برن تواصل تقدمها نحو  
نقطة العبور . ولم يكن ذلك رأس جسر وفقا للعبارة التقليدية .  
وذلك لأن محاور الحركة لم تكن قد ذلت بعد بصورة كاملة .. كما  
كان المحور الشمالي في متناول الدبابات المصرية أما المحور الجنوبي  
فكان يتعرض لقصف مدفعي متصل من جانب المصريين » . ( كيبور )  
« وإذا كان الجزء الأكبر من فرقة برن لم يعبر القناة بسرعة فهذا  
يرجع الى أن المصريين شنوا هجوما مضادا كان يسحق رأس الجسر  
الذي أقامته وحدات المظلات على الجانب الآخر » . ( كيبور )  
« وبينما كنا نقوم بتركيز قوائنا على الشاطئ الغربي تعرضنا لقصف  
مدفعي لم نشهد له مثيلا في حياتنا ، فلقد وجه المصريون نحو رأس  
الجسر قوة النيران التي كانت متاحة لهم في القطاع » . ( كيبور )

« وعندما وصلت إلى الجسر أدركت أنها مذبحة ، فلقد شاهدت عشرات من رجالنا مبعثرين قتلى » . ( كيور )

من هذه العبارات التي وردت متناثرة في كتاب حرب عيسد الفجران ( كيور ) يتضح مدى ما تعرض له العدو الاسرائيلي من ضرب خلال انشائه للجسر . ولقد التقطت . . . ١٠٠ محادثة بين القائد الاسرائيلي والقيادة العليا يطلب فيها الغاء العملية لجسامة الخسائر التي تكبدها ، وترد القيادة العليا ترجوه الثبات وتقول له ان مستقبل اسرائيل متوقف على نجاح هذه المغامرة .

ويتابع الفريق الجمسي حديثه عن الثفرة فيصف الهجوم المضاد الذي لم لتدمير قوات الثفرة والأحاطة بها قائلا :

« كانت خطة القيادة العامة تتلخص في حصار الثفرة وحصرها في أضيق مساحة من الأرض في الغرب وسرعة تدميرها ، وفي الوقت نفسه قفلها من الشرق حتى لا تتدفق قوات العدو . وتقرر ان يهاجم الجيش الثاني جنوبا والجيش الثالث شمالا لاسد الثفرة من الشرق وقطع خطوطها وبذلك يقع العدو في المصيدة » .

ويتابع الفريق الجمسي حديثه قائلا : « تقدمت قوات الجيش الثاني جنوبا وتقدمت قوات الجيش الثالث شمالا وبلغت المسافة بينهما ٤ كيلومترات فقط ولكنهما لم يتمكنوا من الالتقاء . لقد استمات العدو لتأمين مرور قواته شمالا وجنوبا وكان القتال رهيبا استخدمت فيه كل الأسلحة . وهكذا استطاعت قواته يوم ١٧ أكتوبر ان تنفذ بأعداد أكثر إلى الغرب . ولكن القتال الرهيب استمر ١٧ ، ١٨ ، ١٩ ، ٢٠ أكتوبر تكبد خلالها العدو أكبر خسائره في الحرب كلها » .

### ( من حديث نشر في جريدة اخبار اليوم )

حاول العدو بعد نجاحه في التسلسل غربا أن ينتشر شمالا وجنوبا وخاصة بعد أن تمكن من إيقاف هجمائنا المضادة ولكن الجيش الثاني

الميداني نجح في منعه من الاقتراب من الاسماعيلية وأوقف تقدم العدو الاسرائيلي ، وعزل من أوضاع قواته بما يحقق تحديد انتشار العدو وإيقاف تقدمه شمالا وغربا ونجح في ذلك تماما .

عند ذاك فكر العدو في الانتشار جنوبا وهنا دفع الجيش الثالث باحتياطياته لإيقاف تقدم العدو وحدثت معارك رائعة فشل فيها العدو في تطوير هجومه . وفي ٢٢ أكتوبر أعلن وقف إطلاق النار ، واستغل العدو هذا الموقف فتسلل ببعض مفارزه المدرعة الصغيرة ووصل الى طريق القاهرة السويس وقطع طريق الإمداد والتعمين من قوات بدر ( فرقتين من الجيش الثالث الميداني ) .

وتمكنت القيادة المصرية من تعديل أوضاع قواتها ودفع احتياطياتها بالشكل الذي أحاط بقوات العدو الاسرائيلي وبدأت تعد العدة لتدميرها ووضعت لذلك خطة أعلن عنها الفريق الجسمي باسم « الخطة شامل » .

بعد ذلك بدأت معركة جديدة استمرت حتى توقيع معاهدة الفصل بين القوات ، وكانت هذه المعركة استنزافا دعويا للعدو الاسرائيلي الذي أخذ يثخن تحت وطأة الضربات التيرائية للمدافعية المصرية والديابات .

وبدأت المحادثات عند الكيلو ١٠١ بهدف انقاذ الموقف من التدهور في الشرق الأوسط بوساطة من وزير الخارجية الأمريكي الدكتور كيسنجر . وخلال هذه المفاوضات لم يتوقف القتال ، وفي النهاية قبلت اسرائيل الانسحاب من الضفة الغربية وبقاء رؤوس الكبارى المصرية كما هي . وتم فصل القوات . وانتهت مرحلة من مراحل الصراع من أجل تحرير الأرض المفتتحة ومصر منتصرة ، وأثبتت القوات المسلحة المصرية انها قادرة على تلقين العدو الاسرائيلي قراما لن ينسأه وانتهت أسطورة أن جيش الدفاع الاسرائيلي جيش لا يقهر .

## خاتمة

### دروس من حرب أكتوبر رمضان ١٩٧٣

بعد أن توقف القتال وانفقت الاطراف على فصل القوات بدأت المحافل العسكرية المختلفة في دراسة نتائج حرب أكتوبر ومدى تأثيرها على الافكار الاستراتيجية والتعبوية والتكتيكية . لقد احدثت هذه الحرب هزات عنيفة بين الدوائر الفكرية العسكرية . وبدأت المدارس العسكرية المختلفة تتقرب من مصر وسوريا للتعرف على الدروس المستفادة من هذه الحرب . . وقام كبار الاستراتيجيين والعسكريين من امثال الجنرال بوفر بزيارة الشرق الاوسط للتعرف على وجهات النظر المختلفة وتبادل الخبرات والآراء . والقى الجنرال بوفر عدة محاضرات يشرح فيها وجهة نظره ازاء هذه الحرب . وفي يقيني أن خير ما اختتم به هذا الكتاب هو الحديث عن الدروس التي استخلصها المعلقون والمفكرون العسكريون وخاصة من المعسكر الغربي لنفهم كيف يفكر العالم وبالتالي كيف يفكر عدونا الذي يدين بعقيدته العسكرية للمدرسة الغربية .

#### دروس عن المخابرات والاستطلاع :

تكاد تجمع كل المصادر على أن أجهزة المخابرات الاسرائيلية والأمريكية تمكنت من رصد كل الاستعدادات العسكرية المصرية والسورية لشن الحرب . وفي السنوات الثلاثين الأخيرة احرزت وسائل الاستطلاع الجوي تقدما مذهلا جعل من المستحيل ان يتمكن جيش من اخفاء مثل هذه الاستعدادات الضخمة من التصوير الجوي ووسائل الاستطلاع الالكتروني والراداري والأقمار الصناعية التي

أصبحت تسبغ في الفضاء الخارجي لا تعتمد إليها أي وسائل دفاعية  
لنستطاعها أو تمنعها من الاستطلاع . ويكفى لابين كم أصبحت عليه  
هذه الوسائل من دقة أن شركة من شركات إنتاج كاميرات تعرضت  
لقضية رد شرف لأنها نشرت صورة التقطتها إحدى طائراتها أثناء  
رحلة تصوير جوي من ارتفاع ٣٠ كم فأتضح أنها لزوجبة ضابط  
أمريكي بإحدى القواعد الأمريكية بأسبانيا في أحضان زميل له على  
سطح فيلا . واعتبر الضابط أن تلك الصورة تشهير به فطالب  
بمليون دولار رد شرف . وهذا يوضح مدى دقة التصوير الذي أمكنه  
تمثيل تفاصيل إنسان التقطت له صورة من هذا الارتفاع الشاهق .

ومع كل هذا التقدم المذهل أمكن للعرب تحقيق مبدأ هام من  
مبادئ الحرب وهو المفاجأة . ويرى المفكرون العسكريون الأجانب  
أن الأسباب التي أدت إلى ذلك هي :

١ - أن حجم المعلومات التي تقوم إدارة المخابرات والاستطلاع بأي  
دولة كبيرة جداً ومتنوعة . ويرى بعض المعلقين أن المشكلة  
التي تواجه القوات المصرية أساساً هي معالجة هذا الحجم  
الضخم المتنوع من المعلومات والاستفادة منها وذلك في الوقت  
المناسب .

٢ - أن التقدم العلمي الذي أحرزته وسائل المواصلات ومركزية  
اتخاذ القرار على المستوى العالي قللت إلى حد كبير من  
القاعدة التي تستعمل بهذه المعلومات وبذلك أصبح من الممكن  
حدوث تأخير بالنسبة للمنفذين قد يكون ذا أثر ضار على سير  
الحرب وخاصة في مراحلها الأولى .

٣ - وعلى ذلك فرغم هذا التقدم المذهل في وسائل المواصلات  
الحديثة ووسائل الاستطلاع إلا أن المفاجأة ممكنة الحدوث  
ولا يمكن لأي طرف أن يتجنبها .

## الهجوم والدفاع :

يرى المعلقون ان حرب أكتوبر قد اوضحت أو اضاءت الطريق الى انسب استراتيجية في وقتنا الحاضر وهي استراتيجية الهجوم الاستراتيجي الذي يرتبط بدفاع تكتيكي .

ان المقارنة بين هذه الحرب الأخيرة والحروب السابقة توضح المزايا التي يمكن تحقيقها بتوجيه هجوم استراتيجي مفاجيء أي توجيه الضربة قبل أن يتمكن العدو من جذب قواته لمواجهة الموقف بالأسلوب التقليدي القديم . وليست سرعة ومدى الأسلحة الحديثة هي التي تحقق المزايا التي يمكن اكتسابها من الضربة الابتدائية ( الأولى ) فحسب بل أنه ان المؤكد ان المزايا التي يتم تحقيقها لا يمكن للطرف الآخر ان يلغيها أو يضعف من آثارها . ففي الأيام الأولى من حرب أكتوبر تمكنت القوات المسلحة المصرية والسورية من الحصول على مزايا كثيرة نتيجة نجاح الضربة الأولى الاستراتيجية ولم تتمكن اسرائيل رغم الدعم الضخم الذي قدمته لها الولايات المتحدة الأمريكية من أن تمحو آثار هذه الضربة حتى بمغامرة الشفرة المعروفة .

ويقول بعض المعلقين العسكريين أنه توجد حقيقة اثبتتها حرب أكتوبر مؤداها أنه يصعب الى حد كبير حرمان القائم بالهجوم الأول من ميزة استيلائه على أرض استولى عليها نتيجة الضربة الاستراتيجية المفاجئة الناجحة ، وأن القيام بضربة مضادة للحصول على كسب في مقابل الخسارة التي تحملها المدافع لعمل توازن ما لن تكون لها مثل ثمرة الضربة الأولى . ويبدو أن هذا هو ما كان يحول في التفكير المصري منذ البداية . وأنه لعدم من الأيام ، ليس بقليل ، تمكن المصريون من اجبار القوات الإسرائيلية على توجيه هجمات تكتيكية مضادة فاشلة كلفتها خسائر جسيمة .

## الدفاع الثابت والدفاع المتحرك :

يحاول بعض العسكريين الغربيين ان يصور الموقف لو ان

اسرائيل على جبهة القناة كانت تدافع بأسلوب آخر قد يكون بنظرية الدفاع الثابت أى بالاحتفاظ بقوات كبيرة ( الجزء الأكبر من قوات النسق الأول ) في الدفاع بخط بارليف وتقليل حجم الاحتياطيات ( أو النسق الثاني ) .

ويتساءلون عما تكون عليه نتيجة الحرب لو كان الأمر كذلك ! ولكنهم نسوا شيئا هاما وهو أن مواجهة قناة السويس تزيد عن ١٥٠ كم وأنه لا يمكن أن يدافع عنها بقوة في كل مكان . وإذا كانت الحرب قد اظهرت شيئا في هذا المجال فلقد اثبت فشل الخطوط الحصينة ، إذ تمكنت القوات المصرية خلال ٣٦ ساعة من اقتحام القناة والوصول الى عمق مناسب والتخندق للتمسك بالأرض وصد الهجمات المضادة الاسرائيلية .

والدرس الذى يمكن الخروج به من ذلك هو أنه كان لزاما أن يتم تجميع الاحتياطيات خلف الخط الحصين وبالتقرب منه وليس على عمق كبير كما حدث ( هكذا يقول الخبراء العسكريون الغربيون ) . وإن كان تطبيق هذا الرأى لم يكن في مقدور ولا في صالح اسرائيل إذا كان يتعين عليها أن تحتفظ بقوات كبيرة وفي درجة استعداد عالية وهو ما لا يتحملة الاقتصاد الاسرائيلى لفترة طويلة .

#### دور المدرعات :

أن تاريخ الدبابة يحدثنا عن قصة مثيرة ترمى الى اختراع مركبة فائدة على اختراق الخنادق المحصنة وهو ما كان يهدف اليه دور الفرسان المدرعة . وخلال فترتين أو فرصتين بدا أن هذه المحاولة تحققت خلال النجاحات الألمانية في الفترة ما بين عام ١٩٣٩ وعام ١٩٤١ ( وذلك على الرغم من القول بأنه لو كان هناك دفاع قوى منظم لما حدثت هذه الانتصارات ) وخلال حرب الستة ايام كما يدعى بعض المعلقين الغربيين . ولكن بدأت العقيدة العسكرية القوية تشك في قيمة ومكانة الدبابات لهذا الدور منذ عام ١٩٤٣



ويبدو أن حرب أكتوبر ١٩٧٣ قد بدأت تزيد من هذه الشكوك .  
إن جوهر حرب المدرعات هو الحركة وحرية المناورة . إن  
الدبابية تعتمد على عدم وجود سلاح قوى قائم على إيقافها . ففي  
الماضي أما إن الأسلحة المضادة للدبابات لم تنتج بالعدد الكافي ولم  
تكن ذاتية الحركة ( كما هو الحال بالنسبة للمدفع المضاد للدبابات )  
أو أنها قاست من قصر المرمى ( كما هو الحال بالنسبة للباروكا  
والبيات وغيرها من القواذف المضادة للدبابات ) . ولما تطورت  
الصناعة إلى إنتاج صاروخ موجه مضاد للدبابات رخيص نسبيا  
يمكن لفرد واحد أو عدد محدود من الأفراد أن يستخدموه ويتميز  
بطول المرمى أصبحت الأسلحة المضادة للدبابات قادرة على مواجهة  
الدبابات بنجاح . هذا إلى جانب أن الأسلحة الجديدة أصبحت  
قادرة على تحييد خفة حركة الدبابية وذلك لأنها موجهة وبذلك يمكن  
السيطرة على مسارها في الجو ( على خط المرور ) . ونتيجة لكل  
المحاولات التي تمت لاستخدام الدبابية في دور الفرسان - الاختراق  
لم التطوير - فشلت نتيجة القذوفات الموجهة المضادة للدبابات  
ونجاحها في حرب أكتوبر . ولذلك تحتم الاحتفاظ بالدبابات في  
العمق واستخدامها بحلر ، وأصبح دورها الرئيسي ( من وجهة  
النظر الإسرائيلية على الأقل ) هو القتال ضد المدرعات وكمدافع  
متجولة تطلق نيرانها على حشود من القوات من خارج مرمى  
القذوفات الموجهة المضادة للدبابات .

هنا ويرى الخبراء العسكريون الغربيون أن حرب أكتوبر قد  
أكدت مدى تعرض القوات المدرعة للقوات الجوية أو بتعبير آخر  
« لا يمكن لأي رجل مدرعات مهما بلغت كفاءته أن يعمل دون غطاء  
جوي ناجح » . وهذا الدور لم تستوعبه إسرائيل من خبرة الحرب  
العالمية الثانية ولا من خبرة حرب الأيام الستة ، على الرغم من أن  
نجاح مدرعاتها في حرب الأيام الستة في الاختراق كان نتيجة  
حصولها على السيادة الجوية بعد خروج القوات الجوية المصرية من

المعركة . ولو قدر الضربة الجوية الاسرائيلية ان تفشل ونجح الطيران المصري في تجنب المأساة لما تمكنت المدرعات الاسرائيلية من العمل . ومن خبرة حرب الايام الستة ان المدرعات الاردنية لم تتمكن من التأثير في القتال لافتقار الجيش الاردني للغطاء الجوي . وفي حرب أكتوبر فشلت اسرائيل في الحصول على السيطرة الجوية ولذلك تعرضت مدرعاتها لخسائر فادحة ( كما يدعى الخبراء الغربيون ) .

ولاقاء بعض الضوء على المستقبل يقول هؤلاء الخبراء ان دور المدرعات الذي كان معروفا حتى عام ١٩٦٧ وهو الهجوم والاختراق والتطوير معرض للخطر . ومع ذلك ففي رأيي ان الدبابة ستظل مؤكدة لدورها اذا ما نجحت المدفعية في حمايتها من خطر القذوفات الموجهة المضادة للدبابات وذلك باسكانها اسكنا مضمونا ومنعها من انتاج نيران مؤثرة على الدبابات القائمة بالهجوم . ومن المتوقع ايضا ان يحدث تطوير جديد للدبابات يهدف الى زيادة سرعتها وتخفة حركتها ، بل ان البعض يصل في تصوره الى انه سيحل محل الدبابة مركبة قتال جديدة اكثر خفة حركة واعلى سرعة تحرك واقدار على المناورة من الدبابة الحالية .

### مستقبل القوات الجوية :

في هذا المجال توجد ثلاث ملاحظات :

( ١ - ) ضاعبت آمال اسرائيل التي كانت قد علقته على كفاءة طياريتها في التغلب على وسائل الدفاع الجوي المصرية ، بل لقد ادى ذلك الى ضياع خبرة طياريتها فلقد نجحت الصواريخ سام بجميع انواعها وخاصة سام ٦ وسام ٧ بفضل رجال الدفاع الجوي المصري في منع الطيران الاسرائيلي من تأدية مهامه بنجاح . وبالرغم من الامال العريضة التي علقته اسرائيل على الصاروخ الامريكي شرايك ( جو - أرض ) ضد قواعد

الصواريخ سام ٢ وسام ٣ فلقد فشل هذا الصاروخ نتيجة خبرات اكتسبها رجال الدفاع المصري لمواجهة هذا السلاح ، كما ان تأثيره ضد الصواريخ الخفيفة ابهرته سام ٦ وسام ٧ كان مشكوكا فيه . هذا الى جانب ان الشوشرة والاعمال الالكترونية المضادة أصبحت غير ناجحة لعوامل كثيرة منها امكانية توجيه الصواريخ المضادة للطائرات بصريا او بالاشعة تحت حمراء وكلها لا يمكن الشوشرة عليها .

ومن جهة أخرى يرى الخبراء العسكريون الغربيون ان الاسرائيليين لم ينجحوا في احباط او منع الضربات الجوية المصرية والسورية . فلقد نجحت القوات الجوية المصرية والسورية في تنفيذ معظم مهامها القتالية .

ويمكن القول بان القنابل التليفزيونية وتلك التي توجه بالاشعة الليزر ستتمكن الطائرات من تفضي تأثير الاسلحة الجديدة المضادة للطائرات الى حد كبير ، وستتمكنها من مهاجمة الاهداف البرية من على ارتفاعات عالية . ولهذا يرى البعض ان دور القاذفة المقاتلة قد انتهى . فلقد أصبحت حريتها في العمل مهددة باخطار جسيمة . وفي المستقبل ستصبح القوات البرية قادرة على حماية نفسها من الضربات الجوية التي توجهها القاذفات المقاتلة لها . ويرد الخبراء العسكريون الغربيون على ادعاءات اسرائيل بتجاذ طيرانه ( القاذفات المقاتلة ) في تنفيذ مهامها بعد ١٧ أكتوبر ١٩٧٢ بان هذا القول ان فرضت صحته كان في منطقة الثغرة نتيجة تعرض عدد من قواعد الدفاع الجوي المصري للتدمير او التعطيل ولو كان لدى مصر عدد كبير من الصواريخ سام ٦ المجترة لما تمكنت اسرائيل حتى من عمل الثغرة .

٢ - يقول الخبراء العسكريون الغربيون ايضا بان حرب أكتوبر قد دقت الشك في أهمية الطائرات ذات السرعات العالية جدا .

ففي السنوات الأخيرة سمع العالم عن الطائرات السوفيتية ميغ ٢٢ ، ميغ ٢٥ والتي أدعت بعض المصادر بوجودها في مصر وسوريا للقيام بأعمال استطلاع فوق سيناء وإسرائيل . وقيل أن هذه الطائرات بقدرتها على الطيران على ارتفاع يصل إلى ٨٠٠٠ قدم تصبح على هذا الارتفاع غير فعالة ضد الأهداف الأرضية . وإذا ما هبطت على ارتفاعات منخفضة قلت سرعتها بدرجة كبيرة . وهنا تظهر أهمية المناورة وتفوقها على الارتفاعات العالية بعد أن حلت الأقمار الصناعية مشكلة الاستطلاع . وبدأ يظهر تساؤل أو شك في أهمية سرعة الطائرة وعما إذا كان ذلك يستخدم هدفا مفيدا . فمن المعروف أن الفانتوم ف ٤ هي أحسن قاذفة مقاتلة في العالم ، وإن هذا التفوق ظل يلزمها لمدة ١٨ عاما ، وإن عيبها الوحيد في نظر الخبراء هو انخفاض سرعتها النسبي وأخيرا يرى الخبراء العسكريون الغربيون أن حرب اكتسوبي قد أثبتت أهمية طاقة أو قدرة النقل الجوي ، إذا ما تطلب الأمر تدخلا سريعا وفعالا من إحدى القوتين الأعظم هنا أو هناك خارج أراضيها .

٤ - ويرى الجنرال بوفر رئيس معهد الدراسات الاستراتيجية الفرنسية أن القوات الجوية إذا ما استخدمت وتوفرت لها الحماية الكافية فإنها تستطيع أن تحافظ على قوتها لدى الجانبين ، وهذا من شأنه أن يمنع أي من الجانبين من تحقيق تفوق جوي حقيقي .

أن الطريق للحصول على تفوق جوي طريق طويل شاق ويستغرق وقتا طويلا لأن كثافة القاذفات في تدمير الطائرات على الأرض بالمطارات أصبحت أقل بكثير مما كان الأمر عليه في الماضي إذا لم تكن هذه القاذفات تتعرض لخطر كبير انقضاء تنفيذها لها .

## مكانة المشاة :

يرى الخبراء العسكريون الغربيون أن حرب أكتوبر قد أثبتت أن الأسلحة التي كانت تتفوق في أرض المعركة وهي الدبابة والطائرة أصبحت قابلة للانزلام ( معرصة ) للأسلحة التي دعمت بها المشاة وهي أسلحة المدفعية مثل القذوفات الموجهة المضادة للدبابات وأسلحة الدفاع الجوي المحمولة مثل سام ٧ ورد آي ، وكلها أسلحة محمولة يعمل عليها أفراد قلائل . ويرون أن الخطأ الذي تسبب لإسرائيل في هذه النكبة هو أنها خلال الست سنوات الماضية أهملت تطوير سلاحين مقاتلين رئيسيين وهما المشاة والمدفعية . ونرى أن ظهور أسلحة المدفعية المتطورة التي تدعم بها الوحدات والوحدات الفرعية من المشاة والتي ستدخل في تنظيم المستويات المختلفة منها ستحدث تطورا في التكتيك وستعيد إلى الخدمة الجندي الميكانيكي ليقف جنبا إلى جنب مع الدبابة أن لم يتفوق عليها .

## التدمير ضد المناورة :

قال ونستون تشرشل أن انهروب تكسب بالذابح أو بالمناورة . ويعتمد التساؤل بالنسبة لحرب ما إلى أي نوع تنتمي على عوامل كثيرة تكنولوجية واجتماعية ونفسية . فحرب الأيام الستة كانت بحرب حركة فالكثير من الوحدات المصرية لم تر العدو الإسرائيلي ولم تشتبك معه وإنما وجدت نفسها تنسحب بأوامر القيادة العليا دون علم بمجريات الأمور حولها . وبالنسبة لحرب أكتوبر ومع استبعادنا للحركة المسرحية الإسرائيلية وهي الثفرة يمكن القول بأنها تنتمي إلى النوع الثاني . فلا يوجد اختراق عميق أو أعمال تطويق واسعة ، وإنما شوهة اقتحام لمانع مائي قوى وتدمير لخط حصين وقوات تدافع عنه ، وتدمير لحشود من الدبابات في معارك متلاحمة انتصر فيها القذوف الموجه المضاد للدبابات على الدبابة ٢ - ٦٠ الأمريكية . لقد تغلب التكتيك على الفن التمسوي

والاستراتيجية وتغلب الاستنزاف على الحركة والتدمير على المناورة . لهذا يرى الخبراء العسكريون أن حرب أكتوبر قد قدمت التطور في العلوم العسكرية أكثر بكثير مما قدمته حرب الستة أيام عام ١٩٦٧ .

### القوات البرية :

يرى الجنرال بوفر أنه كى يكون الدفاع قويا يجب أن تتوفر له كثافة أكبر في الأسلحة المضادة للدبابات وعمق أكبر . وهذا أمر يصعب تحقيقه في حالات كثيرة . وأن تحقيق الثبات للدفاع يعرض التأخير في وصول الاحتياطيات .

كما يرى أن المهاجم أن يكون على علم ودراية بما هو مقدم عليه ، وأن يكون رد فعله سريعا وحاسما ، وهذا يتطلب مواصلات جيدة وسيطرة ممتازة .

وهو ينادى بلا مركزية السيطرة وأعطاء المبادرة للقادة الأصغر حتى يمكنهم التصرف طبقا للموقف .

ويرى أن العمليات الليلية ستكون السمة السائدة في المستقبل ويجب لكي تعمل القوات البرية بتجاح أن تتوفر لها غطاء جيد سواء بالصواريخ أرض جو أو بالقوات الجوية .

وأنه من الصعب أن نقدر النتائج الحقيقية التي يمكن للقوات البرية في حالة عدم توفر غطاء جوى مناسب لها . ولكن هذا لا يمنع من الإصرار على تنفيذ المهمة إذا ما تعثر الغطاء الجوى لأي سبب من الأسباب .

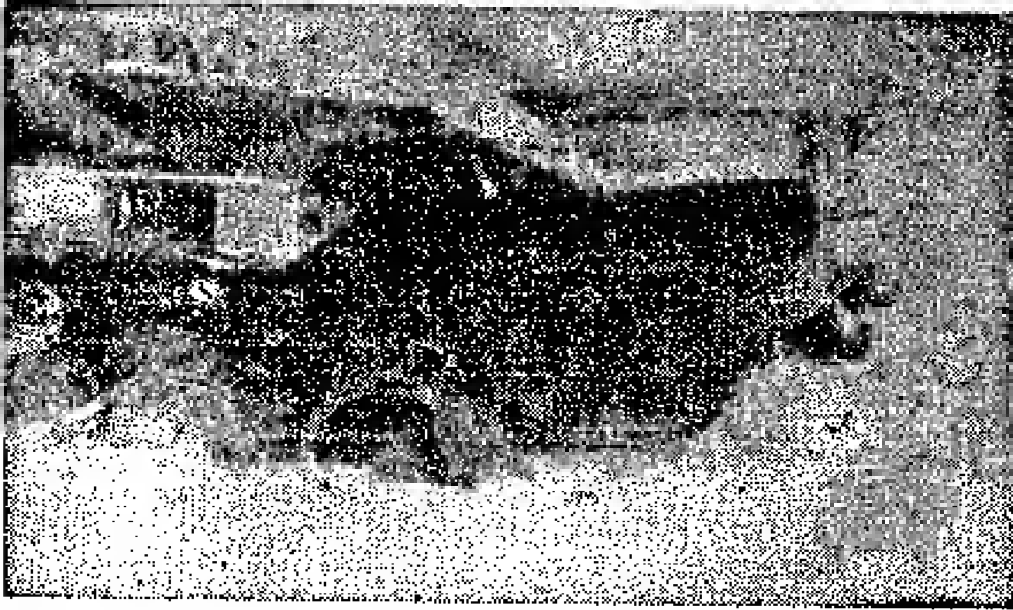
### دروس على المستوى الاستراتيجي :

- ١ - نظرا لوجود قوتين أعظم ومع احتمال التهديد بحرب كورية إذا ما اتسع نطاق العمليات جعل أي حرب تقوم في مناطق عديدة من العالم حربا محدودة سواء من حيث المدة أو الهدف مهما كانت الخسائر الناجمة عنها .

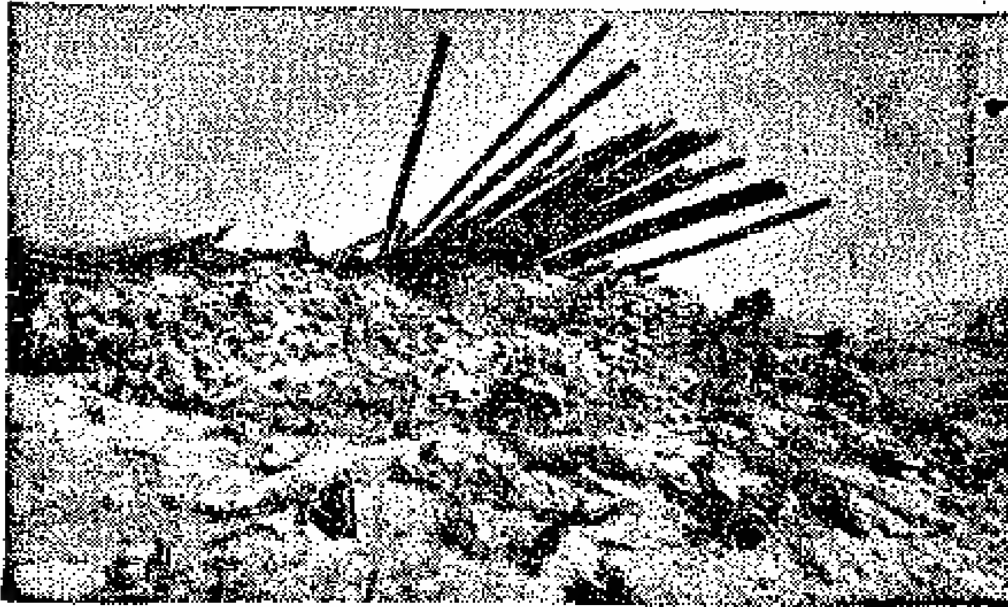
٢ - يرى الجنرال يوفر ان اى حرب محدودة هي ظاهرة تجمع بين السياسة والاقتصاد والدبلوماسية والعمل العسكرى . والدور الذى يقوم به العسكريون هو دور من ادوار الاوركسترا التى تعزف سيمفونية الحرب ، ولذلك لا يمكنهم ان يقوموا بعزف منفرد . وهذه سمة من سمات الحرب المحدودة فى الوقت الحاضر .

٣ - لقد اتخذ التدخل الأمريكى اسرائيل من هزيمة كاملة ساحقة فساعدوها بجسر جوى ضخيم كما هيئوا لهم الظروف لعمل جسر على اقنأة كان الهدف منه نفسيا وليس عسكريا لانهم - على حد تعبير يوفر - يعرفون ان قواتهم فى الثغرة ستكون عرضة للتدمير الكامل ، ولكنهم بنوا خططهم على اساس ان وقف اطلاق النار سيحدث نتيجة ضغط على قوى وسيؤدى ذلك الى تدعيم رأس الجسر الضعيف الذى اقاموه اعتمادا على الخداع وليس القتال . ان الجانب الاسرائيلى عندما قام بذلك اغفل اتوازن الدقيق الذى تنص عليه أسس الحرب المحدودة ، فلقد ارادوا ان يحفظوا ماء وجههم نتيجة ما حدث فحاولوا خلق انتصار كاذب ليظهروا امام العالم بمظهر من استرد كرامته وان يحددوا على العرب تأثرا معنويا قد يؤتى ثمرته فى تفكيك الوحدة العربية التى احدثها الانتصار المصرى السورى عليهم .

٤ - ان سياق التسليح الكمي والكيفى زادت حدته بعد فصل القوات وخاصة من الجانب الاسرائيلى لانهم احصوا بقوة العرب وتصميمهم وانهم أصبحوا معرضين لخطر حقيقى كانوا يعتقدون انه بعيد الحدوث . وطابعنا الصحف اليومية من زيارات المسؤولين الاسرائيليين لواشنطن يطلبون السلاح . وهذا يضع العرب امام اختبار جديد وخطير الذى يجب عليهم ان يستعدوا دائما لاختبار جديدة وأن يبنيوا قوتهم الذاتية التى تقيهم المفاجآت ، وفى مقدورهم ذلك .

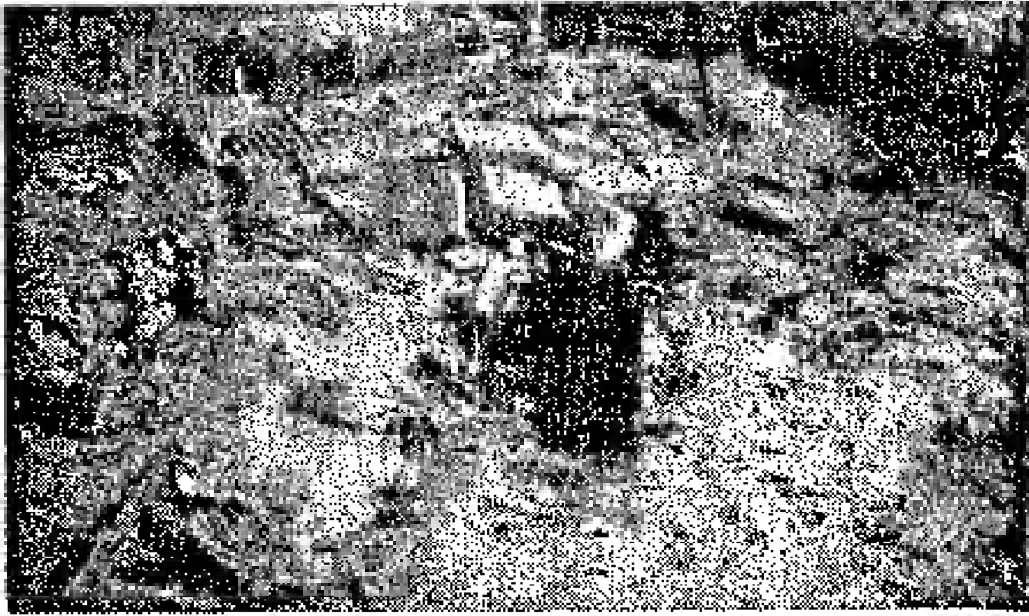


حربة مدرعة دمرتها تيران الفدحية

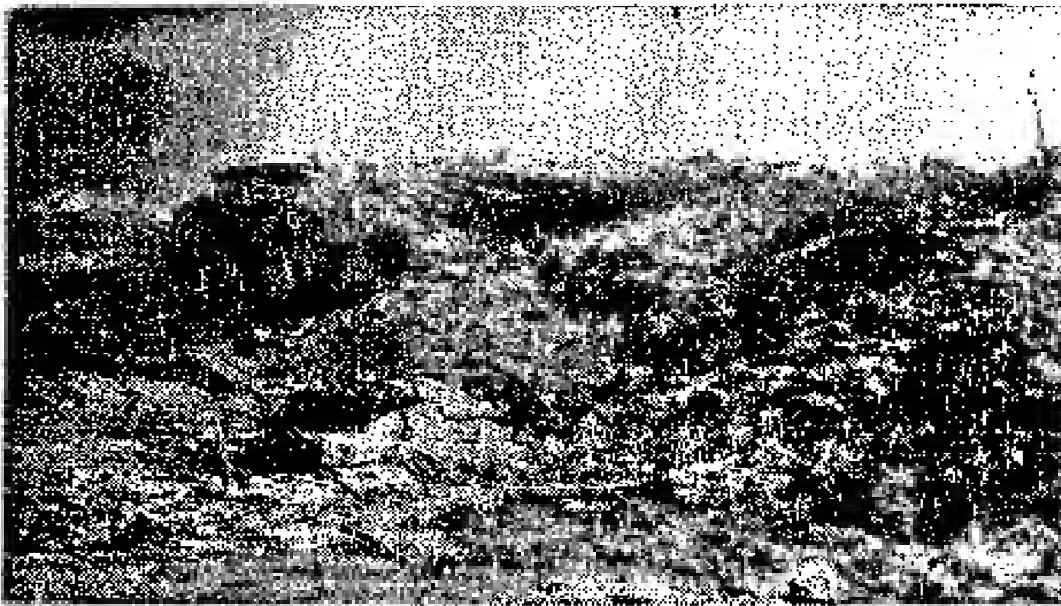


دشمة نظائر سقطها من ضرب الفدحية





سرداب هدمته نيران المدفعية واخترق من الداخل



انار ضرب المدفعية في صحن نقطة قويا

رقم الايداع بنار الكتب ٤٨٣٨/١٦٢٤



## بسم الله الرحمن الرحيم

لقد أدت المدفعية المصرية دورها في حرب المباشرة من رمضان - وكما أدته في جميع المعارك التي خاضتها في ماضيها وحاضرها - على أكمل ما يكون الأداء ، وكما سوف تؤديه في مستقبلها .

إن المهام التي حققتها المدفعية خلال مراحل المعركة المختلفة منذ عام ١٩٦٧ في مرحلة الصمد والردع والاستنزاف واقتحام القناة والاستيلاء على رؤوس الكبارى كانت مهام خطيرة وبدأت المعركة بتمهيدها النيرانى وفرضت ارادتها كاملة على أرض القتال ومكنت مشاتنا ومدفعاتنا من تحقيق أهدافها . وكان للمدفعية اليد الطولى ولا تزال في ردع العدو في عمق أعماقه .

لقد تضاعف رجال المدفعية لتأدية واجبهم ، واستشهد منهم من استشهد وهو يقاتل على مدفعه لم يتركه قط حتى ذاق الممات يحذوهم في ذلك تقاليدهم وأصالتهم .  
إننا نحيبهم رجالاً آمنوا بوطنهم ولورثهم وبحقهم في حياة حرة كريمة .

أنور السادات



To: [www.al-mostafa.com](http://www.al-mostafa.com)